

INSTRUKCJA OBSŁUGI

YAMAHA MW125A Tricity

MW125A

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© 2014 Thai Yamaha Motor Co., Ltd.

Pierwsze wydanie, grudzień 2014

Wszelkie prawa zastrzeżone.

**Powielanie, wznawianie lub wykorzystywanie bez pisemnej zgody
Thai Yamaha Motor Co., Ltd. jest formalnie zabronione.**

Wydrukowano w Tajlandii.

2CM-F8199-E1

PRZEDMOWA

Witamy w świecie pojazdów Yamaha!

Gratulujemy zakupu skutera Yamaha MW125A Tricity. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji jednośladów sportowych i turystycznych. Pojazd reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet Twojego skutera.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie oraz możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji pojazdu, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto, wiele zawartych w niej wskazówek pomoże Ci utrzymać Twój skuter w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji Twojego pojazdu, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że niniejsza Instrukcja Obsługi zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości dotyczących tej Instrukcji Obsługi, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejazdów.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia skutera. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W Instrukcji Obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	To jest symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa oznaczonym tym symbolem.
 OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
UWAGA:	UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
<u>WSKAZÓWKA</u>	WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

	Numer strony
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	2
SPIS TREŚCI	2
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE	5
OPIS POJAZDU	11
Widok z lewej strony	11
Widok z prawej strony	11
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	12
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	12
Stacyjka / blokada kierownicy	14
Blokada stacyjki	15
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	16
Urządzenie autodiagnostyki	17
Wyświetlacz wielofunkcyjny	17
Przełączniki na kierownicy	21
Dźwignia hamulca przedniego	22
Dźwignia hamulca tylnego	22
Korek zbiornika paliwa	22
Paliwo	23
Gazohol	24
Katalizator	24
Siedzisko	24
Podnóżek pasażera	25
Schówek	25
Zaczepek do mocowania bagażu	26
Podpórka boczna	26

System odcięcia zapłonu	27
Pomocnicze złącze DC	27
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	28
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	28
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA	29
Uruchomienie silnika	30
Ruszanie	30
Przyspieszanie i zwalnianie	31
Hamowanie	31
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	31
Docieranie silnika	31
Parkowanie	32
Uwaga ogólna	32
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE	34
Zestaw narzędzi podręcznych	35
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin	35
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	36
Demontaż panelu	39
Sprawdzenie świecy zapłonowej	40
Olej silnikowy i sitko oleju	41
Olej przekładniowy	43
Płyn chłodzący	44
Wymiana płynu chłodzącego	45
Wkład filtra powietrza, wkłady filtra powietrza w kasce paska klinowego	46
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza	47
Czyszczenie wkładu filtra powietrza w kasce paska klinowego	47
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza w kasce paska klinowego	48
Regulacja luzu manetki gazu	48
Luz zaworowy	48
Opony	48
Ciśnienie powietrza w oponach	49
Kontrola opon	49
Informacje dotyczące ogumienia	50
Odlewane obręcze	50
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego	51
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego	51
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	51
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	52
Wymiana płynu hamulcowego	53
Sprawdzenie paska klinowego	53
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	53
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	54
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego	54
Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej	54
Sprawdzenie widelca przedniego	55
Sprawdzenie układu kierowniczego	55
Sprawdzenie łożysk koła	56
Sprawdzenie drążka kierowniczego	56
Sprawdzenie systemu pochylenia	56

Akumulator	56
Wymiana bezpieczników	58
Wymiana żarówki reflektora	59
Światło tylne / hamowania	60
Światło kierunkowskazu	60
Wymiana żarówki światła pomocniczego	60
Usuwanie usterek	60
Schemat możliwych usterek	61
Problemy z uruchomieniem silnika	61
Przegrzewanie silnika	61
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	62
Informacja dotycząca koloru matowego	62
Pielęgnacja	62
Przed czyszczeniem pojazdu	62
Czyszczenie	62
Po czyszczeniu	64
Przerwa w eksploatacji	64
DANE TECHNICZNE	66
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	68
Numer identyfikacyjny pojazdu	69
Numer seryjny silnika	69
SKOROWIDZ	69

POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem pojazdu

Jako właściciel pojazdu jesteś odpowiedzialny za jego bezpieczną i prawidłową eksploatację. Tricity jest pojazdem trójkołowym. Jego bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, jak również od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą skuterem:

- Poznać wszystkie wytyczne w zakresie kierowania pojazdem.
- Prześledzić i zastosować się do wszystkich ostrzeżeń i wymagań dotyczących eksploatacji, zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi.
- Uzyskać kwalifikowane szkolenie w zakresie bezpiecznej i prawidłowej technice jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja i kiedy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie wolno kierować pojazdem bez wcześniejszego szkolenia i zapoznania się z Instrukcją Obsługi. Początkujący kierowca powinien podjąć szkolenie u certyfikowanego instruktora. Skontaktuj się z Dealerem Yamaha, aby poznać ofertę szkoleń dostępnych w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadź wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że znajduje się on w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (patrz punkt: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Pojazd ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.

- Wiele wypadków samochodowych lub motocyklowych zostało spowodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie widzieli pojazdu. Bycie bardziej widocznym na drodze wydaje się być bardzo skuteczne w zmniejszaniu prawdopodobieństwa tego rodzaju wypadków.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do skrzyżowania. Jest to bowiem miejsce, gdzie najczęściej dochodzi do kolizji.
- Jechać tam, gdzie jest się widocznym dla innych kierowców. Unikać jazdy w „martwej strefie”.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z Dealerem Yamaha, który poinformuje Cię o podstawowej konserwacji pojazdu. Pewne czynności mogą być wykonywane tylko przez kwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy, z których wielu nie posiada aktualnego prawa jazdy.
 - Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje do jazdy pojazdem. Również, jeśli pożyczasz swój pojazd, to tylko uprawnionemu kierowcy.
 - Jazda w ramach swoich możliwości może pomóc uniknąć wypadku.
 - Ćwicz jazdę tylko w miejscach, gdzie nie odbywa się ruch pojazdów, dopóki nie poznasz dokładnie skutera i wszystkich jego funkcji sterowania.
- Wiele wypadków spowodowanych jest błędami kierowców. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie podróżuj szybciej, niż pozwalają na to warunki drogowe i ruchu.
 - Zawsze sygnalizuj przed skręceniem lub zmianą pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy mogą cię zobaczyć.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla właściwego kierowania pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy podczas jazdy, aby zachować kontrolę nad pojazdem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy, paska siedziska lub uchwyty (opcja z wyposażeniem) i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Nie wolno jeździć pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Pojazd ten jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych elementów prewencji i zapobiegania urazom głowy.

- Podczas jazdy miej zawsze na głowie atestowany kask.
- Chroń twarz szybką kasku lub zakładaj gogle na oczy.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice pojazdowe mogą ochronić Twoje ciało od obrażeń.

- Nie zakładaj porozrywanego lub luźno zwisającego ubrania, gdyż może ono zaczepiać się o wystające elementy konstrukcji pojazdu, jak podnóżki, dźwignie itp. i spowodować obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykaj gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze miej ostonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer powinien również przestrzegać powyższych zaleceń.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenku węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów tlenku węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli spróbujesz wietrzyć pomieszczenie przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenku węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie pojazdu

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub bagażu, może wpływać niekorzystnie na prowadzenie pojazdu, jeśli ciężar ładunku rozłożony jest nierównomiernie. Bagaż lub akcesoria, mogą zaburzyć stabilność pojazdu. W takiej sytuacji, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność. Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Całkowity ciężar kierowcy, pasażera i ładunku nie może przekraczać wartości maksymalnej.

Jazda pojazdem obciążonym ponad wartość dopuszczalną, może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie pojazdu:
169 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ładunek i akcesoria powinny być trzymane najniżej i najbliżej pojazdu, jak to możliwe. Bezpiecznie spakować najcięższe elementy najbliżej środka pojazdu, jak to możliwe i upewnić się, że rozkład masy jest możliwie jak najbardziej równomierny na obu stronach pojazdu, aby zminimalizować zaburzenia równowagi lub niestabilności.
- Przesunięcie masy może spowodować nagły brak równowagi. Przed jazdą upewnić się, że akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do

pojazdu. Często sprawdzać mocowania akcesoriów i ograniczenia ładunków.

- Prawidłowo wyregulować zawieszenie w zależności od obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
- Nie wolno mocować dużych i ciężkich elementów na kierownicy, przednim widelcu teleskopowym, czy przednim błotniku. Takie elementy, w tym torby podróżne, namioty, zamocowane na wymienionych częściach pojazdu, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierowcy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do pojazdu nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez firmę Yamaha do montowania w pojeździe. Wiele firm, które nie są powiązane z Yamaha, produkuje części i akcesoria lub oferuje inne modyfikacje pojazdów Yamaha. Yamaha nie jest w stanie testować produktów z rynku wtórnego. Dlatego, Yamaha nie zatwierdza, ani nie rekomenduje nieoryginalnych akcesoriów, niesprzedanych przez Yamaha, ani modyfikacji, które nie były zalecane przez Yamaha, nawet, jeśli ich zakup i montaż był u Dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Dostępne na rynku zamienniki, tylko z konstrukcji i jakości, są podobne do oryginalnych akcesoriów Yamaha. Należy zauważyć, że niektóre z zamiennych akcesoriów lub modyfikacji, nie są odpowiednie i mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, Twojego i innych. Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych, niż zaleca Yamaha modyfikacji, zmienia konstrukcję pojazdu i aerodynamikę prowadzenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych, dostępnych na rynku, może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela. Zachowaj szczególną ostrożność przy ich wyborze i montażu. Przy montażu akcesoriów zastosuj się do wskazówek podanych w punkcie "Obciążenie pojazdu".

- Nie wolno instalować akcesoriów lub przewozić ładunków, które mogłyby wpłynąć na zachowanie pojazdu. Przed użyciem akcesoriów, dokładnie sprawdzić i upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają przyczepności lub stabilności na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub sterowania, ani nie zasłaniają świateł lub reflektorów.
 - Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przednim teleskopie mogą powodować niestabilność w wyniku niewłaściwego rozkładu masy lub aerodynamicznych zmian. Jeśli akcesoria są montowane do kierownicy albo do przedniego widelca teleskopowego, muszą one być możliwie lekkie i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
 - Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu z powodu efektów aerodynamicznych. Wiatr może unieść pojazd lub pojazd może stać się niestabilny na wietrze. Akcesoria te mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania przez duże pojazdy.

- Niektóre akcesoria mogą wypierać kierowcę z jego normalnej pozycji do jazdy. Taka niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć zdolność kontroli, w związku z tym, takie akcesoria nie są zalecane.
- Szczególną ostrożność należy zachować, gdy domontowywane są akcesoria elektryczne. Jeśli urządzenia te przekraczają moc układu elektrycznego, może nastąpić zanik napięcia.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze Twojego pojazdu zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Zapoznaj się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie pojazdu

Przed transportowaniem pojazdu na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

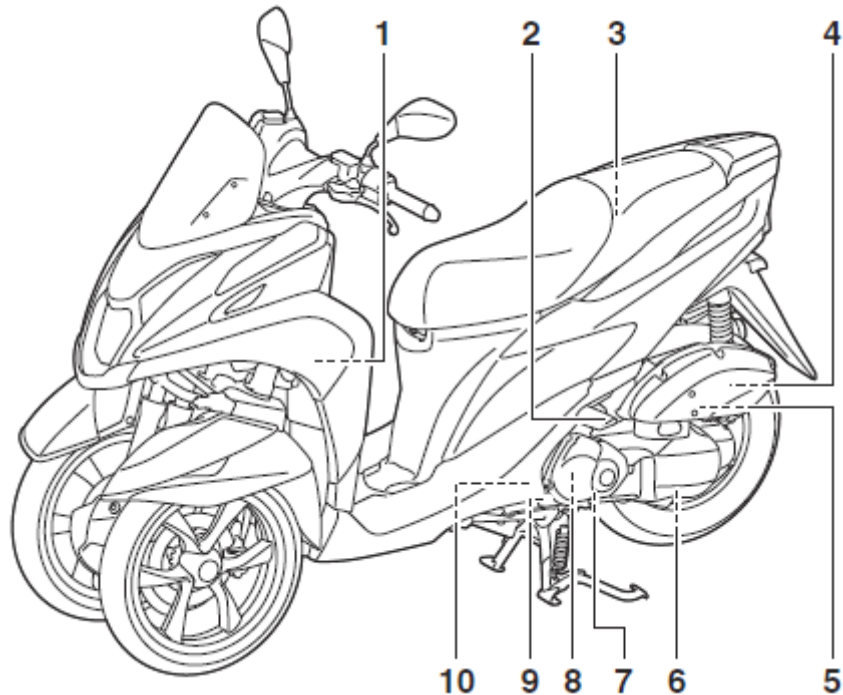
- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Ustawić pojazd przednimi kołami do przodu przyczepy lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy pojazdu, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać takich elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazów. Należy wybrać takie miejsce na pojeździe, aby podczas transportu, paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby pojazd nie podskakiwał podczas transportu.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

- Przed wykonaniem skrętu należy włączyć kierunkowskaz.
- Hamowanie na mokrej nawierzchni może być szczególnie trudne. W takiej sytuacji, nie wolno gwałtownie naciskać dźwigni hamulcowych, gdyż pojazd może wpaść w poślizg. W czasie hamowania na mokrej nawierzchni, należy lekko naciskać dźwignie hamulcowe.
- Przed wykonaniem skrętu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Po wykonaniu skrętu można powoli przyspieszyć.
- Podczas mijania zaparkowanych samochodów, należy zachować szczególną ostrożność. Osoba wysiadająca z samochodu może nie zauważyć motocyklisty i gwałtownie otworzyć drzwi swojego pojazdu.
- Szczególną ostrożność należy zachować na skrzyżowaniach, rondach zwłaszcza w czasie i po deszczu, gdy nawierzchnia dróg jest śliska. W takich warunkach, należy wolno i ostrożnie opuszczać skrzyżowanie. Należy uważać na nierówności i wystające studzienki.
- Po umyciu pojazdu, klocki hamulcowe lub okładziny cierne mogą być zamoczone. Przed jazdą, należy koniecznie sprawdzić ich działanie.
- Przed jazdą należy zawsze zakładać kask, rękawice, odpowiednie spodnie oraz jasną kurtkę.
- Nie wolno przeciążać pojazdu. Zbyt duży ładunek na pojeździe może spowodować, że pojazd będzie niestabilny.

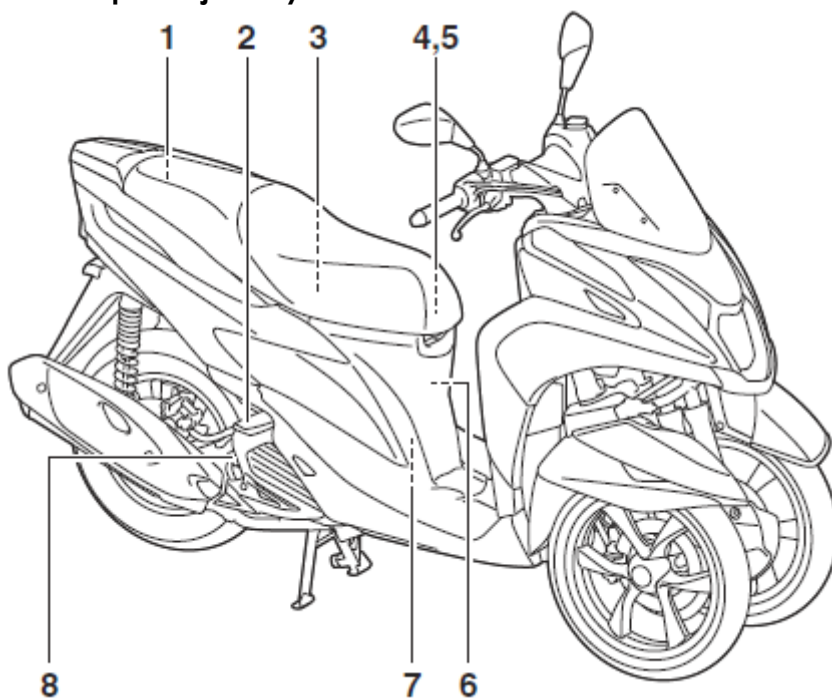
OPIS POJAZDU

Widok z lewej strony



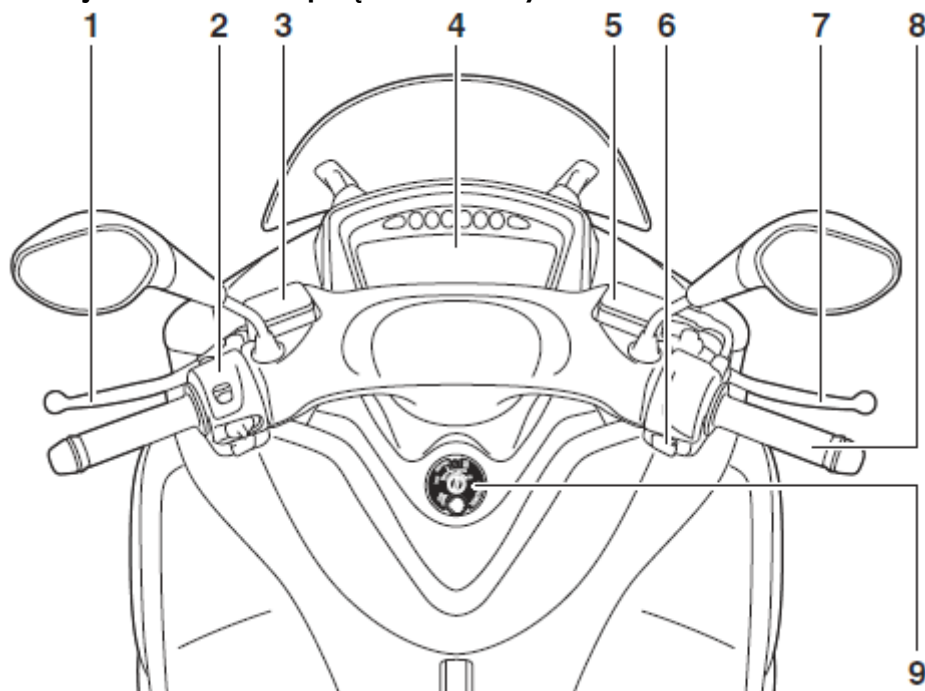
- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Hak do mocowania bagażu | 7. Śruba spustowa A oleju silnikowego |
| 2. Podnóżek pasażera | 8. Wkład filtra powietrza w kasie paska klinowego |
| 3. Schowek | 9. Śruba spustowa B oleju silnikowego |
| 4. Wkład filtra powietrza | 10. Zbiornik płynu chłodzącego |
| 5. Korek wlewu przekładniowego | |
| 6. Śruba spustowa przekładniowego | |

Widok z prawej strony



- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Zestaw narzędzi podręcznych | 5. Skrzynka z bezpiecznikami |
| 2. Podnóżek pasażera | 6. Akumulator |
| 3. Korek zbiornika paliwa | 7. Świeca zapłonowa |
| 4. Bezpiecznik główny | 8. Korek wlewu oleju silnikowego |

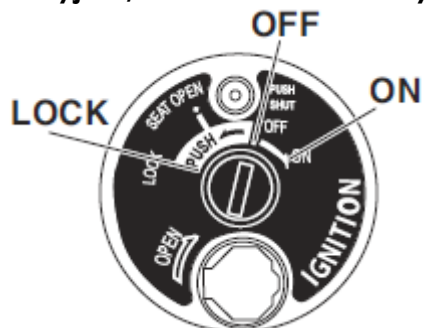
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Dźwignia hamulca tylnego | 5. Zbiornik płynu hamulca przedniego |
| 2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy | 6. Przełącznik start |
| 3. Zbiornik płynu hamulca tylnego | 7. Dźwignia hamulca przedniego |
| 4. Zespół wielofunkcyjny wyświetlacza | 8. Manetka gazu |
| | 9. Stacyjka / blokada kierownicy |

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Stacyjka / blokada kierownicy jest wyposażona w osłonę stacyjki (patrz punkt: "Osłona stacyjki").

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie zegarów, światło tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła postojowe. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji, kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk zostanie obrócony do pozycji "OFF" lub podpórka boczna jest opuszczona.

OFF

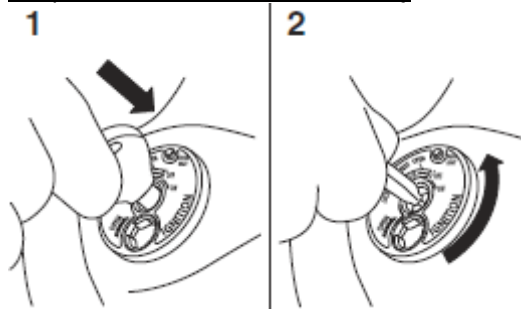
Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

**OSTRZEŻENIE:**

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki, systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

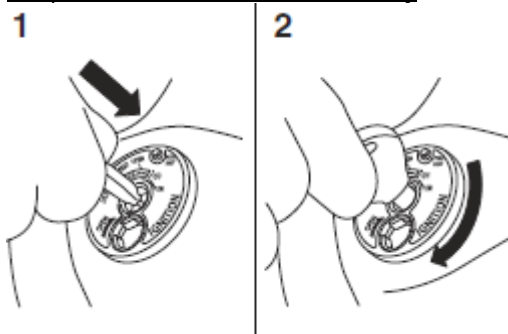
Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę

1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
3. Wyjąć kluczyk.

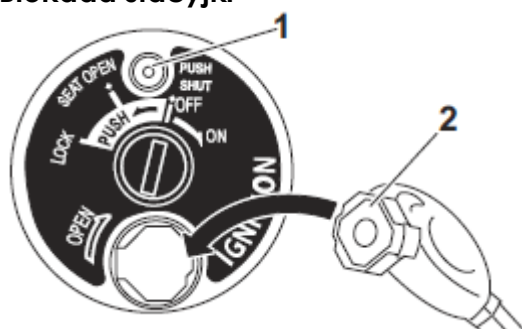
Aby odblokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

Włożyć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić go do pozycji "OFF".

Blokada stacyjki



1. Przycisk blokady "PUSH SHUT"
2. Główka kluczyka

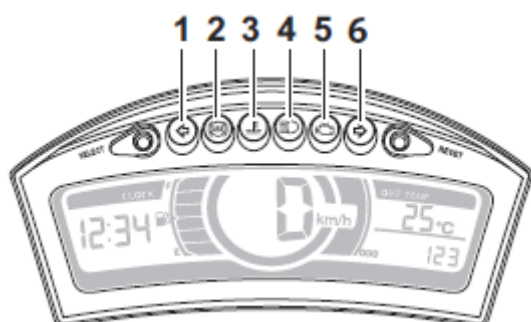
Aby otworzyć blokadę stacyjki

Włożyć kluczyk do gniazda blokady, jak pokazano na rysunku, a następnie przekręcić kluczyk do "OPEN", aby otworzyć blokadę stacyjki.

Aby zamknąć blokadę stacyjki

Nacisnąć przycisk blokady "PUSH SHUT", aby zamknąć blokadę stacyjki.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Kontrolka kierunkowskazu lewego "↵"
2. Lampka ostrzegawcza ABS "ABS"
3. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "TEMP"
4. Kontrolka świateł drogowych "DRL"
5. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "ENGINE"
6. Kontrolka kierunkowskazu prawego "↶"

Kontrolka kierunkowskazu "↵" i "↶"

Kontrolka miga, gdy przełącznik kierunkowskazów jest przesunięty w lewo lub w prawo.

Kontrolka świateł drogowych “”

Kontrolka zapala się, gdy światło drogowe reflektora jest włączone.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “”

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli to nastąpi, należy natychmiast wyłączyć silnik i odczekać, aż silnik ostygnie.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Nie wolno kontynuować pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

WSKAZÓWKA

- W pojazdach wyposażonych w wentylator chłodnicy, wentylator automatycznie włącza się lub wyłącza, w zależności od temperatury płynu chłodzącego w chłodnicy.
- W przypadku przegrzania silnika, patrz punkt: "Przegrzanie silnika", w celu uzyskania dalszych instrukcji.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika “”

Lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitorowania silnika zostaną wykryte zakłócenia. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu diagnostycznego.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenia obwodu elektrycznego.

Lampka ostrzegawcza ABS “”

Normalnie, lampka ostrzegawcza ABS zapala się, gdy kluczyk w stacyjce jest obrócony do pozycji "ON" i gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS:

- nie zapala się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON".
- świeci się lub miga podczas jazdy
- nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

System ABS może nie pracować prawidłowo. W takiej sytuacji, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą lub świeci się lub miga podczas jazdy, układ hamulcowy powraca do konwencjonalnego hamowania. W sytuacji, jak powyżej lub jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie zapala się w ogóle, zachować szczególną ostrożność, aby podczas awaryjnego hamowania nie doprowadzić do zablokowania kół.

Należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego i obwodów elektrycznych motocykla.

WSKAZÓWKA

Lampka ostrzegawcza ABS może pojawić się podczas zwiększania obrotów silnika, gdy pojazd jest ustawiony na podpórcie centralnej, ale to nie oznacza awarii.

Urządzenie autodiagnostyki

Model jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

Jeśli zostanie wykryty problem w jednym z tych obwodów, lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się lub miga. W takiej sytuacji, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

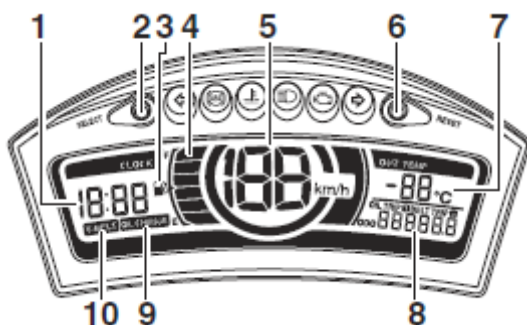
Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy sprawdzić pojazd, tak szybko, jak to możliwe.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



OSTRZEŻENIE:

Wykonywanie jakichkolwiek zmian ustawień na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy przeprowadzać podczas postoju pojazdu. Zmiana ustawień podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy i zwiększa ryzyko wypadku.



1. Zegar
2. Przycisk "SELECT"
3. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa "⛽"
4. Miernik paliwa
5. Prędkościomierz
6. Przycisk "RESET"
7. Wyświetlacz temperatury otoczenia
8. Licznik kilometrów/ liczniki przebiegu dziennego
9. Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE" (wymiana oleju)
10. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt"



OSTRZEŻENIE:

Pamiętaj, aby zatrzymać pojazd przed wprowadzaniem jakichkolwiek zmian ustawień wyświetlacza wielofunkcyjnego. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Wyświetlacz wielofunkcyjny wyposażony jest w następujące elementy:

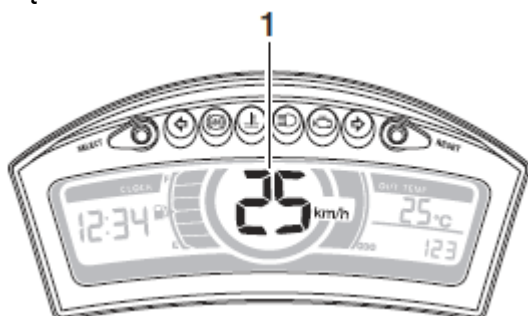
- prędkościomierz

- miernik paliwa
- zegar
- wyświetlacz temperatury otoczenia
- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego
- licznik rezerwy paliwa
- licznik wymiany oleju
- licznik wymiany paska klinowego
- wskaźnik wymiany oleju
- wskaźnik wymiany paska klinowego

WSKAZÓWKA

- Pamiętaj, aby przed użyciem przycisków "SELECT" i "RESET" przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON".
- Tylko w wersji dla Wielkiej Brytanii: aby przełączyć wyświetlacz prędkościomierza i licznika kilometrów / przebiegu dziennego w kilometrach lub milach, naciskać przycisk "SELECT" przez co najmniej jedną sekundę.
- Jeśli lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego i lampka ostrzegawcza problemu silnika świecą się w trybie wyświetlania początkowego, zlecić Dealerowi Yamaha naładowanie akumulatora.

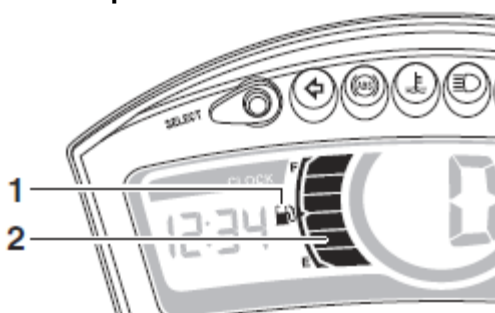
Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Miernik paliwa



1. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "🛢️"
2. Miernik paliwa

Miernik paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika paliwa znikają w kierunku "E" (pusty), w miarę jak poziom paliwa obniża się.

Gdy dolny segment miernika paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "🛢️" zacznie migać, należy jak najszybciej zatankować. Po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", wszystkie segmenty wyświetlacza miernika paliwa pojawią się na kilka sekund, a następnie miernik paliwa pokazuje rzeczywisty poziom paliwa.

WSKAZÓWKA

Miernik paliwa jest wyposażony w system autodiagnostyki. Jeśli w obwodzie elektrycznym zostanie wykryty problem, wszystkie segmenty wyświetlacza i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zaczynają migać. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Zegar

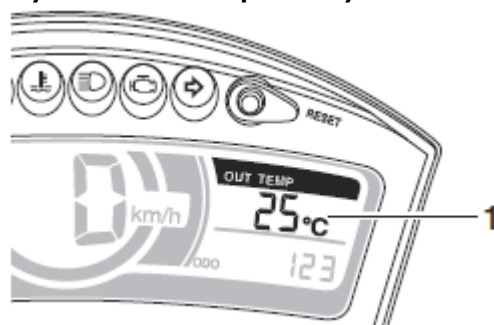


1. Zegar

Aby ustawić zegar

1. Naciskać przyciski "SELECT" i "RESET" jednocześnie, przez co najmniej dwie sekundy.
2. Gdy cyfry godziny zaczną migać, nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić godzinę.
3. Nacisnąć przycisk "SELECT", a cyfry minut zaczną migać.
4. Nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić cyfry minut.
5. Nacisnąć przycisk "SELECT", a następnie zwolnić go, aby uruchomić zegar.

Wyświetlacz temperatury otoczenia



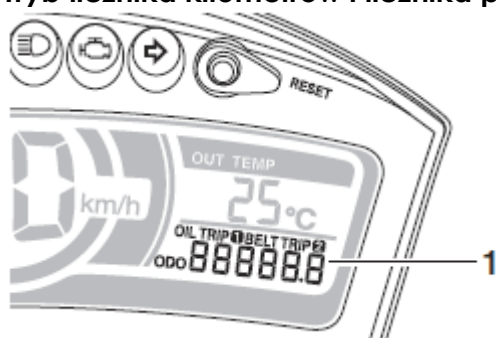
1. Wyświetlacz temperatury otoczenia

Wyświetlacz pokazuje temperaturę powietrza od -10 °C do 40 °C z dokładnością do 1 °C. Wyświetlona temperatura może się różnić od rzeczywistej temperatury powietrza.

WSKAZÓWKA

- Jeśli temperatura powietrza spadnie poniżej -10 °C, nie będą wyświetlane niższe temperatury niż -10 °C.
- Jeśli temperatura powietrza wzrośnie powyżej 40 °C, nie zostaną wyświetlone wyższe temperatury niż 40 °C.
- Dokładny odczyt temperatury może być uzyskany podczas wolnej jazdy (poniżej 20 km/h) lub po zatrzymaniu na światłach, przejazdach kolejowych, itp.

Tryb licznika kilometrów i licznika przebiegu dziennego



1. Licznik kilometrów/ licznik przebiegu dziennego

Wcisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między trybem licznika "ODO", trybami licznika przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", trybem licznika wymiany oleju "OIL TRIP" i trybem licznika wymiany paska klinowego "BELT TRIP" w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Gdy w zbiorniku paliwa pozostaje około 1, 6 l paliwa, dolny segment miernika paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zaczną migać, a wyświetlacz zmieni się automatycznie na tryb licznika rezerwy paliwa "F" i od tego miejsca rozpocznie liczenie przebytej odległości. W tym przypadku, naciśnięcie przycisku "SELECT" przełącza wyświetlacz pomiędzy różnymi trybami licznika przebiegu dziennego i licznika kilometrów w następującej kolejności:

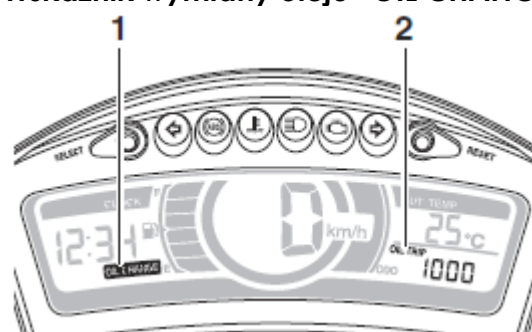
F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO → F

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego 1, 2, lub licznik rezerwy paliwa, należy go wybrać, naciskając przycisk "SELECT", a następnie nacisnąć przycisk "RESET", przez co najmniej jedną sekundę.

Jeśli licznik rezerwy paliwa nie zostanie wyzerowany ręcznie, to licznik wyzeruje się automatycznie i wyświetlacz powróci do wcześniejszego trybu, po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.

Aby wyzerować licznik wymiany oleju lub licznik wymiany paska klinowego, należy go wybrać, naciskając przycisk "SELECT", a następnie nacisnąć przycisk "RESET", przez trzy do czterech sekund.

Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE"



1. Wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE"

Wskaźnik miga przy pierwszym 1000 km, a następnie przy 4000 km i co każde 4000 km później, aby wskazać, że olej silnikowy powinien być wymieniony.

Po wymianie oleju, należy zresetować wskaźnik wymiany oleju. Jeśli olej silnikowy został wymieniony przed zapaleniem się wskaźnika wymiany oleju (tj. przed osiągnięciem przedziału okresowej wymiany oleju), po wymianie oleju, wskaźnik musi zostać zresetowany, aby w odpowiednim czasie wskazywał następną, okresową wymianę oleju.

Po wymianie oleju silnikowego, zresetować wskaźnik wymiany oleju i licznik wymiany oleju.

Aby zresetować obydwa, wybrać licznik wymiany oleju, a następnie wcisnąć przycisk "RESET", na jedną sekundę. Podczas, gdy "OIL CHANGE" (wymiana oleju) miga, nacisnąć przycisk "RESET" przez trzy sekundy. Licznik wymiany oleju zostanie zresetowany, a wskaźnik wymiany oleju zgaśnie.

Jeśli olej silnikowy jest wymieniony, zanim wskaźnik wymiany oleju zapali się (czyli przed osiągnięciem okresowej wymiany oleju), licznik wymiany oleju musi być zresetowany, aby w odpowiednim czasie wskazywał następną, okresową wymianę oleju.

Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT"



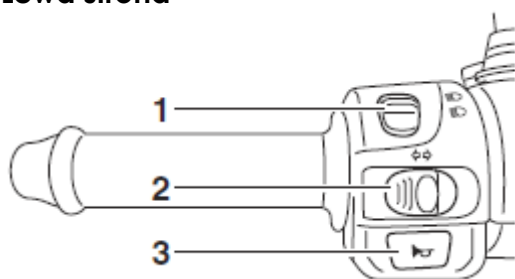
1. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT"
2. Licznik wymiany paska klinowego "V-BELT"

Wskaźnik ten zapala się, co 20000 km, aby wskazać, że pasek klinowy powinien być wymieniony. Jeśli wskaźnik wymiany paska klinowego świeci się, po wymianie paska klinowego, należy zresetować wskaźnik wymiany paska klinowego i licznik wymiany paska klinowego.

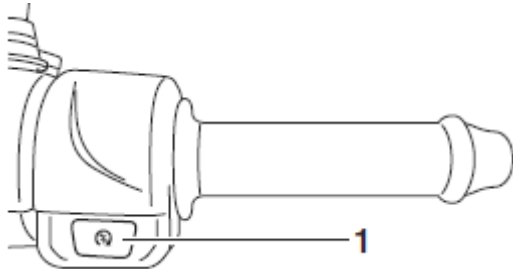
Aby zresetować obydwa wskaźniki, wybrać licznik wymiany paska klinowego, a następnie wcisnąć przycisk "RESET", na jedną sekundę. Podczas, gdy "V-BELT" (wymiana paska klinowego) miga, nacisnąć przycisk "RESET" przez trzy do czterech sekund. Licznik wymiany paska klinowego zostanie zresetowany, a wskaźnik wymiany paska klinowego zgaśnie.

Jeśli pasek klinowy jest wymieniony, zanim wskaźnik wymiany paska klinowego zapali się (czyli przed osiągnięciem okresowej wymiany paska klinowego), licznik wymiany paska klinowego musi być zresetowany, aby w odpowiednim czasie wskazywał następną, okresową wymianę paska klinowego.

Przełączniki na kierownicy Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych i mijania "☰/☷"
2. Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"
3. Przełącznik klaksonu "📢"

Prawa strona

1. Przełącznik start "☹"

Przełącznik świateł drogowych i mijania "☹/☹"

Ustawić przełącznik w pozycji "☹", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "☹", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"

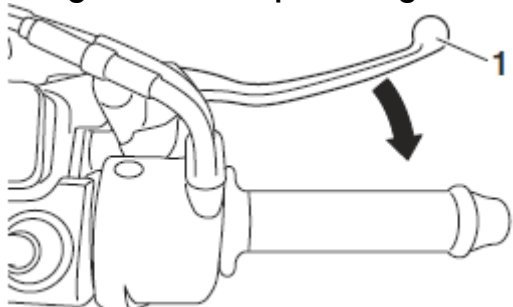
Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik w "↔". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik w "↔". Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak wrócił do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "☹"

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

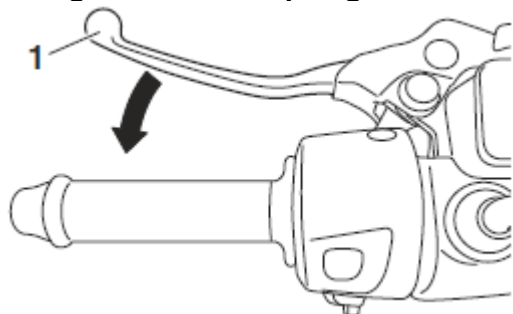
Przełącznik start "☹"

Przy złożonej podpórce bocznej, naciskać przełącznik, jednocześnie naciskając dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika, zapoznaj się z instrukcjami podanymi punkcie: "Uruchomienie silnika".

Dźwignia hamulca przedniego

1. Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy.

Dźwignia hamulca tylnego

1. Dźwignia hamulca tylnego

Dźwignia znajduje się po lewej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec tylny, nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy.

Model jest wyposażony w jednolity układ hamulcowy. Po naciśnięciu dźwigni hamulca, działa hamulec przedni i część hamulca tylnego. Dla pełnej skuteczności hamowania, naciskać jednocześnie obie dźwignie hamulcowe.

WSKAZÓWKA

- Ponieważ jednolity układ hamulcowy jest mechaniczny, dodatkowy luz może być odczuwalny na dźwigni hamulca przedniego, gdy dźwignia hamulca tylnego jest naciskana.
- Jednolity układ hamulcowy nie działa, gdy stosowany jest tylko hamulec przedni.

ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

Hamulce z ABS należy obsługiwać tak, jak hamulce konwencjonalne. Jeśli ABS jest aktywny, na dźwigni lub pedale hamulca może być odczuwalne pulsowanie. W tej sytuacji należy nadal naciskać hamulce i pozwolić na pracę ABS; nie "pompować" hamulców, ponieważ zmniejszy to skuteczność hamowania.



OSTRZEŻENIE:

Zawsze należy zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu i dostosować prędkość jazdy, nawet wtedy, gdy działa ABS.

- **ABS działa najlepiej na długiej odległości hamowania.**
- **Na niektórych powierzchniach, takich jak, nierówne drogi lub żwir, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS, niż bez.**

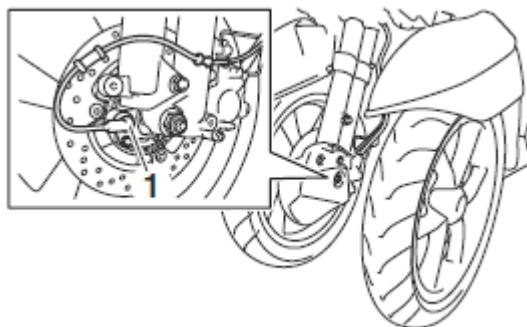
ABS jest monitorowany przez ECU, który zamieni system na konwencjonalny system hamowania, w przypadku wystąpienia awarii.

WSKAZÓWKA

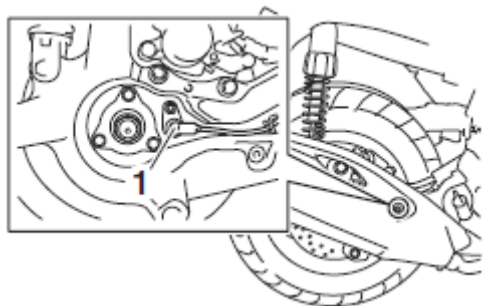
- ABS wykonuje test autodiagnostyki za każdym razem, gdy pojazd po raz pierwszy rusza, po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" i osiąga prędkość 10 km/h lub wyższą. Podczas tego testu, z hydraulicznej jednostki sterowania słychać dźwięk "kliknięcia" i, jeśli dźwignia lub pedał hamulca są nawet lekko naciskane, mogą być odczuwalne drgania przy dźwigni i pedale, ale to nie oznacza usterki.
- ABS posiada tryb testowy, który pozwala właścicielowi doświadczyć pulsacji na dźwigni lub pedale hamulca podczas hamowania, gdy ABS działa. Jednak, do wykonania tego testu potrzebne są specjalne narzędzia, dlatego należy skontaktować się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.

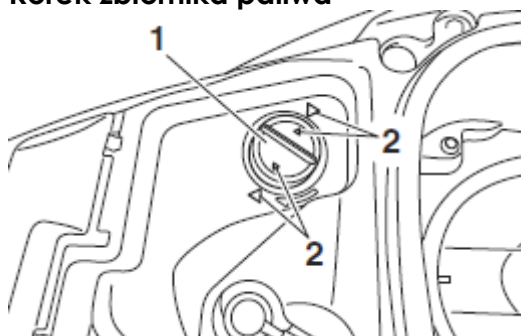


1. Czujnik koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Korek zbiornika paliwa
2. Znak "Δ"

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

1. Otworzyć siedzisko (patrz punkt: "Siedzisko").
2. Obrócić korek zbiornika paliwa w lewo i wyciągnąć go.

Aby zainstalować korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa do otworu zbiornika i obrócić w prawo, aż znaki "Δ" na korku i zbiorniku wyrównają się.
2. Zamknąć siedzisko.



OSTRZEŻENIE:

Przed jazdą należy upewnić się, że korek jest prawidłowo założony. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

Paliwo

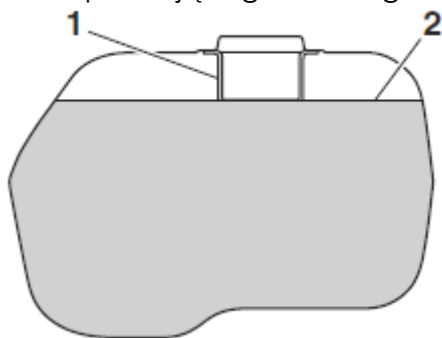
Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu i aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, isker lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe pojazdu.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna jest trująca i może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane należy bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:

zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania)

pojemność zbiornika paliwa:

6, 6 L

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca

stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Katalizator

Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

OSTRZEŻENIE:

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Pojazd należy parkować w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnij się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedzisko

Aby otworzyć siedzisko

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.
2. Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji "SEAT OPEN".



1. Otwieranie

WSKAZÓWKA

Nie pchać kluczyka do wewnątrz, przy przekręcaniu go.

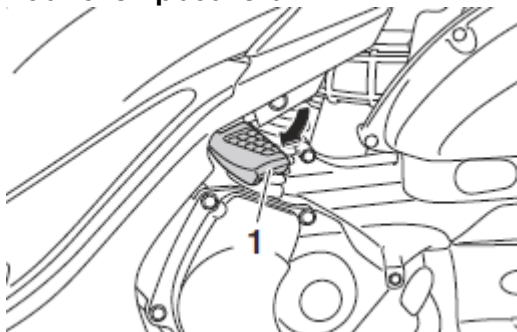
3. Podnieść siedzisko.

Aby zamknąć siedzisko

1. Opuścić siedzisko, a następnie puścić dół siedziska, aby zablokować go w miejscu.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

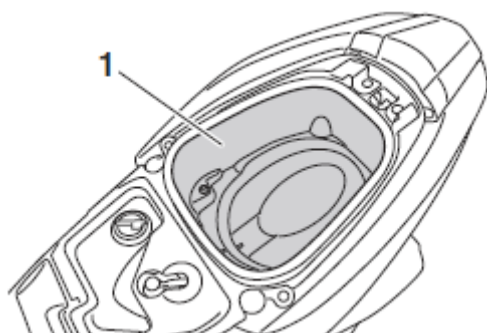
WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy, należy upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zabezpieczone.

Podnózek pasażera

1. Podnózek pasażera

Aby korzystać z podnóżka pasażera, wyciągnąć go, jak pokazano na rysunku. Aby złożyć podnózek pasażera, włożyć go z powrotem do pierwotnej pozycji.

Schówek

1. Schówek

Schówek znajduje się pod siedziskiem (patrz punkt: "Siedzisko").

**OSTRZEŻENIE:**

- Nie wolno przekraczać limitu obciążenia 5 kg, dla tylnego schowka na bagaż.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia 169 kg dla pojazdu.

UWAGA:

Należy pamiętać o następujących uwagach podczas korzystania ze schowka.

- Ponieważ w schowku gromadzi się ciepło, gdy jest wystawiony na działanie słońca lub ciepła silnika, nie należy przechowywać w nim materiałów podatnych na działanie ciepła i materiałów lub przedmiotów łatwopalnych.
- Aby uniknąć rozprzestrzeniania się wilgoci przez ścianki schowka, mokre przedmioty należy wcześniej włożyć do torebki plastikowej.
- Podczas mycia pojazdu schówek może zostać zamoczony, dlatego przedmioty przechowywane w schowku lepiej jest umieszczać w plastikowych torebkach.
- W schowku nie należy przechowywać przedmiotów wartościowych i łamliwych.

Aby przechować kask w schowku, umieścić kask przodem skierowanym do tyłu.

WSKAZÓWKA

- Niektóre kaski nie mogą być przechowywane w schowku z powodu ich wielkości i kształtu.
- Nie pozostawiać pojazdu bez dozoru z otwartym schowkiem.

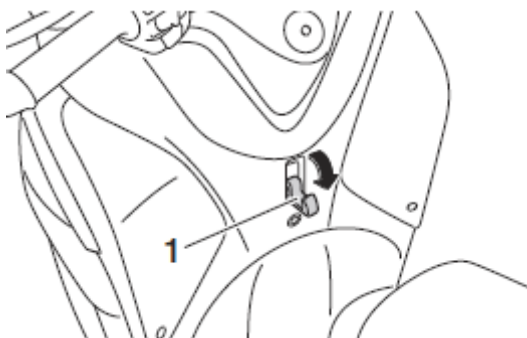
Zaczepek do mocowania bagażu

Aby korzystać z zaczepu do mocowania bagażu, wyciągnąć go, jak pokazano na rysunku. Aby wsunąć zaczep do mocowania bagażu, włożyć go z powrotem do pozycji wyjściowej.



OSTRZEŻENIE:

- Nie wolno przekraczać limitu obciążenia 1 kg dla zaczepu do mocowania bagażu.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia 169 kg dla pojazdu.



1. Zaczep do mocowania bagażu

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy pojazdu. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przetłacznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia obwodu zapłonowego, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).

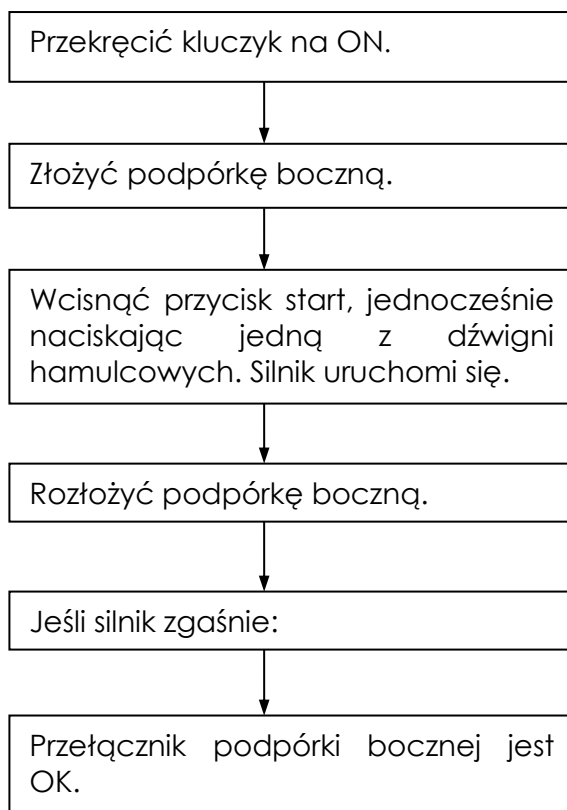


OSTRZEŻENIE:

Nie wolno prowadzić pojazdu z rozłożoną podpórką boczną. Wysunięta podpórka może, zwłaszcza na zakrętach, zahaczyć o nawierzchnię, co może być przyczyną ciężkiego upadku. Ponieważ system wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za uniesienie podpórki bocznej, zalecamy, aby przed uruchomieniem silnika dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i regularnie kontrolować system. W przypadku stwierdzenia wadliwego działania systemu, należy jak najszybciej skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu naprawy.

System odcięcia zapłonu

Sprawdzić działanie przełącznika podpórki bocznej według następującej procedury.



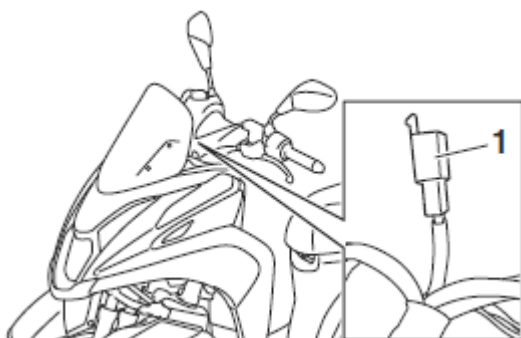
OSTRZEŻENIE:

- Pojazd musi znajdować się na podpórcie centralnej podczas tej kontroli.
- Jeśli usterka zostanie stwierdzona, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu przed jazdą.

Pomocnicze gniazdo DC

UWAGA:

Nie należy używać akcesoriów podłączonych do pomocniczego gniazda DC, gdy silnik jest wyłączony i obciążenie gniazda nie może przekraczać 120 W (10 A), w przeciwnym razie może przepalić się bezpiecznik lub rozładować akumulator.



1. Pomocnicze gniazdo DC

Pojazd jest wyposażony w gniazdo prądu stałego DC. Akcesoria o napięciu do 12 V mogą być podłączone do gniazda, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON".

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel pojazdu odpowiada za stan swojego pojazdu. Pewne istotne cechy pojazdu pod wpływem czynników zewnętrznych mogą ulec zmianie. Uszkodzenia mechaniczne, nieszczelności lub ubytki ciśnienia w ogumieniu, w pewnych warunkach mogą pociągnąć za sobą poważne konsekwencje. Dlatego bardzo ważne jest, aby przed rozpoczęciem jazdy, oprócz wzrokowego przeglądu, pamiętać o skontrolowaniu poniższych elementów.

WSKAZÓWKA

Czynności kontrolne powinny być wykonywane za każdym razem, gdy pojazd jest używany. Kontrola stanu pojazdu wymaga tylko kilku minut, a czas poświęcony na wykonanie tych czynności jest z nawiązką rekompensowany przez uzyskanie większego bezpieczeństwa kierowcy.



OSTRZEŻENIE:

Odstąpienie od wykonania kontroli i konserwacji może zwiększyć możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli wykryta jest jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować, w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.
Olej silnikowy	• Sprawdzić poziom oleju w silniku. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu, w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Olej przekładniowy	• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.

Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Manetka gazu	• Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, nasmarowanie linki i obudowy manetki, w razie potrzeby.
Linki sterujące	• Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować, w razie potrzeby.
Koła i opony	• Skontrolować stan ogumienia. • Skontrolować stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować ciśnienie, w razie potrzeby.
Dźwignie hamulców	• Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni, w razie potrzeby.
Podpórka centralna i boczna	• Upewnić się, że przesuwają się bez zacięć. • Nasmarować osie, w razie potrzeby.
Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone. • Dokręcić, w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	• Sprawdzić działanie. • Naprawić, w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie systemu odcięcia zapłonu. • Jeśli system nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu, należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek

niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli w czasie jazdy i może spowodować wypadek lub obrażenia.

WSKAZÓWKA

Model jest wyposażony w cienki kątowy czujnik, który zatrzymuje pracę silnika, w przypadku przewrócenia się pojazdu. Aby uruchomić silnik po wywrotce, należy obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", a następnie do pozycji "ON". Jeśli zaniechana zostanie ta czynność, system zabezpieczy silnik przed uruchomieniem, nawet po wciśnięciu przełącznika start.

Uruchomienie silnika

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy, należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Aby system odcięcia zapłonu umożliwił rozruch silnika, podpórka boczna musi być złożona.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON".

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolki zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.

- Lampka ostrzegawcza problemu silnika
- Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA:

Jeśli lampki ostrzegawcze nie gasną, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie ich obwodów elektrycznych.

Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się, gdy kluczyk jest przekręcony do pozycji "ON", a następnie zgasnąć, przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie zapala się, lub nie gaśnie, jak wyjaśniono powyżej, należy sprawdzić obwód elektryczny lampki.

2. Zamknąć całkowicie manetkę gazu.

3. Aby uruchomić silnik, wcisnąć przełącznik start, jednocześnie naciskając dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.

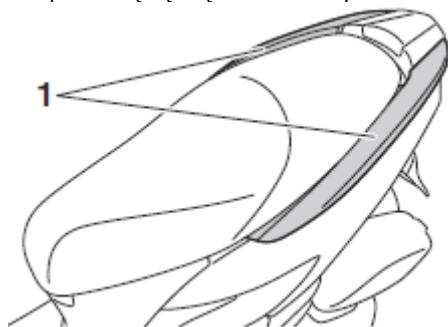
Jeśli silnik nie zapala, należy zwolnić przycisk start, odczekać kilka sekund i spróbować uruchomić silnik ponownie. Aby nie rozładować akumulatora, każda próba powinna trwać możliwie jak najkrócej. Nie należy jednorazowo włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, gdy silnik jest zimny!

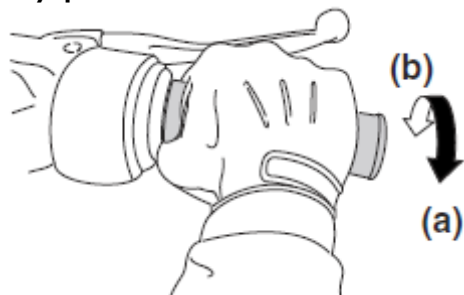
Ruszanie

1. Naciskając lewą ręką dźwignię hamulca tylnego, jednocześnie trzymając prawą ręką za uchwyt, zsunąć pojazd z podpórki centralnej.



1. Uchwyt

2. Usiąść okrakiem na siedzisku i ustawić lusterka wsteczne.
3. Włączyć kierunkowskaz.
4. Przed włączeniem się do ruchu sprawdzić, czy nie nadjeżdżają inne pojazdy, powoli odkręcać manetkę gazu (na prawej stronie kierownicy) i ruszyć.
5. Wyłączyć kierunkowskaz, po włączeniu się do ruchu.

Przyspieszanie i zwalnianie

Prędkość może być regulowana przez przekręcanie manetki gazu. Aby zwiększyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (b).

Hamowanie**OSTRZEŻENIE:**

- Należy unikać gwałtownego lub nagłego hamowania (zwłaszcza, przy przechyleniu się na bok), inaczej pojazd może wpaść w poślizg lub przewrócić się.
- Przejazdy kolejowe, szyny tramwajowe, płyty żeliwne na budowach dróg i włazy stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Dlatego, zbliżając się do takich obszarów, zwolnić i przejechać je ostrożnie.
- Należy pamiętać, że hamowanie na mokrej drodze jest o wiele trudniejsze.
- Należy jechać powoli w dół wzgórza, gdyż hamowanie przy zjeździe z góry może być bardzo trudne.

1. Zamknąć całkowicie manetkę gazu.

2. Naciskać jednocześnie dźwignię hamulca przedniego i tylnego, stopniowo zwiększając siłę nacisku.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać wysokich obrotów silnika, gdy nie jest on obciążony.
- Wyłączyć silnik przy dłuższych okresach postoju (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego pojazdu, to pierwsze przejechane 1000 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1000 km.

Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika

0 - 150 km

Unikać przedłużonej pracy przepustnicy przy otwarciu powyżej 1/3 zakresu obrotów.

Po każdej godzinie pracy, wyłączyć silnik, a następnie pozwolić mu ostygnąć przez pięć do dziesięciu minut. Od czasu do czasu zmieniać prędkość obrotową silnika. Nie wolno eksploatować silnika przy jednej pozycji przepustnicy.

150 - 500 km

Unikać przedłużonej pracy przepustnicy przy otwarciu powyżej 1/2 zakresu obrotów.

Swobodnie zmieniać biegi, ale nie używać pełnego otwarcia przepustnicy.

500 - 1000 km

Unikać przedłużonej pracy przepustnicy przy otwarciu powyżej 3/4 zakresu obrotów.

1000 km i powyżej

Unikać przedłużonej pracy przepustnicy przy pełnym otwarciu.

Od czasu do czasu zmieniać prędkość obrotową silnika.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy, olej przekładniowy i oczyścić siłko oleju.

UWAGA:

W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE:

- Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować pojazd, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.
- Nie należy parkować pojazdu na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż pojazd może się przewrócić.
- Nie należy parkować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Kontrole, przeglądy, regulacje i smarowanie zagwarantują Twojemu pojazdowi doskonały stan techniczny i przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa, które jest podstawową troską dobrego motocyklisty. Częstotliwość smarowania i przeglądów podane w tabeli, powinna być ściśle przestrzegana. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ pojazd, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany pojazd, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



OSTRZEŻENIE:

Odstąpienie od wykonania lub wykonanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w czasie usługi lub podczas korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu czynności konserwacyjnych, powinny zlecić takie zadania Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.
- Praca silnika podczas serwisowania może prowadzić do zranienia oczu, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci.



OSTRZEŻENIE:

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny, okładziny cierne stają się gorące podczas pracy silnika. Aby nie oparzyć się, przed dotykaniem elementów układu hamulcowego należy odczekać, aż dostatecznie ostygną.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia bardziej czyste powietrze, ale również jest niezbędna do prawidłowego funkcjonowania silnika i uzyskiwania

maksymalnych osiągnięć. W poniższej tabeli okresowe czynności konserwacyjne dla systemu kontroli emisji spalin zostały zgrupowane oddzielnie. Te czynności obsługowe wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i wyposażenia. Czynności obsługowe, wymiana lub naprawa urządzeń kontroli emisji zanieczyszczeń i systemów mogą być przeprowadzone przez Dealera Yamaha, który zapewnia fachową obsługę, wiedzę i wyposażenie do przeprowadzenia czynności.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się na dole siedziska (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").

Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja oparta jest na kilometrach, lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 20000 km należy powtórzyć terminy konserwacji, począwszy od wskazań licznika 4000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika					Coroczna
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
* Przewody paliwowe	Sprawdzić, czy nie mają pęknięć lub innych uszkodzeń.		√	√	√	√	√
Świeca zapłonowa	Wymienić.			√		√	

*	Zawory	• Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować.	co 12000 km					
*	Wtrysk paliwa	• Sprawdzić wolne obroty silnika.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
*	Tłumik i rura wydechowa	• Sprawdzić szczelność. • Dokręcić, w razie potrzeby. • Wymienić uszczelkę, w razie potrzeby.	co 12000 km					

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja		Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika					Corocznie
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	16000 km	
	Filtr powietrza	• Wymenić.	co 20000 km					
	Przewód kontrolny filtra powietrza	• Oczyszczyć.	√	√	√	√	√	
	Wkład filtra powietrza w kasce paska klinowego	• Oczyszczyć. • Wymenić, w razie potrzeby.		√	√	√	√	
*	Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie.	√	√	√	√	√	√
		• Wymenić klocki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Sprawdzić luz dźwigni hamulca i wyregulować, w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	√
		• Wymenić klocki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Przewody hamulcowe	• Sprawdzić uszkodzenia. • Sprawdzić, czy są prawidłowo ułożone i zamocowane.		√	√	√	√	√
		• Wymenić.	wymieniać, co 4 lata					
*	Płyn hamulcowy	• Wymenić.	wymieniać, co 2 lata					
*	Koła	• Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, uszkodzenia.		√	√	√	√	
		• Wyważyć przednie koła.	zawsze, gdy opony lub koła zostały wymienione					

* Opony	• Skontrolować zużycie bieżnika i uszkodzenia. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować, w razie potrzeby.		✓	✓	✓	✓	✓
* Łożyska kół	• Sprawdzić luzy i uszkodzenia.		✓	✓	✓	✓	
* Układ kierowniczy	• Sprawdzić luz łożyska, gładką pracę.	✓	✓	✓	✓	✓	
	• Nasmarować smarem na bazie litu.	co 24000 km					
	• Sprawdzić drążek kierowniczy i wymienić, w razie potrzeby.	✓	✓	✓	✓	✓	
* System pochylenia	• Sprawdzić luz łożyska.	✓	✓	✓	✓	✓	
* Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.	co 12000 km					
Oś obrotu dźwigni hamulca przedniego	• Nasmarować smarem silikonowym.		✓	✓	✓	✓	✓
Oś obrotu dźwigni hamulca tylnego	• Nasmarować smarem silikonowym.		✓	✓	✓	✓	✓
* Jednolity układ hamulcowy	• Nasmarować czopy i ruchome części smarem silikonowym.		✓	✓	✓	✓	✓
	• Nasmarować koniec linki smarem na bazie litu.		✓	✓	✓	✓	✓
Podpórka boczna, centralna	• Skontrolować działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		✓	✓	✓	✓	✓
* Przetąacznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
* Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		✓	✓	✓	✓	
* Zespół amortyzatora	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		✓	✓	✓	✓	
Olej silnikowy	• Wymienić. • Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	✓	✓	✓	✓	✓	
Siłko oleju silnika	• Wymienić.	✓	✓	✓	✓	✓	

*	Układ chłodzenia	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie.	√		√		√	√
		• Wymienić płyn chłodzący na oryginalny Yamaha.	co 3 lata					
	Olej przekładniowy	• Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie.	√	√	√	√	√	
		• Wymienić.	√	co 12000 km				
*	Pasek klinowy	• Sprawdzić uszkodzenia i zużycie.			√	√	√	√
		• Wymienić.	co 20000 km					
*	Przetącniki hamulca przedniego i tylnego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
	Elementy ruchome i linki	• Nasmarować.		√	√	√	√	√
*	Manetka gazu	• Sprawdzić działanie. • Sprawdzić luz manetki i wyregulować, w razie potrzeby. • Nasmarować linkę gazu i obudowę manetki.		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przetącniki	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√	√

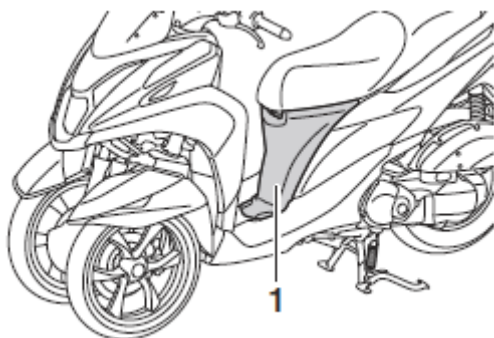
* Zaleca się wykonywanie tych czynności w autoryzowanym serwisie Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza silnika i filtry powietrza w kasce paska klinowego
 - Filtr powietrza silnika tego modelu jest wyposażony w wymienny wkład papierowy nasączany olejem, który nie może być czyszczony za pomocą sprężonego powietrza, aby uniknąć jego uszkodzenia.
 - Wkład filtra powietrza silnika należy wymieniać, a wkłady filtra powietrza w kasce paska klinowego powinny być częściej czyszczone, gdy pojazd jest eksploatowany w niezwykle wilgotnych lub zapyłonych obszarach.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego i uzupełniać zbiornik, zgodnie z wymaganiem. Po demontażu pompy hamulcowej i zacisków, zawsze wymieniać płyn hamulcowy.
 - Co dwa lata wymieniać elementy wewnętrzne pompy hamulcowej i zaciski oraz wymieniać płyn hamulcowy.
 - Co cztery lata wymieniać przewody hamulcowe lub jeśli są pęknięte, albo w inny sposób uszkodzone.

Demontaż panelu

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia panelu. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tego elementu. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.

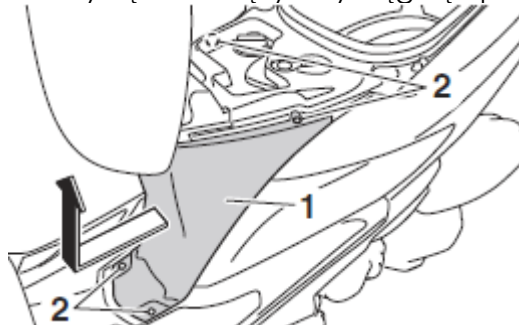


1. Panel A

Panel A

Aby zdjąć panel

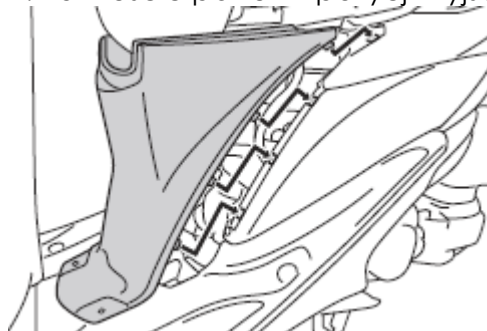
1. Otworzyć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
2. Wykręcić wkręty i wyciągnąć panel, jak pokazano na rysunku.



1. Panel A
2. Wkręt

Aby zainstalować panel

1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej, a następnie zainstalować wkręty.



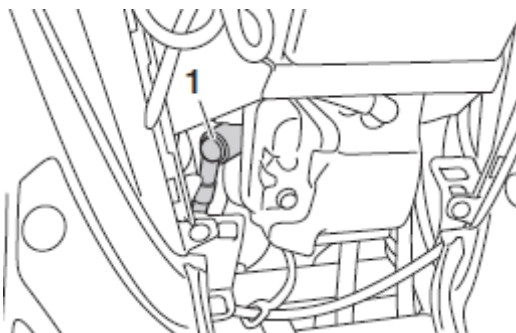
2. Zamknąć siedzisko.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie sprawdzać świece w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

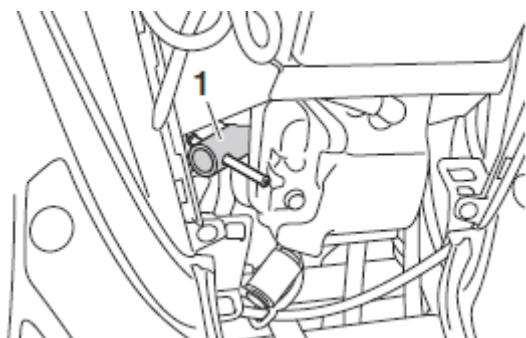
Aby wyjąć świecę zapłonową

1. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panel A").
2. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej.



1. Kapturek świecy zapłonowej

3. Wykręcić świecę zapłonową, jak pokazano na rysunku, za pomocą klucza do świec, znajdującego się w zestawie narzędzi podręcznych.



1. Klucz do świec zapłonowych

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdzić, czy izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej jest koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego pojazdu).

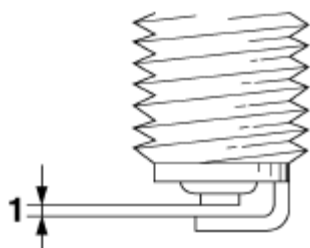
WSKAZÓWKA

Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

2. Sprawdzić, czy elektroda nie ma oznak erozji oraz, czy na świecy nie ma nadmiernego osadu węgla lub innych osadów i wymienić świecę, w razie potrzeby.

Określona świeca zapłonowa: NGK/CR7E

3. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować, w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej: 0,7 - 0,8 mm
--

Aby zainstalować świecę zapłonową

1. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.
2. Zamontować świecę kluczem do świec i dokręcić ją z określonym momentem dokręcania.

Moment dokręcania świecy zapłonowej: 13 Nm (1,3 m · kG)
--

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak po takiej czynności, należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

3. Zainstalować kapturek świecy zapłonowej.
4. Zainstalować panel.

Olej silnikowy i siłko oleju

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej i czyścić siłko oleju w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego

1. Ustawić pojazd na podpórce centralnej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjąć korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania), a następnie wyjąć ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

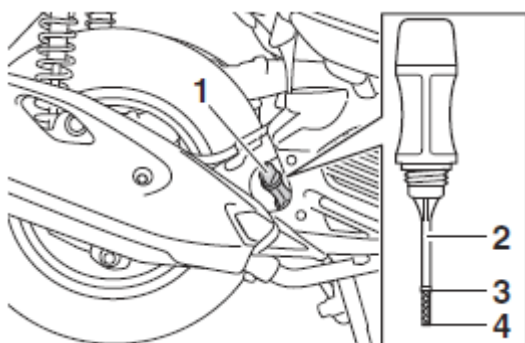


OSTRZEŻENIE:

Tłumik i osłona tłumika stają się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć oparzeń, przed zdjęciem korka wlewu oleju odczekać, aż tłumik i osłona ostygną.

WSKAZÓWKA

Olej powinien znajdować się pomiędzy końcówką bagnetu i oznaczeniem poziomu maksymalnego.



1. Korek wlewu oleju
2. Bagnet kontroli poziomu oleju
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Końcówka bagnetu kontroli poziomu oleju

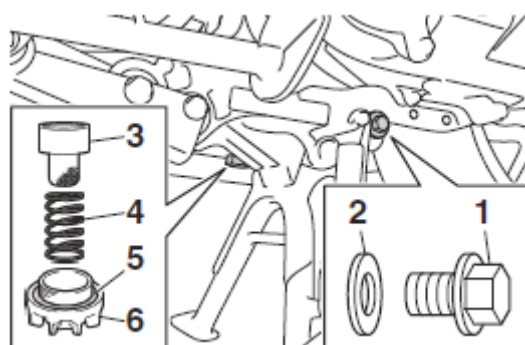
4. Jeśli olej silnikowy nie jest pomiędzy końcówką bagnetu i znacznikiem poziomu maksymalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby uzyskać właściwy poziom.
5. Włożyć bagnet w otwór wlewu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.

Aby wymienić olej w silniku i wyczyścić siłko oleju

1. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Umieścić pod silnikiem naczynie na zużyty olej.
3. Zdjąć korek wlewu oleju silnikowego i śruby spustowe A i B, aby spuścić olej z karтеру silnika.

UWAGA:

Przy wyjmowaniu śruby spustowej oleju B, O-ring, sprężyna dociskowa i siłko oleju wypadną. Uważaj, aby nie zgubić tych części.



1. Śruba spustowa A oleju silnika
2. Uszczelka
3. Siłko oleju
4. Sprężyna dociskowa
5. O-ring
6. Śruba spustowa B oleju silnika

4. Wyczyścić siłko oleju rozpuszczalnikiem, a następnie sprawdzić, czy nie jest uszkodzone i wymienić, w razie potrzeby.
5. Sprawdzić, czy O-ring nie jest uszkodzony i wymienić, w razie potrzeby.
6. Zainstalować siłko oleju, sprężynę dociskową, O-ring i śrubę spustową B.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

7. Zainstalować śrubę spustową A, a następnie dokręcić obie śruby spustowe z zalecanymi momentami obrotowymi.

Moment dokręcania śruby spustowej A oleju silnika:
22 Nm (2, 2 m · kG)

Moment dokręcania śruby spustowej B oleju silnika:
20 Nm (2,0 m · kG)

8. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, a następnie zainstalować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
0,80 l

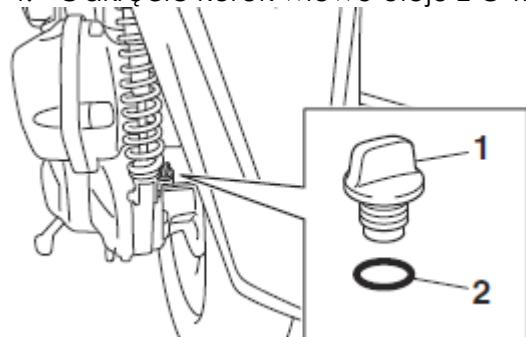
UWAGA:

- **Nie stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów o wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
 - **Upewnić się, że obce materiały nie dostały się do kareru silnika.**
9. Uruchomić silnik, pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. W tym czasie sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
10. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować, w razie potrzeby.
11. Zresetować licznik wymiany oleju i wskaźnik wymiany oleju "OIL CHANGE".

Olej przekładniowy

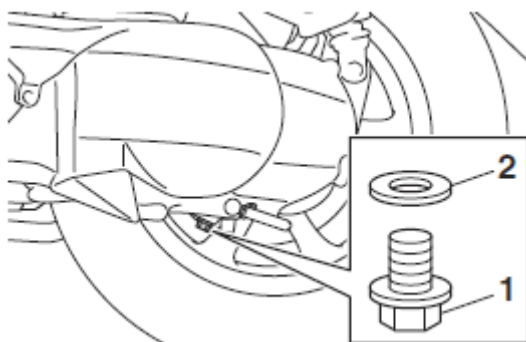
Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju ze skrzyni przekładniowej. Jeśli jakiegokolwiek wyciek oleju zostanie znaleziony, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę i naprawę pojazdu. Ponadto, poziom oleju przekładniowego powinien być sprawdzony i olej powinien być wymieniony w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Uruchomić silnik i rozgrzewać olej, jeżdżąc pojazdem przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.
3. Umieścić pod skrzynią przekładniową naczynie na zużyty olej.
4. Odkręcić korek wlewu oleju z O-ringiem.



1. Korek wlewu oleju przekładniowego
2. O-ring

5. Odkręcić śrubę spustową oleju z jej uszczelką i spuścić olej ze skrzyni przekładniowej.



1. Śruba spustowa oleju przekładniowego
2. Uszczelka

6. Zainstalować śrubę spustową oleju z nową uszczelką i dokręcić śrubę z zalecanym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju przekładniowego:
22 Nm (2,2 m · kG)

7. Dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju przekładniowego.



OSTRZEŻENIE:

Upewnić się, że żadne obce materiały nie dostały się do skrzyni przekładniowej. Upewnić się, że olej nie dostał się na opony lub koła.

Zalecany gatunek oleju przekładniowego:
patrz : dane techniczne
Ilość oleju:
0, 20 L

8. Zainstalować korek wlewu oleju przekładniowego z nowym O-ringiem, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.
9. Sprawdzić, czy ze skrzyni przekładniowej nie ma wycieków. Jeśli istnieje wyciek, należy sprawdzić jego przyczynę.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji, w sposób następujący.

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.

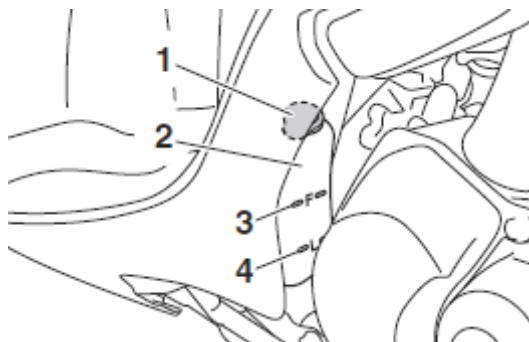
WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
- Podczas wykonywania pomiaru poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że pojazd jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

WSKAZÓWKA

Płyn chłodzący powinien znajdować się między znakiem minimum, a maksimum.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
2. Zbiornik wyrównawczy
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn chłodzący jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, odkręcić korek zbiornika wyrównawczego.
4. Dolać płynu chłodzącego lub wody destylowanej do oznaczenia maksimum i zainstalować korek zbiornika wyrównawczego.

! OSTRZEŻENIE:

Można odkręcać tylko korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, w przeciwnym razie, układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

Zalecany płyn chłodzący:
Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
(do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,33 L

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący powinien być wymieniony w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.

! OSTRZEŻENIE:

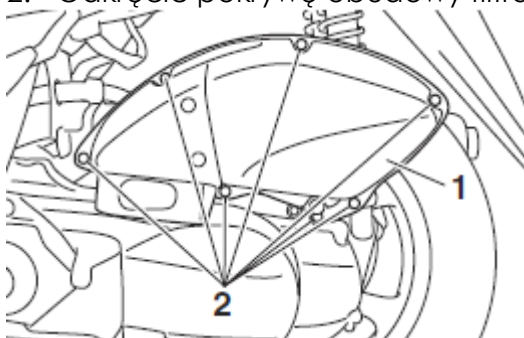
Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

Wkład filtra powietrza, wkłady filtra powietrza w kasce paska klinowego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać, a wkład filtra powietrza w kasce paska klinowego należy czyścić w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Jeśli pojazd jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych, należy częściej wymieniać wkłady filtrów powietrza.

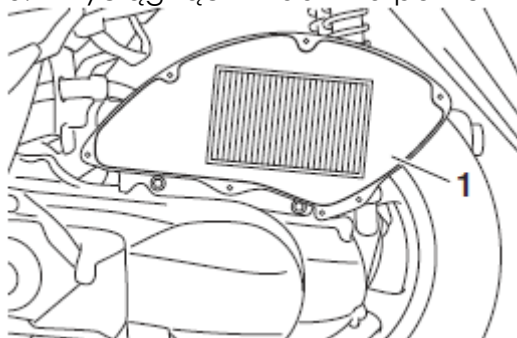
Ponadto, przewód kontrolny filtra powietrza i przewód kontrolny filtra powietrza w kasce paska klinowego powinny być często sprawdzane i czyszczone, w razie potrzeby.

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.
2. Odkręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Wkręt

3. Wyciągnąć wkład filtra powietrza na zewnątrz.



1. Wkład filtra powietrza

4. Włożyć nowy wkład do obudowy filtra powietrza.

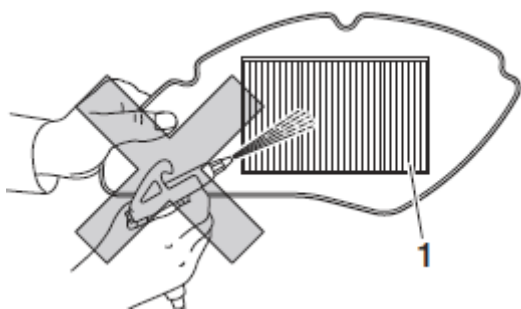
UWAGA:

Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra powietrza. Silnik nie powinien być używany bez zainstalowanego wkładu filtra powietrza, w przeciwnym razie tłok lub cylinder może nadmiernie zużyć się.

5. Przykręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.

WSKAZÓWKA

Sprawdzić, czy wkład filtra powietrza nie jest nadmiernie zanieczyszczony lub uszkodzony i wymienić go, w razie potrzeby.



1. Wkład filtra powietrza

Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza

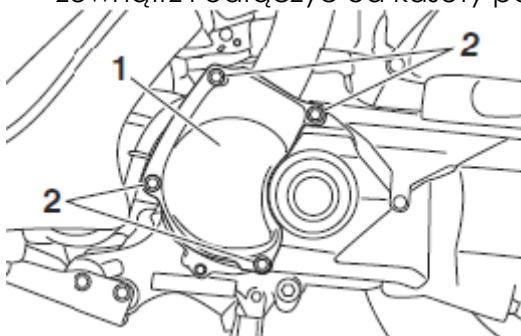


1. Przewód kontrolny filtra powietrza

1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym na tylnej stronie obudowy filtra powietrza nie nagromadziły się nieczystości i woda.
2. Jeśli nieczystości lub woda są widoczne, wyjąć przewód, wyczyścić go, a następnie zainstalować.

Czyszczenie wkładu filtra powietrza w kasie paska klinowego

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.
2. Odkręcić śruby, a następnie wyciągnąć pokrywę wkładu filtra powietrza na zewnątrz i odłączyć od kasety paska klinowego.



1. Pokrywa wkładu filtra powietrza w kasie paska klinowego
2. Śruba

3. Wyjąć wkład filtra powietrza i wyczyścić rozpuszczalnikiem. Po czyszczeniu, usunąć pozostały rozpuszczalnik, ściskając wkład.

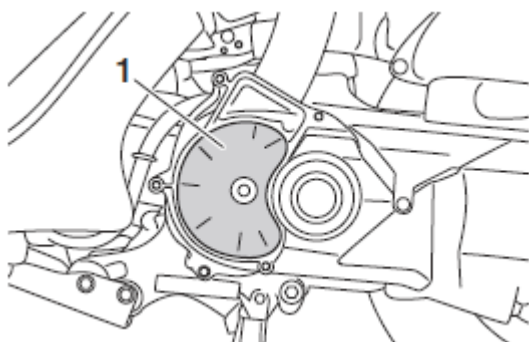


OSTRZEŻENIE:

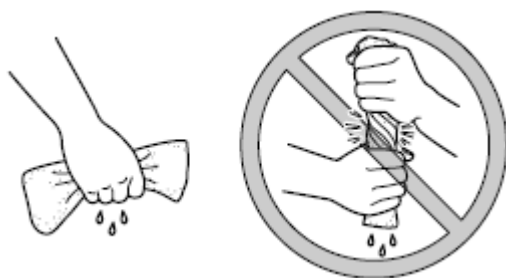
Używać tylko odpowiedniego rozpuszczalnika, przeznaczonego do czyszczenia wkładu filtra powietrza. Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu, nie używać benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia wkładu filtra powietrza, należy obchodzić się z nim delikatnie oraz ostrożnie i nie należy skręcać go.



1. Wkład filtra powietrza w kasce paska klinowego



4. Pokryć olejem zalecanego typu całą powierzchnię materiału gąbczastego, a następnie wycisnąć nadmiar oleju.

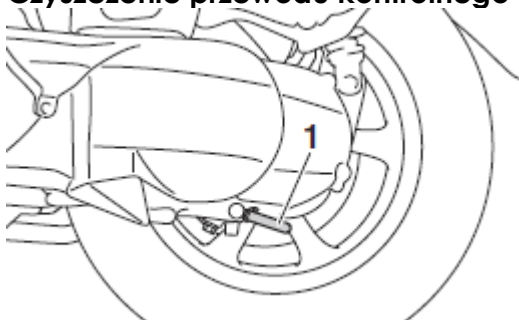
WSKAZÓWKA

Wkład filtra powietrza powinien być mokry, ale nie ociekać.

Zalecany olej:
olej Yamaha do piankowych filtrów powietrza lub
inny olej do piankowych filtrów powietrza

5. Włożyć wkład filtra powietrza do kasety filtra.
6. Przykręcić pokrywę kasety filtra.

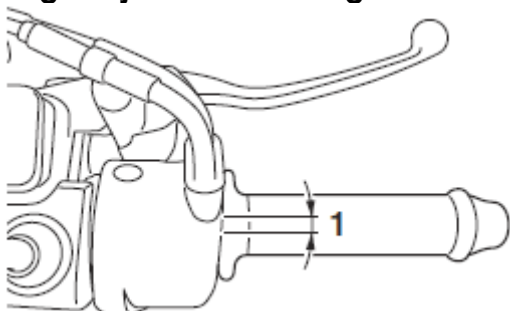
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza w kasce paska klinowego



1. Przewód kontrolny filtra powietrza w kasce paska klinowego

1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym z boku kasety paska klinowego nie nagromadziły się nieczystości lub woda.
2. Wyjąć przewód, wyczyścić go, jeśli są widoczne nieczystości lub woda, a następnie zainstalować przewód.

Regulacja luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki powinien wynosić 3,0 - 7,0 mm. Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, w razie potrzeby.

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego, silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc, od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowywane przed każdą jazdą, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy, całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

Przód:

175 kPa (1,75 kG/cm²)

Tył:

225 kPa (2,25 kG/cm²)

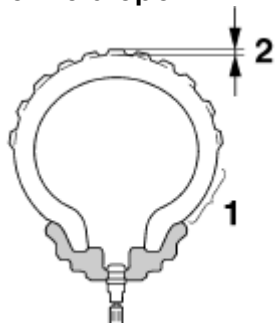
Maksymalne obciążenie *:

169 kg:

* całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

**OSTRZEŻENIE:**

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon

1. Brzeg opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony należy sprawdzać przed każdą jazdą. Jeśli bieżnik opony pokazuje linie poprzeczne (minimalna głębokość bieżnika), jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

**OSTRZEŻENIE:**

- Wymianę zużytych opon należy zlecić Dealerowi Yamaha. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli.
- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.
- Nowe opony, zanim nie zostaną dotarte mogą mieć mniejszą przyczepność. Dlatego, po wymianie opon, zaleca się spokojną jazdę, bez rozwijania nadmiernych prędkości.

Informacje dotyczące ogumienia

Model jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami powietrza.

Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pękanie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

**OSTRZEŻENIE:**

Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam bieżnik, w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. podane poniżej opony zostały zatwierdzone przez producenta do tego modelu.

Opona przednia:

Rozmiar:

90/80-14M/C 43P

Producent / model:

CHENG SHIN/M6231

Opona tylna:

Rozmiar:

110/90-12 64P

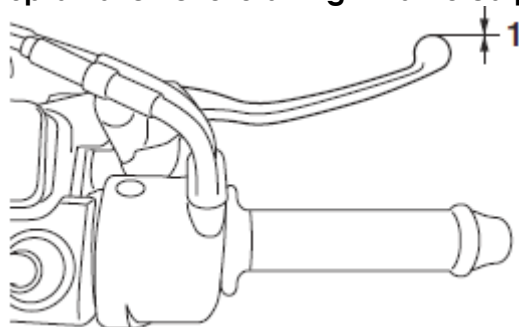
Producent / model:

CHENG SHIN/M6232

Odlewane obręcze

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego

1. Nie ma luzu na dźwigni hamulca

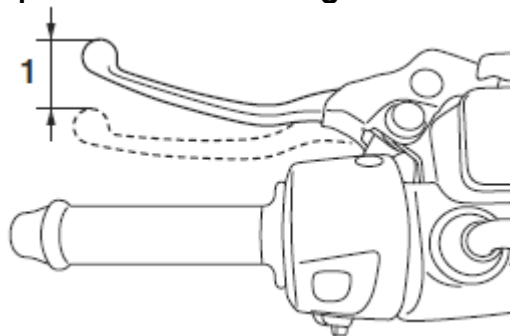
Nie powinno być luzu na końcu dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

**OSTRZEŻENIE:**

Wyczuwalna "miętkość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie hydraulicznym jest powietrze, należy, przed uruchomieniem pojazdu, zlecić Dealerowi Yamaha

odpowietrzenie układu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego



1. Luz dźwigni hamulca tylnego

Zmierzyć luz dźwigni hamulca tylnego, jak pokazano na rysunku. Okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca i, jeśli luz wynosi 20 mm lub więcej, zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę i wyregulowanie układu hamulcowego.



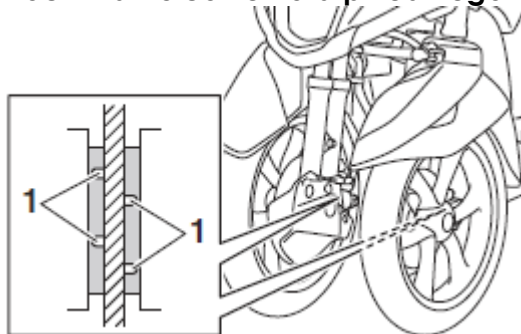
OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowy luz na dźwigni hamulca wskazuje na niebezpieczny stan w układzie hamulcowym. W takiej sytuacji, nie można eksploatować pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony i naprawiony przez Dealera Yamaha.

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

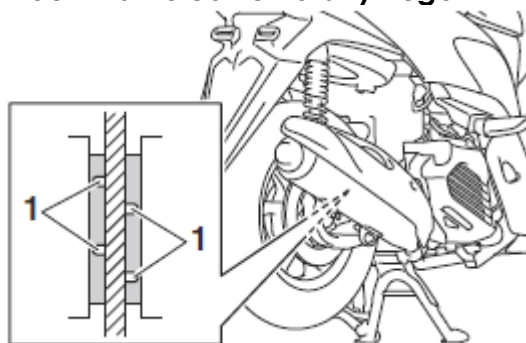
Klocki hamulcowe koła przedniego



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić stan zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić jego wskaźnik zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego



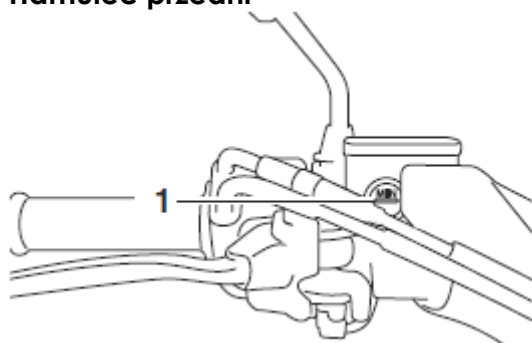
1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić stan zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić jego wskaźnik zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

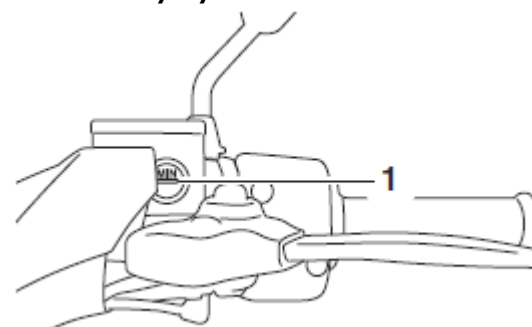
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzuppełnić płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Znak poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Znak poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4



OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może doprowadzić do utraty zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać zaleceń:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, w przeciwnym razie, gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu woda lub kurz nie dostały się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu, co może skutkować blokadą zaworów zespołu hydraulicznego ABS.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe, w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

- Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.
- Przewody hamulcowe: wymieniać, co cztery lata.

Sprawdzenie paska klinowego

Pasek klinowy powinien być sprawdzany i wymieniany przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.


OSTRZEŻENIE:

Uszkodzenia pancerzy linek mogą spowodować ich korozję i zacinanie się. Ze względów bezpieczeństwa, uszkodzone linki należy jak najszybciej wymienić.

Zalecany smar:

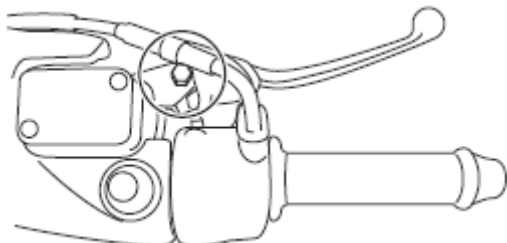
smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek

Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

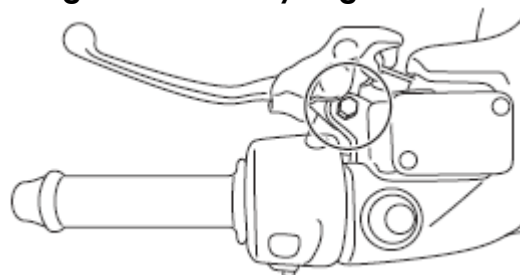
Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Dźwignia hamulca przedniego



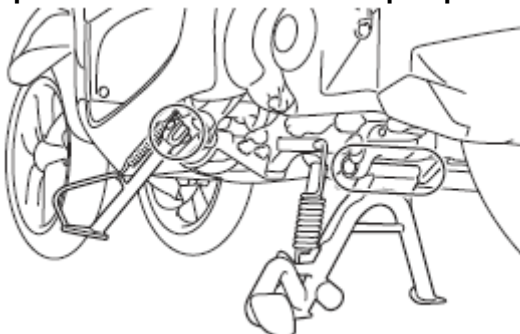
Dźwignia hamulca tylnego



Punkty obrotowe dźwigni hamulca przedniego i tylnego należy smarować w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar: smar silikonowy

Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej



Działanie podpórki centralnej i bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, nasmarować osie oraz powierzchnie kontaktu metalu z metalem.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki centralnej lub bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzić w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

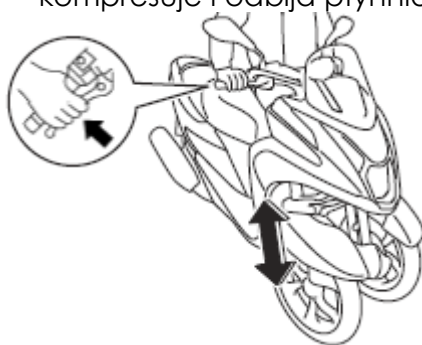
1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



OSTRZEŻENIE:

W przypadku wykrycia uszkodzeń lub jeśli widelec przedni nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą powodować, że prowadzenie pojazdu będzie niebezpieczne. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzić w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Ustawić pojazd na podpórcie centralnej.



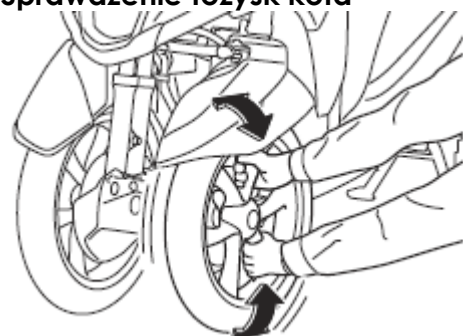
OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesuwając je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

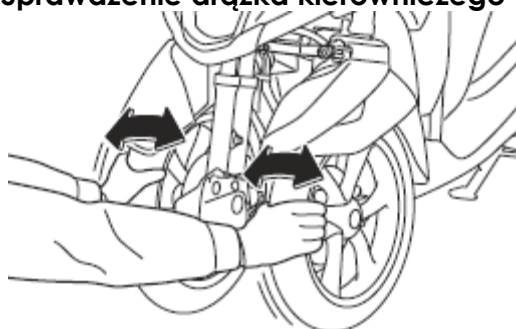


Sprawdzenie łożysk koła



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piąście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Sprawdzenie drążka kierowniczego

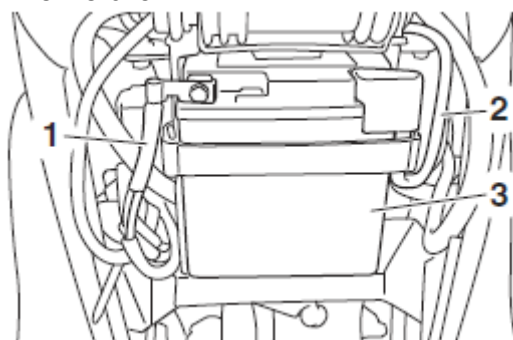


Drążek kierowniczy należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz na drążku kierowniczym, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie drążka.

Sprawdzenie systemu pochylenia

System pochylenia powinien być sprawdzony przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Akumulator



1. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
2. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
3. Akumulator

Akumulator jest umieszczony za panelem A (szczegóły w punkcie: "Panel A"). Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

- Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:
 - KONTAKT ZEWNĘTRZNY: Przemyć wodą.
 - KONTAKT WEWNĘTRZNY: Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
 - OCZY: Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym i suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go, co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem.

UWAGA:

Przed zainstalowaniem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

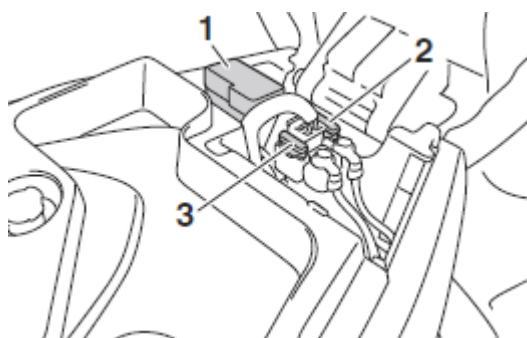
4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

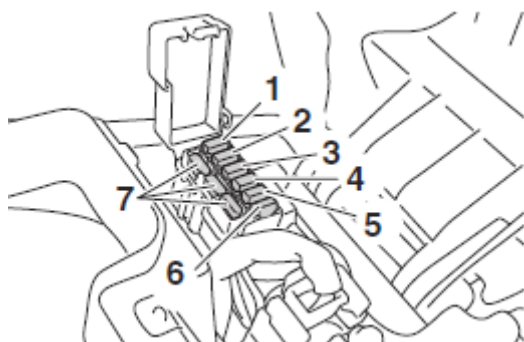
Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik główny i skrzynka z bezpiecznikami, które zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod siedziskiem (patrz punkt: "Siedzisko").



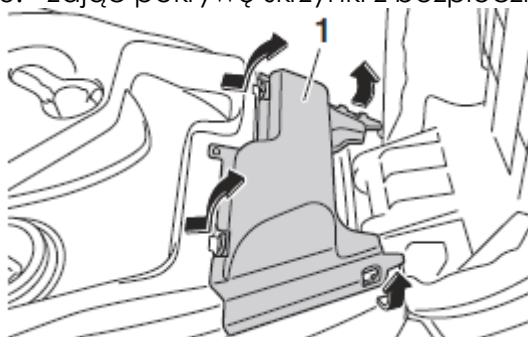
1. Skrzynka z bezpiecznikami
2. Bezpiecznik główny zapasowy
3. Bezpiecznik główny



1. Bezpiecznik odtwarzania danych (dla zegara)
2. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
3. Bezpiecznik sterownika ABS
4. Bezpiecznik silnika ABS
5. Bezpiecznik cewki ABS
6. Bezpiecznik reflektora
7. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy wymienić go w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Otworzyć siedzisko (patrz punkt: "Siedzisko").
3. Zdjąć pokrywę skrzynki z bezpiecznikami, jak pokazano na rysunku.



1. Pokrywa skrzynki z bezpiecznikami

4. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy, o określonym amperażu.



OSTRZEŻENIE:

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż zalecany, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i ewentualności pożaru.

Określone bezpieczniki:

- Bezpiecznik główny:
20,0 A
- Bezpiecznik reflektora:
15,0 A
- Bezpiecznik systemu sygnalizacji:
10,0 A
- Bezpiecznik silnika ABS:
30,0 A
- Bezpiecznik cewki ABS:
20,0 A
- Bezpiecznik sterownika ABS:
10,0 A
- Bezpiecznik odtwarzania danych:
10,0 A

5. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić, czy urządzenie działa.

6. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.
7. Założyć pokrywę skrzynki z bezpiecznikami, a następnie zamknąć siedzisko.

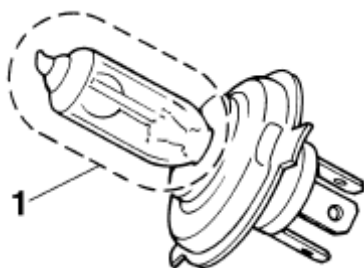
Wymiana żarówki reflektora

Model jest wyposażony w reflektor z żarówką halogenową. W przypadku przepalenia się żarówki, należy ją wymienić w następujący sposób:

UWAGA:

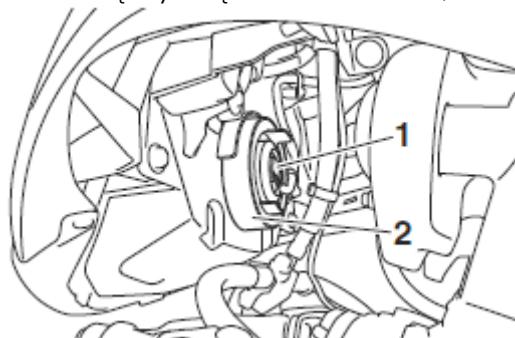
Należy uważać, aby nie uszkodzić poniższych części:

- **Żarówka reflektora**
Nie należy dotykać szklanej części żarówki. Ślady tłuszczu na szkłe obniżają przejrzystość i wydajność świetlną lampy. Dokładnie oczyścić brud i odciski palców z żarówki reflektora przy użyciu szmatki nasączonej alkoholem lub rozcieńczalnikiem.
- **Szybki rozpraszający reflektor**
Nie należy umieszczać na szkiełkach żadnych naklejek, ani folii. Nie stosować żarówek o mocy znamionowej większej niż określona.



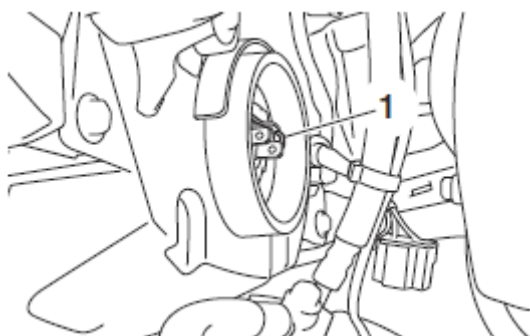
1. Nie dotykać szklanej części żarówki

1. Odłączyć łącznik reflektora, a następnie zdjąć pokrywę żarówki reflektora.



1. Łącznik reflektora
2. Pokrywa żarówki reflektora

2. Odhaczyć oprawkę żarówki reflektora i wyjąć przepaloną żarówkę.



1. Oprawka żarówki reflektora

3. Włożyć nową żarówkę na miejsce i zabezpieczyć ją w oprawce.
4. Zamontować pokrywę żarówki reflektora i podłączyć łącznik reflektora.
5. Zamontować pokrywę żarówki reflektora, obracając ją w prawo.
6. Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie wiązki świetlnej reflektora, w razie potrzeby.

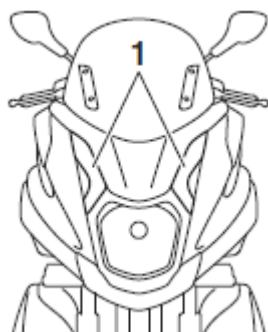
Światło tylne / hamowania

Model jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli lampa tylna / światła hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie tego.

Światło kierunkowskazu

Jeśli światło kierunkowskazu przedniego nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego lub wymianę żarówki.

Wymiana żarówki światła postojowego



1. Światło postojowe

Model jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli lampa światła pomocniczego nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej sprawdzenie.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie pojazdy Yamaha, opuszczające fabrykę, przechodzą dokładną kontrolę, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, na przykład, w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy. Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy pojazd wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić pojazd. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych rachunków za naprawę.

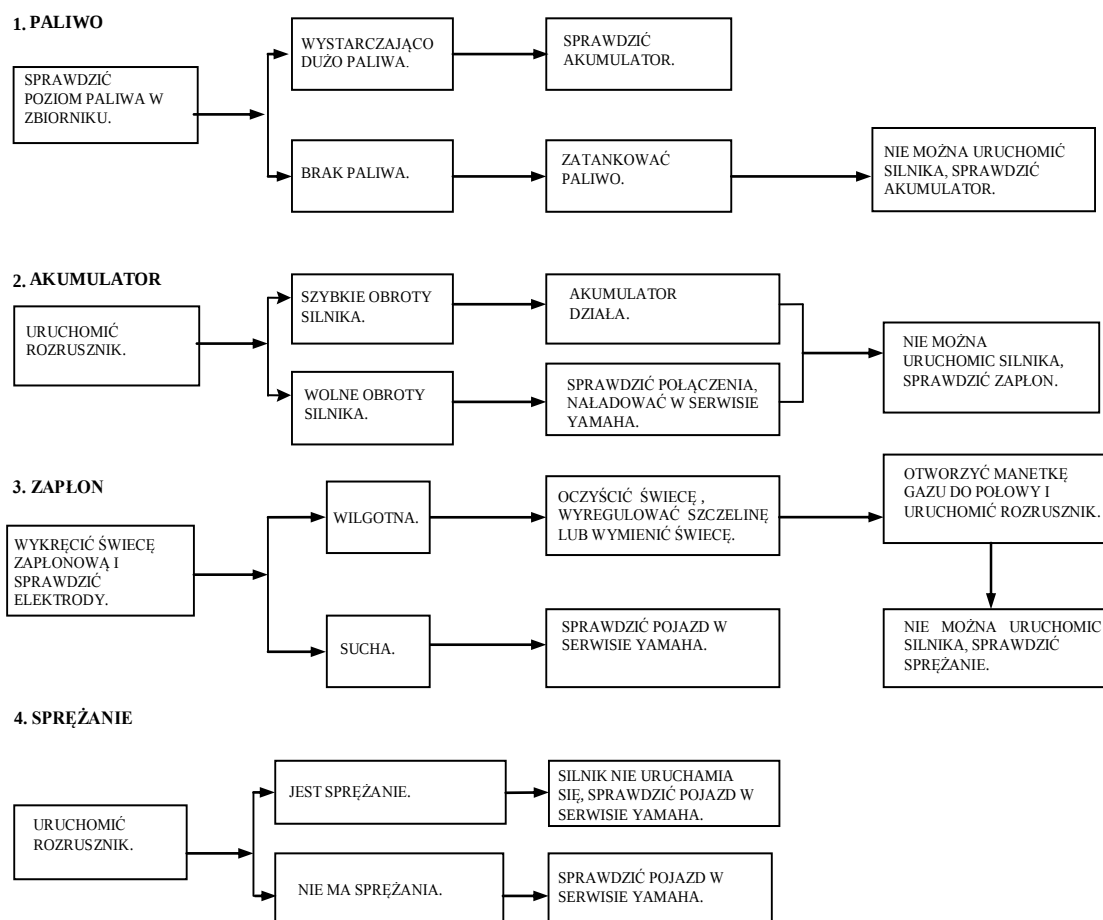


OSTRZEŻENIE:

Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskieł, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek

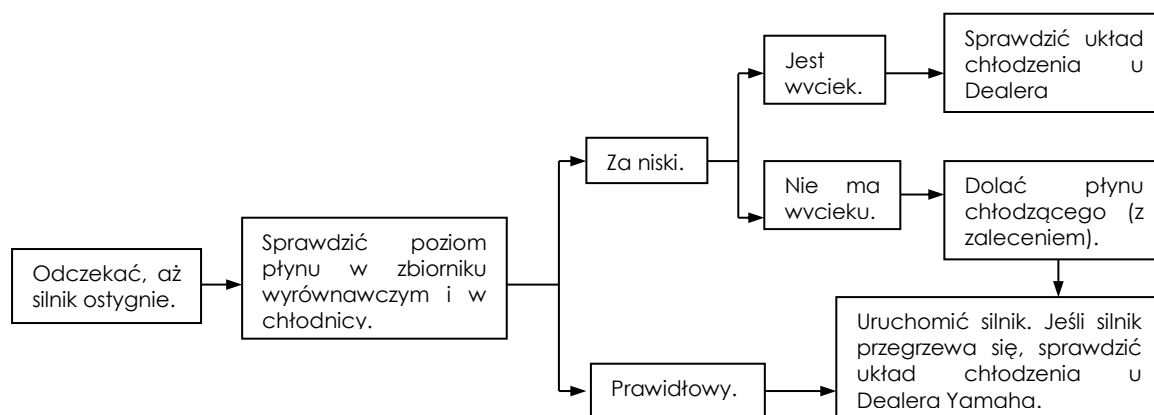
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika



Przegrzewanie silnika



- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo, do ustalonej pozycji, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast płynu może być użyta woda z kranu, pod warunkiem, że zostanie wymieniona na zalecany płyn chłodzący, tak szybko, jak to możliwe.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja

Podczas, gdy otwarta konstrukcja pojazdu ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku pojazdu, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać pojazd w atrakcyjnym wyglądzie, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem pojazdu

1. Zatkąć wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, kapturek świece zapłonowej są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelek, osi kół. Środek czyszczący spłukać gruntownie wodą.

Czyszczenie

UWAGA:

- Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.
- Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu, takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.
- Do czyszczenia elementów plastikowych nie wolno stosować agresywnie chemicznych środków. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.
- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, wężyków odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Pojazdy wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.

UWAGA:

Należy zachować ostrożność podczas czyszczenia chłodnicy. Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić uźebrowanie chłodnicy. Nie rozpylać na żeberka chłodnicy pod kątem i podczas natrysku zawsze trzymać dyszę w odległości, co najmniej 50 cm od uźebrowania chłodnicy.

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Słukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morska, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć pojazd zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do czyszczenia pojazdu nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Czyszczenie owiewki.

Do czyszczenia owiewki nie należy używać produktów alkalicznych, detergentów zawierających kwas, benzyny, płynu hamulcowego lub rozpuszczalnika. Oczyszczyć owiewkę miękką, czystą szmatką lub gąbką, zwilżoną łagodnym detergentem i wodą. Jeśli nie uda się oczyścić owiewki za pomocą łagodnego detergentu można użyć oryginalnego środka czyszczącego Yamaha do owiewek lub innych wysokiej jakości odpowiednich środków czyszczących. Niektóre składniki środków czyszczących mogą zostawić rysy na powierzchni plastikowej owiewki. Przed użyciem, należy je przetestować.

Po czyszczeniu

1. Wyrzeć pojazd irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
3. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
4. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
5. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
6. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
7. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.



OSTRZEŻENIE:

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- **Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.**
- **Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.**

UWAGA:

- **Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.**
- **Nie należy smarować olejem, ani woskiem gumowych i plastikowych części pojazdu.**
- **Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.**

WSKAZÓWKA

- **Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji pojazdu.**
- **Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.**

Przerwa w eksploatacji

Krótki okres

Pojazd zawsze przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i, jeśli to konieczne, chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony. Upewnij się, przed przykryciem pojazdu, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- **Przechowywania pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.**
- **Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindrów, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć kapturek świecy i odkręcić świecę zapłonową.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zainstalować kapturek świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozproszył się po powierzchni cylindra.
 - e. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zainstalować świecę zapłonową i kapturek świecy zapłonowej.



OSTRZEŻENIE:

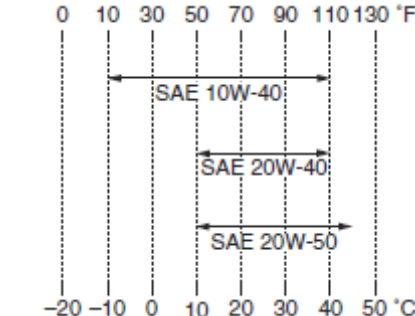
Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni, a także na podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść pojazd tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami raz w miesiącu, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	MW125A
Wymiary Długość całkowita: Szerokość całkowita: Wysokość: Wysokość siedziska: Rozstaw osi: Prześwit: Minimalny promień skrętu:	1905 mm 735 mm 1215 mm 780 mm 1310 mm 120 mm 2300 mm
Waga Masa własna:	156 kg
Silnik Typ silnika: Układ cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC jednocylindrowy 124 cm ³ 52,4 × 57,9 mm 10,9:1 rozrusznik elektryczny mokra miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ:	YAMALUBE SAE 10W-40, 20W-40 lub 20W-50 
Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: okresowa wymiana oleju:	API Service SG lub wyższa, JASO standard MA lub MB 0,80 L
Olej przekładniowy Typ:	YAMALUBE 10W-40 lub SAE 10W-30 olej silnikowy typu SE
Wielkość napełnienia:	0,20 L
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0,33 L 0,37 L
Filtr powietrza wkład filtra:	papierowy, nasączany olejem
Paliwo Zalecane paliwo:	zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol)

Pojemność zbiornika paliwa:	(E10) do zaakceptowania) 6, 6 L
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	2CM1 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CR7E 0,7 - 0,8 mm
Sprzęgło	suche, odśrodkowe automatyczne
Przekładnia Przełożenie podstawowe: Przełożenie wtórne: Typ skrzyni biegów:	1,000 9,533 (44/15 × 39/12) automatyczna, pasek klinowy
Rama Typ ramy: Kąt skrętu kierownicy: Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy: Rozstaw ramy:	stalowy szkielet 20,00 ° 68 mm 385, 0 mm
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 90/80-14M/C 43P CHENG SHIN/M6231
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdętkowa 110/90-12 64P CHENG SHIN/M6232
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	169 kg
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): Warunki obciążenia: PRZÓD TYŁ	175 kPa (1,75 kG/cm ²) 225 kPa (2,25 kG/cm ²)
Koło przednie Typ koła: Rozmiar obręczy:	odlewane 14M/C x MT2,15
Koło tylne Typ koła: Rozmiar obręczy:	odlewane 12 x MT2,15
Jednolity układ hamulcowy Działanie:	aktywowany przez hamulec tylny
Hamulec przedni Typ: Włączanie: Określony płyn hamulcowy:	hamulec tarczowy ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT 4
Hamulec tylny Typ: Włączanie:	hamulec tarczowy ręczna dźwignia hamulcowa (lewa

Określony płyn hamulcowy:	strona) DOT 4
Zawieszenie przednie Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa/ amortyzator olejowy 90 mm
Zawieszenie tylne Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy 90 mm
Układ elektryczny System zapłonu: Prądnica:	TCI AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTZ7V 12 V, 6, 0 Ah
Reflektor	żarówka halogenowa
Napięcie żarówki, moc × ilość Światła reflektora: Światła tylne/ światła hamowania: Światła kierunkowskazu przedniego: Światła kierunkowskazu tylnego: Światła postojowe: Podświetlenie licznika: Kontrolka świateł drogowych: Kontrolka kierunkowskazu: Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego: Lampka ostrzegawcza problemu silnika: Kontrolka ABS:	12 V, 60, 0 W/55, 0 W × 1 LED 12 V, 10, 0 W × 2 12 V, 10, 0 W × 2 LED LED LED LED LED LED LED
Bezpieczniki Bezpiecznik główny: Bezpiecznik reflektora: Bezpiecznik systemu sygnalizacji: Bezpiecznik silnika ABS: Bezpiecznik cewki ABS: Bezpiecznik sterownika ABS: Bezpiecznik odtwarzania danych:	20, 0 A 15, 0 A 10,0 A 30, 0 A 20, 0 A 10,0 A 10, 0 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

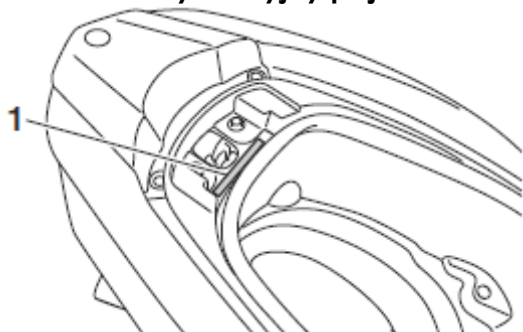
Wpisz w odpowiednie pola numery identyfikacyjne i informacje z etykiety modelu, które będą niezbędne w czasie zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha lub w przypadku kradzieży pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

NUMER SERYJNY SILNIKA

ETYKIETA MODELU:

Numer identyfikacyjny pojazdu



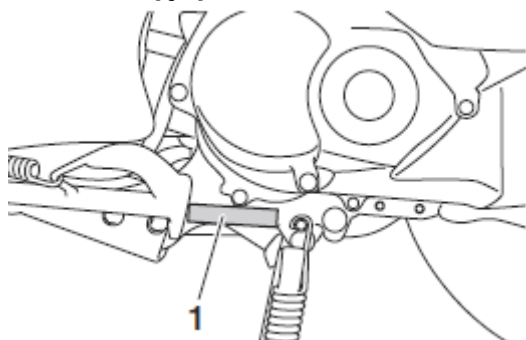
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny ramy jest niezbędny do identyfikacji pojazdu i podczas rejestracji pojazdu.

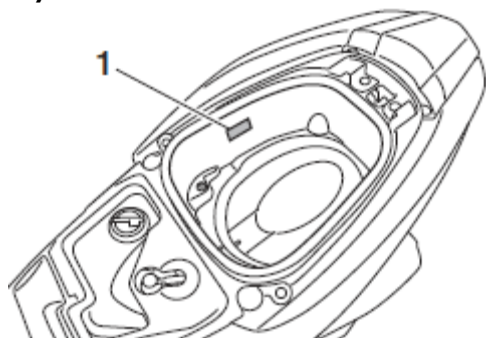
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na dolnej, lewej stronie karтеру silnika.

Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana we wnętrzu schowka (patrz, punkt: "Schowek").

Zapisz informacje na etykiecie w odpowiednim miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

SKOROWIDZ	
	Nr strony
A	
Akumulator	56
B	
Blokada stacyjki	15
C	
Ciśnienie powietrza w oponach	49
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza w kasce paska klinowego	48
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza	47
Czyszczenie wkładu filtra powietrza w kasce paska klinowego	47
Czyszczenie	62
D	
Dane techniczne	66
Demontaż panela	39
Docieranie silnika	31
Dźwignia hamulca przedniego	22
Dźwignia hamulca tylnego	22
E	
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	29
F	
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	12
G	
Gazohol	24
H	
Hamowanie	31
I	
Informacja dotycząca koloru matowego	62
Informacje dla użytkownika	68
Informacje dotyczące ogumienia	50
K	
Katalizator	24
Kontrola opon	49
Korek zbiornika paliwa	22
L	
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	16
Luz zaworowy	48
M	
Miernik paliwa	18
N	
Numer identyfikacyjny pojazdu	69
Numer seryjny silnika	69
O	
Odlewane obręcze	50
Okresowa konserwacja i regulacje	34
Olej przekładniowy	43
Olej silnikowy i sitko oleju	41
Opis pojazdu	11
Opony	48

Oznaczenia ważniejszych informacji	2
P	
Paliwo	23
Parkowanie	32
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	62
Pielęgnacja	62
Płyn chłodzący	44
Po czyszczeniu	64
Podnózek pasażera	25
Podpórka boczna	26
Pomocnicze złącze DC	27
Pomyśl o swoim bezpieczeństwie	5
Prędkościomierz	18
Problemy z uruchomieniem silnika	61
Przed czyszczeniem pojazdu	62
Przegrzewanie silnika	61
Przełączniki na kierownicy	21
Przerwa w eksploatacji	64
Przyspieszanie i zwalnianie	31
R	
Regulacja luzu manetki gazu	48
Ruszanie	30
Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	28
S	
Schemat możliwych usterek	61
Schówek	25
Siedzisko	24
Skorowidz	69
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego	54
Spis treści	2
Sprawdzenie drążka kierowniczego	56
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	53
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	54
Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej	54
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	51
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego	51
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca tylnego	51
Sprawdzenie łożysk koła	56
Sprawdzenie paska klinowego	53
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	52
Sprawdzenie systemu pochylenia	56
Sprawdzenie układu kierowniczego	55
Sprawdzenie widelca przedniego	55
Sprawdzenie świecy zapłonowej	40
Stacyjka / blokada kierownicy	14
System odcięcia zapłonu	27
Światło kierunkowskazu	60
Ś	
Światło tylne / hamowania	60
T	
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	36

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin	35
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	28
Tryb licznika kilometrów, licznika przebiegu dziennego	19
U	
Uruchomienie silnika	30
Urządzenie autodiagnostyki	17
Usuwanie usterek	60
Uwaga ogólna	32
W	
Widok z lewej strony	11
Widok z prawej strony	11
Wkład filtra powietrza, wkłady filtra powietrza w kasecie paska klinowego	46
Wskaźniki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	31
Wskaźniki i funkcje kontrolne	12
Wymiana bezpieczników	58
Wymiana płynu chłodzącego	45
Wymiana płynu hamulcowego	53
Wymiana żarówki reflektora	59
Wymiana żarówki światła pomocniczego	60
Wyświetlacz temperatury otoczenia	19
Wyświetlacz wielofunkcyjny	17
Z	
Zaczep do mocowania bagażu	26
Zegar	18
Zestaw narzędzi podręcznych	35