



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

Xenite

HW151

52S-F819D-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av HW151, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din HW151 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAUT2171

**HW151
ÄGARENS HANDBOK
©2015 av Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1:a utgåvan, Oktober 2015
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1
Ytterligare information om säker körning	1-4

Beskrivning	2-1
Sedd från vänster	2-1
Sedd från höger.....	2-2
Reglage och instrument.....	2-3

Instrument och

kontrollfunktioner	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-1
Indikeringslampor och varningslampor.....	3-2
Multifunktionsdisplay	3-3
Styrmaturer.....	3-6
Bromshandtag till frambroms.....	3-7
Bromshandtag till bakbroms.....	3-7
Tanklock	3-8
Bränsle	3-8
Katalysator.....	3-9
Sadel	3-9
Passagerarens fotstöd.....	3-10
Förvaringsfack	3-10
Stötdämparuppsättning	3-11
Pakethållare.....	3-12
Bagagehållare	3-12

För din egen säkerhet – kontroller före körning	4-1
--	-----

Hantering och viktiga punkter vid körning	5-1
Start av motorn.....	5-1
Ivägkörning.....	5-2
Acceleration och retardation	5-2
Inbromsning	5-2
Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3
Inkörning av motorn	5-3
Parkering.....	5-4

Periodiskt underhåll och

justering	6-1
Ägarens verktygssats.....	6-1
Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet	6-3
Tabell över allmän skötsel och smörjning	6-4
Lossa och sätta fast kåpa och paneler.....	6-7
Kontroll av tändstift.....	6-9
Motorolja och oljesil.....	6-10
Olja i slutväxel	6-12
Kylvätska.....	6-13
Luftfilter och V-remshusets luftfilter	6-14
Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	6-15
Kontroll av gashandtagets spel	6-16
Ventilspel.....	6-16
Däck.....	6-16
Gjutna fälgar.....	6-18

Kontroll av frambromshandtagets spel.....	6-18
Justering av spelet på bakbromshandtaget.....	6-19
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak	6-19
Kontroll av bromsvätskenivån.....	6-20
Byte av bromsvätska	6-21
Kontroll och smörjning av kablar....	6-21
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-21
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-22
Kontroll och smörjning av mittstöd.....	6-22
Kontroll av framgaffeln.....	6-22
Kontroll av styrningen	6-23
Kontroll av hjullager	6-23
Batteri	6-24
Byte av säkringar	6-25
Byte av strålkastarlampa	6-26
Byte av parkeringsljuslampa.....	6-27
Bakljus/bromsljus	6-27
Byta lampa för främre körriktningsvisare	6-28
Byte av blinkerslampa bak.....	6-28
Nummerskyltsbelysning.....	6-29
Felsökning	6-29
Felsökningsschema	6-30

Skötsel och förvaring av skotern	7-1
Försiktighet med matta färger.....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring	7-3
 Specifikationer	 8-1
 Konsumentinformation	 9-1
Identifikationsnummer	9-1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång

fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna

förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.

- Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens

fortstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.

- Passageraren ska alltid hålla i föra- ren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skär-sår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, ef-

tersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.

- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, ankarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smak- lös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfar- lga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfar- lga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luf- ten och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna

med fläktar, öppna fönster eller dörrar.

- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la- dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordel- ning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den max- imala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

179 kg (395 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt

så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.

- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana

företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordorns prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-16.

Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket un-

der transporten.

Ytterligare information om säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är insta-

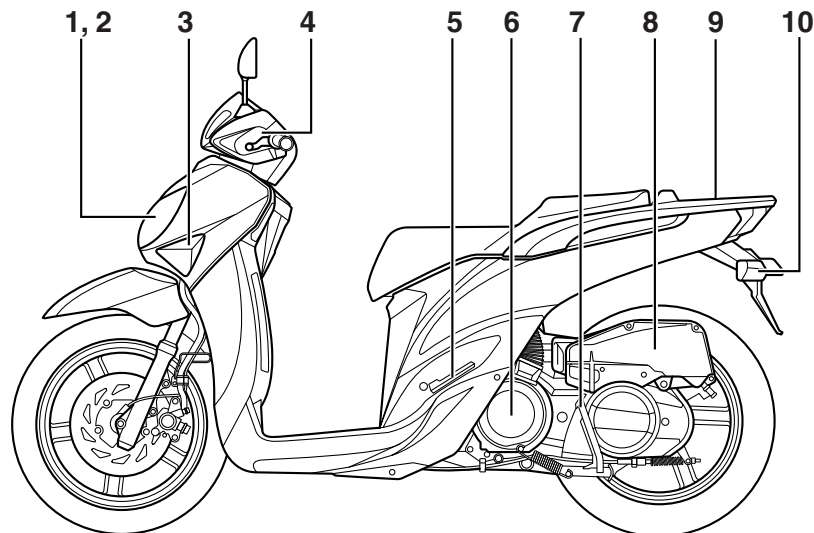
Säkerhetsinformation

1

bil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

Sedd från vänster

2

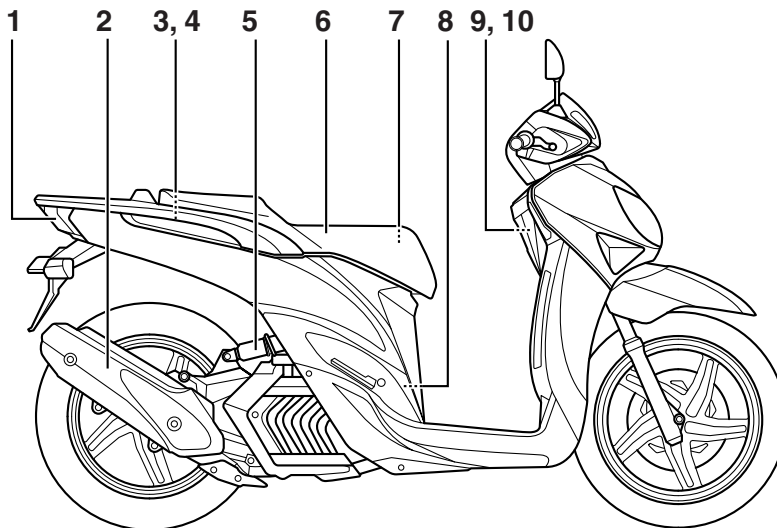


1. Strålkastare (se sidan 6-26)
2. Parkeringsljus (sidan 6-27)
3. Blinkerslampor, fram (se sidan 6-28)
4. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-20)
5. Passagerarens fotstöd (se sidan 3-10)
6. Skydd för V-remmens luftfilterhus (se sidan 6-14)
7. Mittstöd (se sidan 6-22)
8. Luftfilter (se sidan 6-14)

9. Pakethållare (se sidan 3-12)
10. Blinkerslampor, bak (se sidan 6-28)

Sedd från höger

2



1. Bakljus/bromsljus (se sidan 6-27)

2. Ljuddämpare (se sidan 3-9)

3. Tanklock (se sidan 3-8)

4. Kylvätskebehållare (se sidan 6-13)

5. Stötdämpare (sidan 3-11)

6. Sadel (se sidan 3-9)

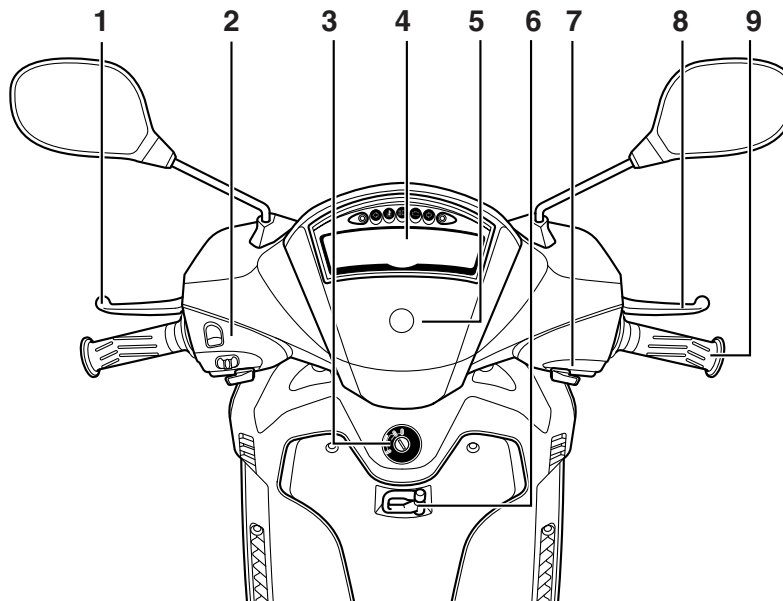
7. Bakre förvaringsfack (se sidan 3-10)

8. Tändstift (se sidan 6-9)

9. Batteri (se sidan 6-24)

10. Säkringsbox (se sidan 6-25)

Reglage och instrument



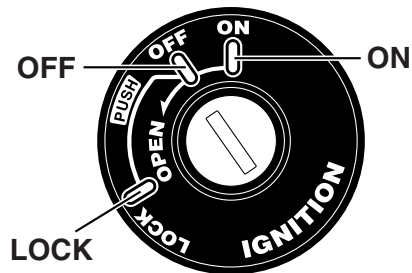
1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-7)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-6)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-3)
5. Främre förvaringsfack (se sidan 3-10)
6. Bagagehållare (se sidan 3-12)
7. Styrarmatur, höger (se sidan 3-6)
8. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-7)

9. Gashandtag (se sidan 6-16)

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10462



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON (PÅ)

MAU10551

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062

! VARNING

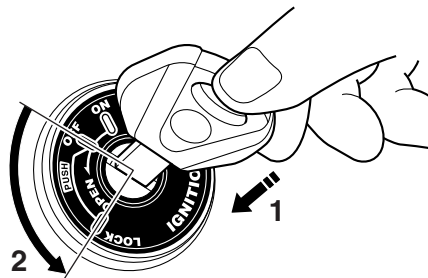
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK (LÅS)

MAU10687

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



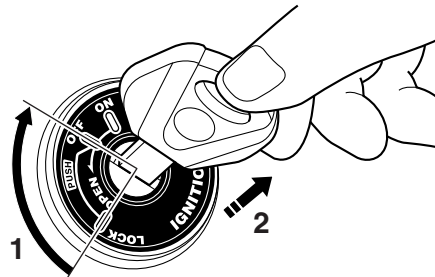
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

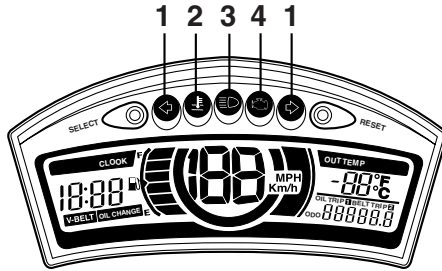
Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen



1. Vrid.
 2. Släpp.
-
1. Sätt i nyckeln.
 2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

Indikeringslampor och varningslampor



1. Indikeringslampor för blinkers “↔” och “↔”
2. Varningslampan för kylvätsketemperatur “☹️”
3. Indikeringslampan för helljus “☹️”
4. Varningslampan för motorproblem “🔧”

MAU11032

Indikeringslampan för blinkers “↔” och “↔”

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampan blinkar.

MAU11081

Indikeringslampan för helljus “☹️”

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

MAU49398

Varningslampan för kylvätsketemperatur “☹️”

Denna varningslampan tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

MAU11447

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-31 för ytterligare anvisningar.

MAUT1936

Varningslampan för motorproblem “🔧”

Denna varningslampan blinkar eller tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som

övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

Instrument och kontrollfunktioner

Multifunktionsdisplay

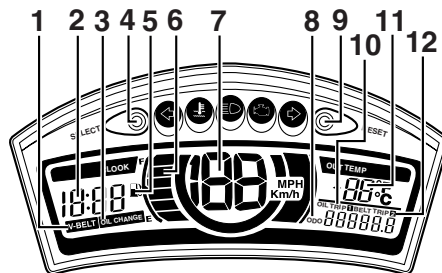
MAUT3725

MWA12313



VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.



1. Indikator för byte av V-rem "V-BELT"
2. Klocka
3. Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"
4. "SELECT"-knapp
5. Varningsindikering för bränslenivå "⛽"
6. Bränslemätare
7. Hastighetsmätare
8. Vägmätare
9. "RESET"-knapp
10. Trippmätare 1
11. Visning av omgivningstemperaturen
12. Trippmätare 2

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en vägmätare
- en trippmätare för bränslereserv (som visar körsträckan sedan bränslemätarens bottensegment och varningsindikeringen för bränslenivå började

blinka)

- två trippmätare (som visar körsträckor sedan de senast nollställdes)
- en trippmätare för oljebyte (som visar hur långt fordonet gått sedan senaste oljebyte)
- en indikering för oljebyte (som visar när det är dags att byta motorolja)
- en trippmätare för byte av V-rem (som visar körsträckan sedan V-remmen byttes senast)
- en indikering för byte av V-remmen
- en visning av omgivningstemperaturen
- en klocka
- en bränslemätare
- en inställning för styrkan i displayvisningen

TIPS

- När nyckeln vrids till "ON" tänds samtliga segment på displayen för ett ögonblick. Under denna tid utför multi-funktionsdisplayen en självtest.
- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET", utom när inställning för styrkan i displayvisningen görs.

Visningsläge för vägmätare, trippmätare för bränsle, trippmätare, trippmätare för oljebyte och trippmätare för V-rem

Om du trycker på knappen "SELECT" ändras visningsläget för vägmätaren "ODO", trippmätaren för bränsle "F", trippmätarna "TRIP 1" och "TRIP 2", samt trippmätaren för oljebyte "OIL TRIP" och trippmätaren för byte av V-rem "BELT TRIP" i följande ordning:

ODO → F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

När det finns cirka 1.6 L (0.42 US gal, 0.35 Imp.gal) bränsle kvar i bränsletanken, börjar bottensegmentet på bränslemätaren och varningsindikeringen för bränslenivå att blinka, och displayen växlar automatiskt till att visa trippmätarläget för bränslereserv "F" och börjar räkna avståndet från denna punkt. Om du trycker på knappen "RESET" ändras visningen till föregående läge.

Om du vill nollställa en trippmätare väljer du den genom att trycka på knappen "SELECT" tills "Trip" eller "Trip F" börjar blinka ("Trip" eller "Trip F" blinkar endast fem sekunder). Medan "Trip" eller "Trip F" blinkar trycker du på knappen "RESET" i minst en sekund. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visnings-

läge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

Det går inte att ändra tillbaka visningen till trippmätaren för bränslereserv "F" efter att knappen "RESET" har tryckts in.

Vägmätare

TIPS

- För Storbritannien: Oavsett läge kan du ändra vägmätarens längdenhet från kilometer till miles genom att trycka på knappen "SELECT" i minst 1 sekund.
- Om vägmätaren visar "-----" bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Trippmätare

Om du vill nollställa en trippmätare väljer du den genom att trycka på knappen "SELECT" tills "TRIP 1" eller "TRIP 2" visas, och sedan trycker du på knappen "RESET" i minst 1 sekund.

TIPS

Om trippmätaren visar "-----" bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara

fel på den.

Trippmätare för oljebyte

Om du vill nollställa trippmätaren för oljebyte väljer du den genom att trycka på knappen "SELECT" tills "OIL CHANGE" och "OIL TRIP" visas, och sedan trycker du på knappen "RESET" i minst 3 sekunder. "OIL CHANGE" visas inte längre efter nollställning.

Tryck på knappen "SELECT" igen för att starta trippmätaren för oljebyte. Visningsläget ändras till trippmätaren för V-rem.

Indikering för oljebyte "OIL CHANGE"

Denna indikering visas vid 1000 km (625 mi), sedan varje 6000 km (3750 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Nollställ trippmätaren för oljebyte när oljebytet är genomfört.

Om du byter motorolja innan indikeringen visas (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste trippmätaren återställas efter oljebytet för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle.

TIPS

- Om trippmätaren för oljebyte nollställs innan de första 1000 km (625 mi), kommer nästa tid för oljebyte att indikeras varje 6000 km (3750 mi).

Instrument och kontrollfunktioner

3

- Om trippmätaren för oljebyte visar "-----" bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Trippmätare för byte av V-rem

Om du vill nollställa trippmätaren för V-rem väljer du den genom att trycka på knappen "SELECT" tills "V-BELT" och "BELT TRIP" visas, och sedan trycker du på knappen "RESET" i minst 3 sekunder. "V-BELT" visas inte längre efter nollställning.

Tryck på knappen "SELECT" igen för att starta trippmätaren för V-rem. Visningsläget ändras till ODO.

Indikator för byte av V-rem "V-BELT"

Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) för att indikera att V-remmen behöver bytas.

Nollställ trippmätaren för V-rem när V-remmen har bytts.

Om du byter V-remmen innan indikeringen för byte av V-rem börjar blinka (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna V-rembytet är uppnådd) måste trippmätaren för byte av V-rem nollställas efter att du bytt V-remmen för att nästa V-rembyte ska anges vid rätt tidpunkt.

TIPS

Om indikeringen för byte av V-rem visar "-----" bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera multi-funktionsdisplayen eftersom det kan vara fel på den.

Visning av omgivningstemperatur "OUT TEMP"

Denna display visar omgivningstemperaturen från -10 °C till 40 °C i steg om 1 °C. Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen.

TIPS

- Om omgivningstemperaturen faller under -10 °C kommer inte en lägre temperatur än -10 °C att visas.
- Om omgivningstemperaturen stiger över 40 °C kommer inte en högre temperatur än 40 °C att visas.
- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning i låg hastighet (cirka 20 km/h (12 mi/h) och lägre) eller när du stannat vid ett stoppljus, en järnvägsövergång, etc.

Klocka

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både "SELECT" och "RE-

SET"-knapparna under minst två sekunder.

2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in rätt minut.
5. Tryck på "SELECT" och släpp den för att starta klockan.

Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet på bränslemätaren och varningsymbolen för bränslenivån "x" börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt. När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren under ett par sekunder och därefter visas den rätta bränslenivån.

Inställning för styrkan i displayvisningen

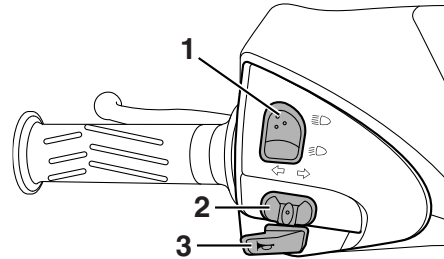
Denna funktion gör att du kan justera displayens ljusstyrka på hastighetsmätaren så att den passar ljusförhållandena utomhus.

För att ställa in styrkan

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll inne "SELECT"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter "SELECT"-knappen efter 5 sekunder. Displayen kommer att återgå till inställning för styrkan i displayvisningen.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka i visningen i följande ordning: BL-01 → BL-02 → BL-03 → BL-04 → BL-05 → BL-01.
5. Vrid nyckeln till "OFF".

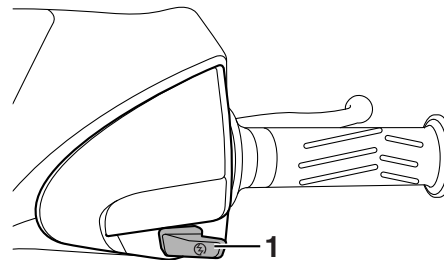
Styrarmaturer

Vänster



1. Avbländningskontakt "☹/☹"
2. Blinkersomkopplare "↔/↔"
3. Signalknapp "🔔"

Höger



1. Startknapp "🌀"

MAU1234H

MAU12401

Avbländningskontakt "☹/☹"

Tryck knappen till läge "☹" för att få helljus och till läge "☹" för att få halvljus.

MAU12461

Blinkersomkopplare "↔/↔"

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

3

MAU12501

Signalknapp "🔔"

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU11133

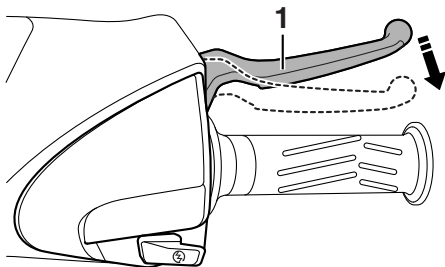
Startknapp "🌀"

Tryck in denna knapp samtidigt som du ansluter frambroms eller bakhjulsbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Instrument och kontrollfunktioner

MAUS2012

Bromshandtag till frambroms



1. Bromshandtag till frambroms

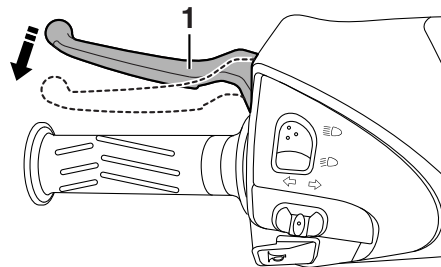
Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

Eftersom systemet är mekaniskt kan ytterligare spel kännas i frambromshandtaget när du trycker in bakbromshandtaget. Mer information om kombibromssystemet finns i "Bromshandtag till bakbroms".

MAUS1963

Bromshandtag till bakbroms



1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. Tryck in bromshandtaget mot styrgreppet för att bromsa med bakbromsen.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

När du trycker in bromshandtaget till bakbromsen ansätts bakbromsen och en del av frambromsen. Tryck in båda bromshandtagen samtidigt för att få full bromseffekt.

TIPS

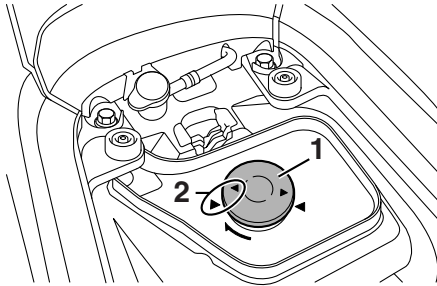
- Eftersom kombibromssystemet är mekaniskt kan ytterligare spel kännas i bromshandtaget till frambromsen när du trycker in bromshandtaget till bakbromsen.

- Kombibromssystemet fungerar inte när du endast trycker in bromshandtaget till frambromsen.

MAUT3591

MAU13222

Tanklock



1. Tanklock
2. Riktmarkeringar

För att ta bort tanklocket

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-9.)
2. Vrid tanklocket moturs och ta av det.

För att sätta på tanklocket

1. Sätt tanklocket i tanköppningen och vrid det medurs tills märkena "△" på locket och gummimattan är i linje med varandra.
2. Stäng sadeln.

MWA11092

VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

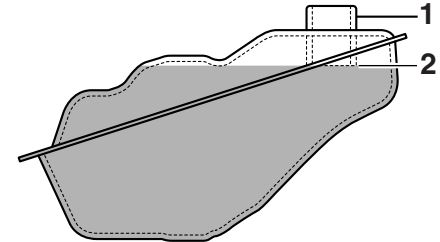
Se till att det finns tillräckligt med bensen i tanken.

MWA10882

VARNING

Bensin och bensinångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på klä-

Instrument och kontrollfunktioner

derna.

MAU33524

Rekommenderat bränsle:

Använd bara blyfri regularbensin

Tankvolym:

8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MAU13434

MWA10863



VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

VIKTIGT

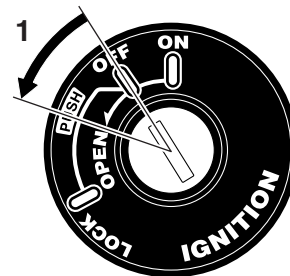
Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Sadel

MAU13933

För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Sätt i nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".



1. Vrid.

TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp sadeln.

För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

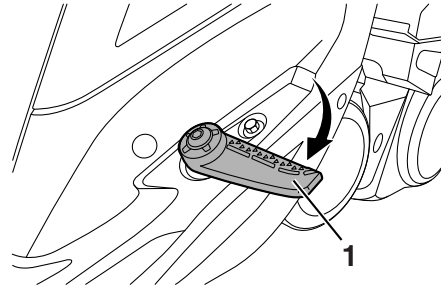
TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

MAUT3711

MAUT4870

Passagerarens fotstöd



1. Passagerarens fotstöd

Om du vill använda passagerarens fotstöd fäller du ut det enligt bilden.

Fäll in passagerarens fotstöd när du inte behöver använda det.

Förvaringsfack

MCA17841

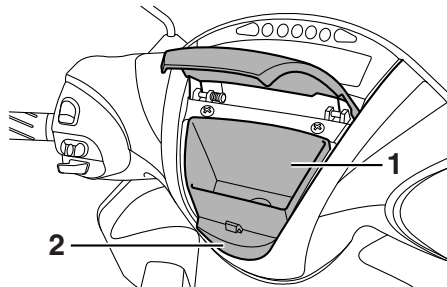
VIKTIGT

Tänk på följande när du använder förvaringsfacken.

- Eftersom förvaringsfacken tar upp och lagrar värme från solen och/eller motorn, bör du inte förvara föremål som är känsliga för värme, förbrukningsartiklar eller antändbara artiklar i dem.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacken bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacken.
- Eftersom förvaringsfacken kan bli blöta när fordonet tvättas bör du lägga de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara inte värdefulla eller ömtåliga föremål i förvaringsfacken.

Instrument och kontrollfunktioner

Främre förvaringsfack



1. Främre förvaringsfack
2. Knapp

För att öppna förvaringsfacket

Tryck på knappen när du vill öppna luckan till förvaringsfacket.

För att stänga förvaringsfacket

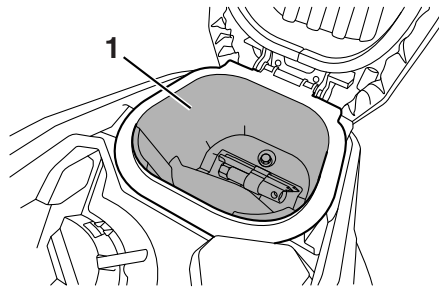
Tryck in förvaringsfackets lucka i ursprungsläget.

MWA11192

! VARNING

- Överskrid inte lastgränsen på 0.3 kg (0.7 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 179 kg (395 lb) för fordonet.

Bakre förvaringsfack



1. Bakre förvaringsfack

Det bakre förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-9.)

MWAT1052

! VARNING

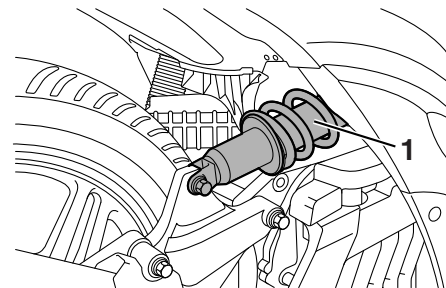
- Överskrid inte lastgränsen på 3 kg (7 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 179 kg (395 lb) för fordonet.

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter oöversiktad med sadeln öppen.

Stötdämparuppsättning

MAU46023



1. Stötdämpare

MWA10222

! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten

stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

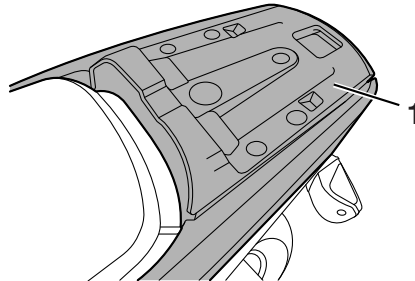
Pakethållare

MAU15113

MWA10172

VARNING

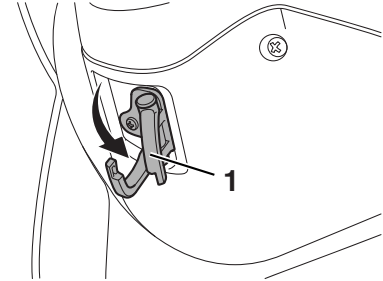
- Överskrid inte pakethållarens lastgräns på 5 kg (11 lb).
- Överskrid inte lastgränsen på 179 kg (395 lb) för fordonet.



1. Pakethållare

Bagagehållare

MAUT3482



1. Bagagehållare

Dra ut bagagehållaren och flytta den övre delen av bagagehållaren så som visas när du ska haka fast föremål i den.

MWAT1091

VARNING

- Överskrid inte bagagehållarens lastgräns på 3 kg (7 lb).
- Överskrid inte lastgränsen på 179 kg (395 lb) för fordonet.

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-8
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	6-10
Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-12
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå. • Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-13
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-18, 6-19, 6-20

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov.	6-19, 6-20
Gashandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera gashandtagets spel. • Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-16, 6-21
Reglagekablar	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs.	6-21
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.	6-16, 6-18
Bromshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-22
Mittstöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs.	6-22
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov.	—

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU45311

MAUT3682

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. För att starta motorn efter en vältning, se till att vrida tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

Start av motorn

MCA10251

VIKTIGT

Se sidan 5-3 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

1. Vrid nyckeln till "ON".
Varningslamporna för motorproblem och kylvätsketemperatur bör lysa i ett par sekunder för att sedan slockna.
VIKTIGT: Om en varningslampa inte slocknar ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.^[MCAT1171]
2. Vrid av gasen helt.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansätter frambroms eller bakbroms. **VIKTIGT:** För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!^[MCAT1310]
Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

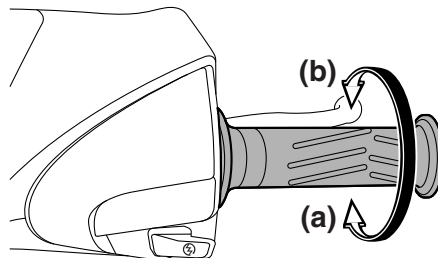
Ivägkörning

TIPS

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

! VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Hantering och viktiga punkter vid körning

5

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16821

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny bör den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16831

MAUT3541

0–150 km (0–90 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter. Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

150–500 km (90–300 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag. **VIKTIGT:** Efter 1000 km (600 mi) körning ska du komma ihåg att byta

motorolja och olja i slutväxeln samt rengöra oljesilen.^[MCA16502]

1000 km (600 mi) och därefter

Undvik att köra med fullt gaspådrag under längre tid. Variera hastigheten ibland.

MCA10271

VIKTIGT

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

Periodiskt underhåll och justering

MAUS1824

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar

eller brand.

- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA10331

VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lerig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslitas snabbt. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

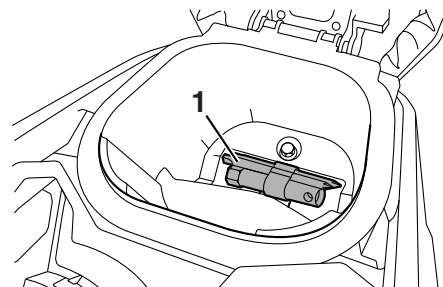
MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17522

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-9.) Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
 - Från 30000 km (17500 mi) bör skötselintervallen upprepas med början från 6000 km (3500 mi).
 - De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.
-

Periodiskt underhåll och justering

MAU46921

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	- Kontrollera skicket. - Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	- Kontrollera ventilspelet. - Ställ in.		√	√	√	√	
4	* Bränsleinsprutning	Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	- Kontrollera om det finns läckor. - Dra åt om det behövs. - Byt ut packningar om det behövs.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU1771A

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Luftfilter	• Byt ut.				✓		
2	Luftfiltrets slang	• Rengör.	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		✓	✓	✓	✓	
		• Byt ut.				✓		
4	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromshandtagets spel.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
6	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		✓	✓	✓	✓	
8	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		✓	✓	✓	✓	✓
9	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		✓	✓	✓	✓	
10	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	✓	✓	✓	✓	✓	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
11	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
12	* Bromshandtags led för frambromsen	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
13	* Bakbromshandtags ledpunkter	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
14	Mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
15	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
16	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
17	Motorolja	• Byt. (Se sidan 3-2.)	√	När indikatorn för oljebyte blinkar [5000 km (3000 mi) efter de första 1000 km (600 mi) och efter varje 6000 km (3500 mi) därefter]				
		• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Var 3000 km (1800 mi)					√
18	Motorns oljesil	• Rengör.	√	5000 km (3000 mi) efter de första 1000 km (600 mi) och efter varje 6000 km (3500 mi) därefter				
19	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
20	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√		√		√	
21	* V-rem	• Byt ut.	När indikatorn för byte av V-rem tänds					
22	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
23	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
24	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		✓	✓	✓	✓	✓
25	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MAUT2711

TIPS

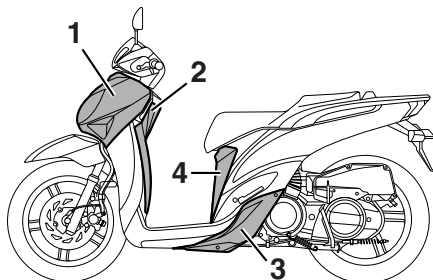
- Luftfilter och V-remmens filter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfilterelementet bör bytas och V-remmens filter bör ses över oftare vid körning på ovanligt blöta eller dammiga vägar.
- Hydraulbroms
 - Byt alltid vätska efter det att bromsens huvudcylinder och bromsok har tagits isär. Kontrollera regelbundet bromsvätskans nivå och fyll på behållarna vid behov.
 - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

Periodiskt underhåll och justering

MAU18724

Lossa och sätta fast kåpa och paneler

Kåpan och panelerna som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som kåpan eller en panel måste lossas eller sättas fast.



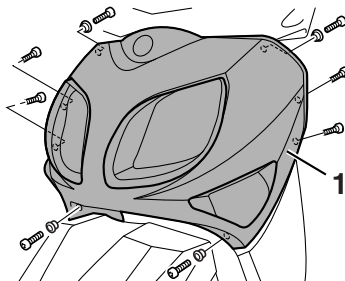
1. Kåpa A
2. Panel A
3. Panel B
4. Panel C

MAUT3561

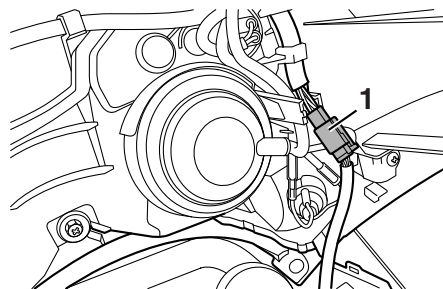
Kåpa A

För att ta bort kåpan

1. Ta bort skruvarna och bultarna som håller kåpan.



1. Kåpa A
2. Koppla bort kontakten som visas och ta sedan bort kåpan.



1. Kontakt

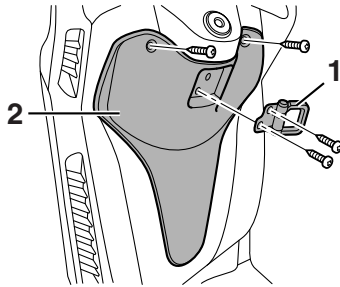
För att sätta fast kåpan

1. Koppla in kontakten.
2. Placera kåpan där den ska sitta.
3. Montera kåpans skruvar och bultar.

MAUT4881

Panel A

För att ta bort panelen



1. Bagagehållare
2. Panel A

1. Ta bort bagagehållaren genom att ta bort skruvarna.
2. Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan panelen utåt.

För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.
2. Montera bagagehållaren genom att sätta fast skruvarna och sedan dra åt skruvarna till angivet åtdragningsmoment.

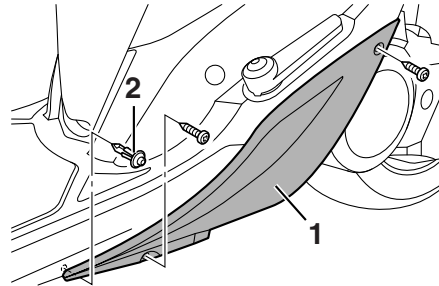
Åtdragningsmoment:

bagagehållarens skruvar:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

Panel B

För att ta bort panelen

Ta bort skruvarna och snabbfästet och ta sedan bort panelen.



1. Panel B
2. Snabbfäste

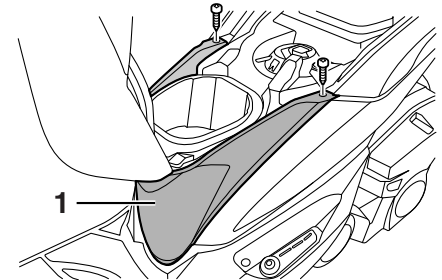
För att sätta fast panelen

Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästet samt skruvarna.

Panel C

För att ta bort panelen

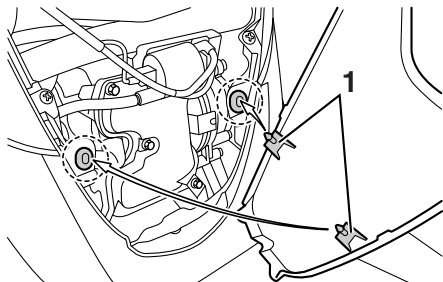
1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-9.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panel C

Periodiskt underhåll och justering

För att sätta fast panelen



1. Fästbygel

1. För in de utskjutande delarna på panelen i spåren som visas och montera skruvarna.
2. Stäng sadeln.

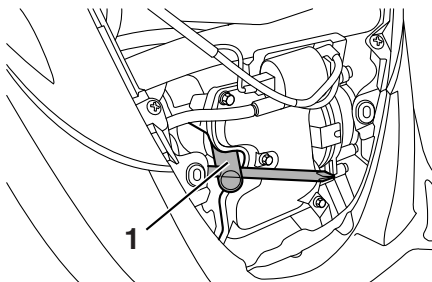
MAUT1837

Kontroll av tändstift

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

För att ta bort tändstiftet

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Avlägsna panel C. (Se sidan 6-7.)
3. Ta bort tändstiftshatten.
4. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK / CPR9EA-9

3. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tänd-

stiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.
4. Sätt fast panelen.

Motorolja och oljesil

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

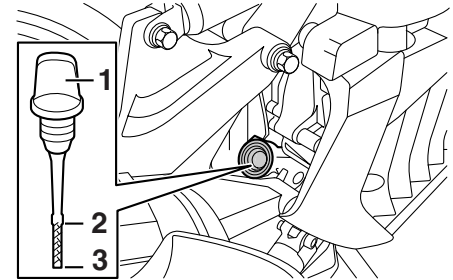
För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

MAUT3703



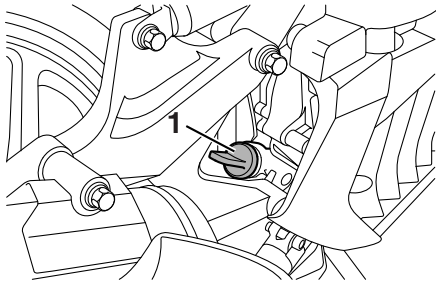
1. Oljepåfyllningslock
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningslocket.

För att byta motorolja och rengöra oljesilen

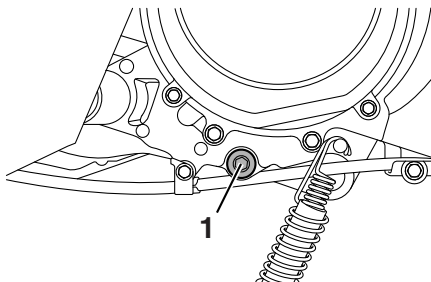
1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggar för motorolja, A och B, och töm ut oljan från vevhuset. **VIKTIGT:** När motoroljans avtapp-

Periodiskt underhåll och justering

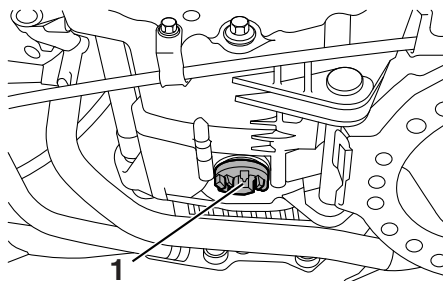
ningsplugg B lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.^[MCA11022]



1. Oljepåfyllningslock



1. Oljeavtappningsplugg A



1. Oljeavtappningsplugg B

4. Rengör oljesilen med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.
6. Montera oljesil, kompressionsfjäder, O-ring och avtappningsplugg B.

TIPS

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

7. Montera avtappningsplugg A, och dra sedan åt båda avtappningspluggar till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

Oljeavtappningsplugg B:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23.1 ft·lbf)

8. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd vid byte:

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

MCA11671

VIKTIGT

- Använd inte oljor med en dieselspe- cifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller hö- gre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

9. Starta motorn och låt den gå på tom- gång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något olje- läckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kon- trollera anledningen till oljeläckaget.
10. Stäng av motorn och kontrollera oljeni- vån. Fyll på vid behov.

Nollställa indikatorn för oljebyte och trippmätaren för oljebyte

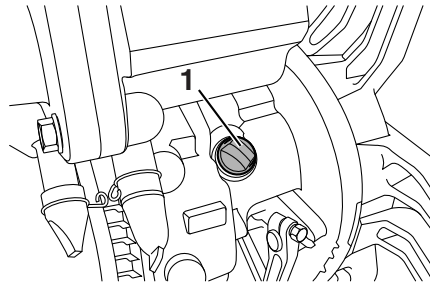
TIPS

Indikatorn för oljebyte och trippmätaren för oljebyte kan nollställas när "OIL CHANGE" och "OIL TRIP" visas på multi-funktionsdisplayen. (Se sidan 3-3.)

Olja i slutväxel

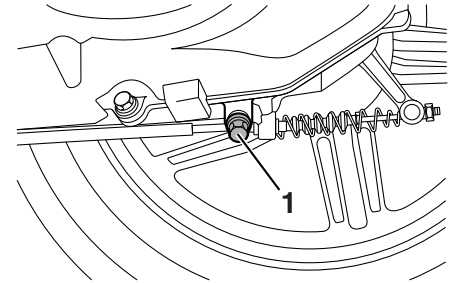
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningslocket och dess O-ring från slutväxelhuset.



1. Påfyllningslock för slutväxelolja

packning i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln

6. Montera avtappningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

7. Fyll på med angiven mängd rekommenderad olja i slutväxeln. **WARNING!** Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg. [MWA11312]

5. Ta bort avtappningspluggen och dess

Periodiskt underhåll och justering

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Montera påfyllningslocket och dess O-ring på slutväxelhuset och dra åt locket.
9. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledning- en till det om det läcker.

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20071

MAUT3693

För att kontrollera kylvätskenivån

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

TIPS

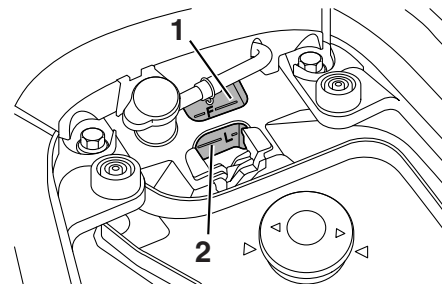
- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Öppna sadeln. (Se sidan 3-9.)

3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätske- behållaren.

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering

2. Min-markering

4. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, öppna locket på kylvätskebehållaren. (Se sidan 3-9.)

WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.^[MWA15162]

5. Fyll på med kylvätska eller destillerat vatten upp till max-markeringen och montera kylvätskebehållarens lock och panelen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kom-**

mer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att **reduceras**.^[MCA10473]

Kapacitet i kylvätskebehållare:
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Stäng sadeln.

Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **VARNING!** Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.^[MWA10382]

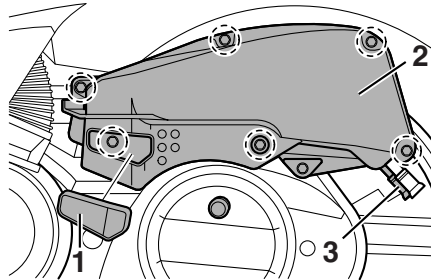
MAU33032

Luftfilter och V-remshusets luftfilter

Luftfiltret och luftfilterelementen i V-remshuset bör rengöras eller bytas vid de intervall som anges i tabellen över regelbunden skötsel och smörjning. Kontrollera båda luftfilterelementen oftare om du kör på ovanligt blöta eller dammiga platser. Luftfiltrets slang ska kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

Byte av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort skruvskyddet och luftfilterhusets skydd genom att lossa skruvarna.



1. Skruvskydd
 2. Lock över luftfilter
 3. Luftfilterhusets dräneringsslang
3. Dra ut luftfiltret.

MAUT3551

4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset. **VIKTIGT:** Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.^[MCA10482]
5. Montera luftfilterhusets skydd genom att skruva fast skruvarna och skruvskyddet.

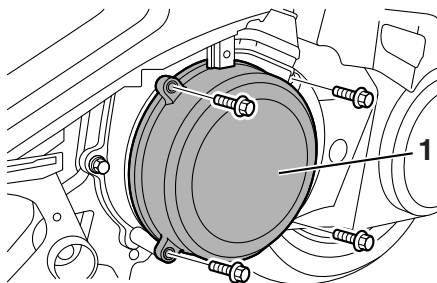
Rengöring av luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på baksidan av luftfiltret.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Avlägsna panel B. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss bultarna.

Periodiskt underhåll och justering



V-remshuset genom att skruva fast bultarna.

6. Sätt fast panelen.

MAU44735

Kontroll av tomgångsvarvtalet

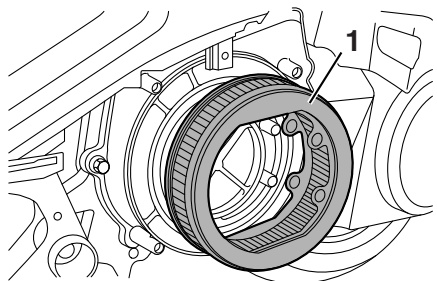
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:

1600–1800 v/min

1. Skydd för V-remmens luftfilterhus

3. Dra ut luftfilterelementet och rengör det med tryckluft. **VIKTIGT:** För att undvika skador på luftfilterelementet ska det hanteras försiktigt och inte vridas.^[MCA10522]



1. Luftfilter i V-remshuset

4. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset.

5. Montera skyddet över luftfiltret i

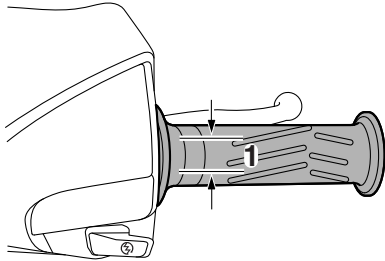
MAU21386

MAU21402

MAU61710

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Periodiskt underhåll och justering

**Däckens lufttryck (uppmätt när däck-
en är kalla):**

Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

**90 kg (198 lb) till maximal belast-
ning:**

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maxlast*:

179 kg (395 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, ba-
gage och tillbehör

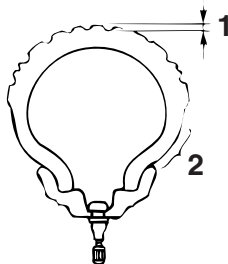
MWA10512



VARNING

**Lasta inte för mycket på fordonet. En
olycka kan inträffa om du kör ett överlas-
tat fordon.**

Kontroll av däck



ZAUN001

1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje kör-
ning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är
nere på minimum eller om det sitter en glas-
bit eller spik i däck, eller om däckssidorna
är spruckna, bör du låta en Yamaha-återför-
säljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till
land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt
land.

MWA10472



VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta
utslitna däck. Förutom att det är
olagligt att köra, kan utslitna däck
reducera körstabiliteten och kan
leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelate-
rade delar, inklusive däck, bör utför-
as av en Yamaha-återförsäljare
som har nödvändiga kunskaper
och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil
med nya däck så att ytan hinner
ruggas upp. Greppet är mycket då-
ligt på helt nya däck.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa
däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts el-
ler om de bara har använts vid enstaka till-
fällen. Sprickor i däckmönstret och i
sidorna, ibland med deformationer i stom-
men, är alla tecken på ålder. Gamla och åld-
rade däck ska kontrolleras av
däckspecialister för att ta reda på ifall de är
säkra att använda.

VARNING

MWA10462

Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

100 / 80 - 16M/C 50P

Tillverkare/modell:

DURO / DM1157F

Bakdäck:

Storlek:

120 / 80 - 16M/C 60P

Tillverkare/modell:

DURO / DM1157

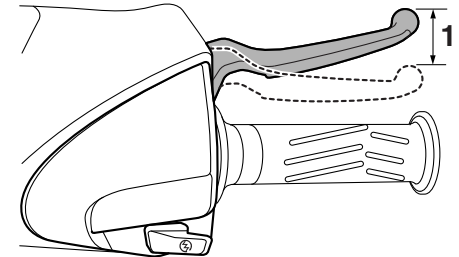
Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

MAU21963

Kontroll av frambromshandtagets spel



1. Främre bromsreglagets spel

Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel. Om spelet överstiger 10 mm (0.39 in) ska du låta en Yamaha-återförsäljare justera det.

MWA10642

VARNING

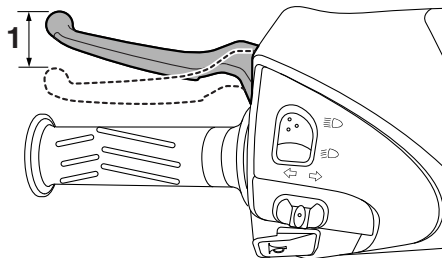
Inkorrekt bromshandtagspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte fordonet förrän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha-återförsäljare.

Periodiskt underhåll och justering

MAU22172

Justering av spelet på bakhromshandtaget

Mät det bakre bromshandtags spel enligt bilden.

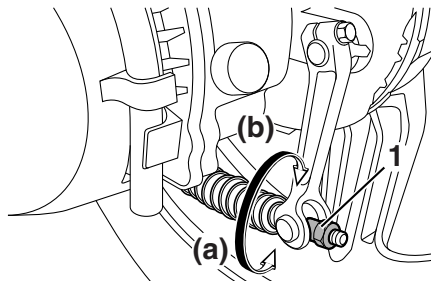


1. Spelet på reglaget till bakhromsen

Bakhromshandtags spel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Kontrollera regelbundet bromshandtags spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromsreglagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justermutter för bakhromshandtags spel

MWA10651



Be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen om den inte kan utföras så som beskrivs ovan.

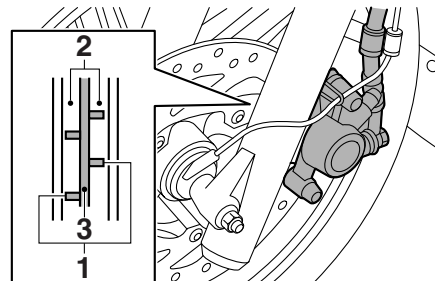
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU22382

MAU22421

Bromsbelägg, fram



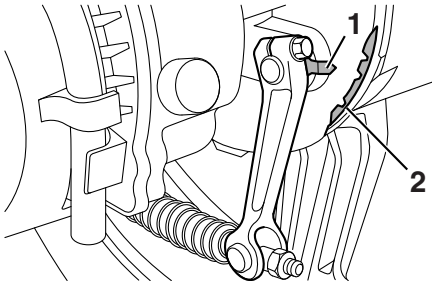
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning
2. Bromsklossar
3. Bromsskiva

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett broms-

belägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

MAU22541

Bromsback, bak



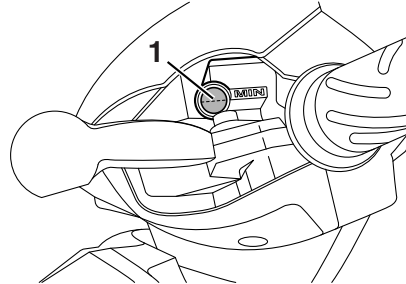
1. Förslitningsindikering
2. Linje för förslitningsgräns

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikatorn pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta bromsbackarna.

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU32346

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.



1. Min-markering

Specifierad bromsvätska:
DOT 4

MWA15991

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad

behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärra. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**^[MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

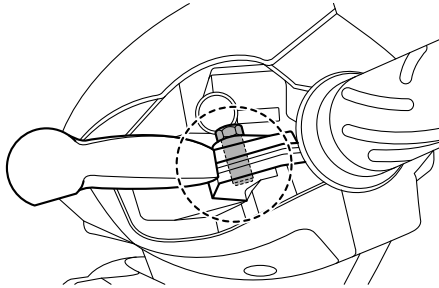
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAUT3571

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

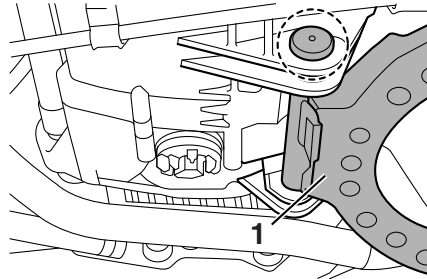
Fram- och bakbromshandtag



Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU23193

Kontroll och smörjning av mittstöd



1. Mittstöd

Mittstödet funktion bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och metall-mot-metall-kontaktytorna bör smörjas vid behov.

MWA11302

VARNING

Om mittstödet inte går att fälla upp eller ned lätt ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

MAU23273

Kontroll av framgaffeln

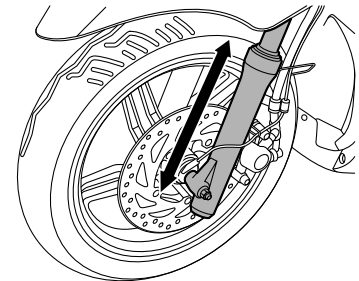
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

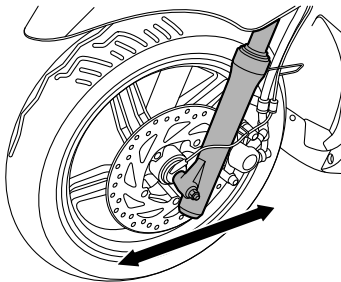
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.^[MWA10752]

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MAUT3762

MWA10761

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätegas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet**

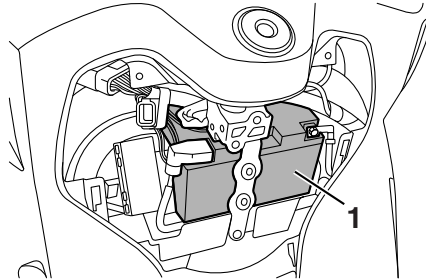
- rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

MCA10621

VIKTIGT

Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.

Batteriet är placerat bakom panelen A. Ta bort panelen för att komma åt batteriet. (Se sidan 6-7.)



1. Batteri

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbt

om fordonet är utrustat med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.^[MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du monterar det. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.^[MCA16841]
4. Kontrollera att batterikablarna är rätt

Periodiskt underhåll och justering

kopplade till batteripolerna när du har monterat batteriet.

5. Vrid nyckeln från "ON" till "OFF" tre gånger med intervall på tre sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

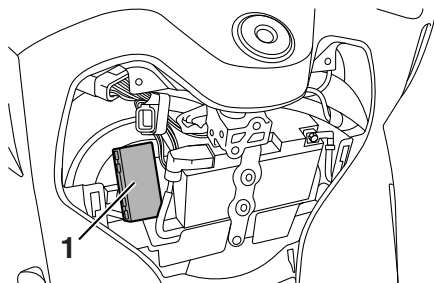
MCA16531

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Byte av säkringar

MAUT3752



1. Säkringsbox

Säkringsboxen är placerad bredvid batteriutrymmet under panelen A. (Se sidan 6-7.) Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.

2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

- Huvudsäkring: 20.0 A
- Säkring för tändning: 7.5 A
- Säkring för signalsystem: 15.0 A
- Säkring för strålkastare: 15.0 A
- Backupsäkring: 7.5 A

TIPS

När huvudsäkringen tagits bort och satts tillbaka ska du vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger med intervall på tre sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAUT3661

Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med en strålkastare med halogenlampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10651

VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

- **Strålkastarlampa**

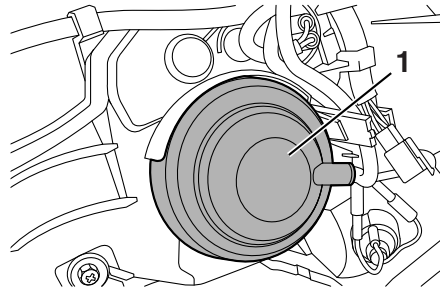
Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

- **Strålkastarglas**

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

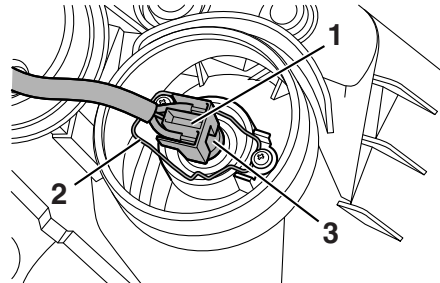
Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.

1. Ta bort kåpan A tillsammans med strålkastarinsatsen. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort lampskyddet och koppla loss kontakten till strålkastaren.



1. Skydd över strålkastarlampa

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarkontakt
2. Strålkastarlampans hållare
3. Strålkastarlampa

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Anslut kontakten och montera skyddet

över strålkastarlampen.

6. Montera kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen.
7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

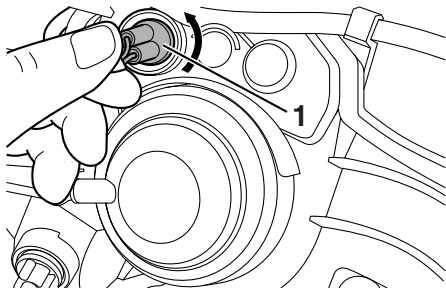
Periodiskt underhåll och justering

MAUT3641

Byte av parkeringsljuslampa

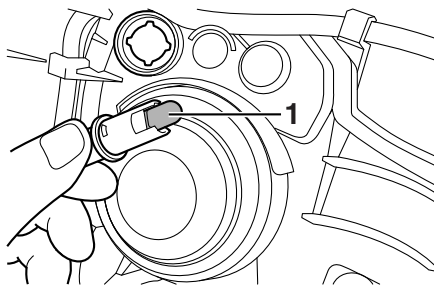
Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Montera kåpan.

MAU24182

Bakljus/bromsljus

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ.

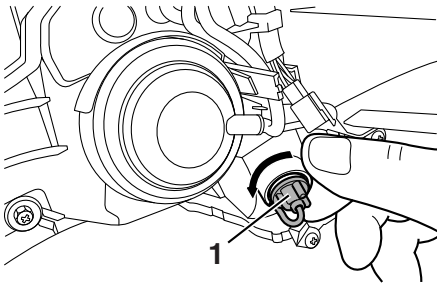
Om ett bakljus/bromsljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

MAUT3652

Byta lampa för främre körriktningsvisare

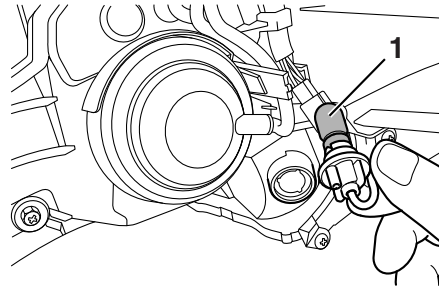
Om lampan för den främre körriktningsvisaren går sönder ska du byta den på följande sätt.

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Blinkerslampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

MCAU0081

VIKTIGT

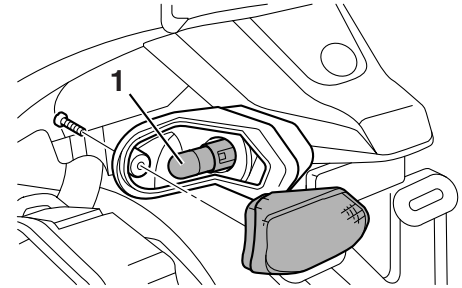
Körriktningsvisarens blinkersfunktion kan påverkas om du använder en lampa med ett annat watt-tal än det som rekommenderas.

5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Montera kåpan.

MAUT3671

Byte av blinkerslampa bak

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Blinkerslampa

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

MCAU0081

VIKTIGT

Körriktningsvisarens blinkersfunktion kan påverkas om du använder en lampa med ett annat watt-tal än det som rekommenderas.

4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset**

kan gå sönder.^[MCA11192]

MAU24331

MAU25882

Nummerskyltsbelysning

Om nummerskyltsbelysningen inte tänds, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen eller byta lampan.

Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan problem uppstå under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av reparation, bör du lämna den till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har de verktyg samt den erfarenhet och kunskap som krävs för att reparera skotern på rätt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

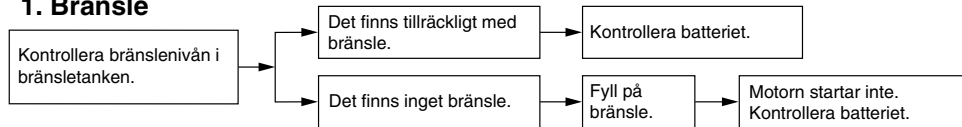


Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

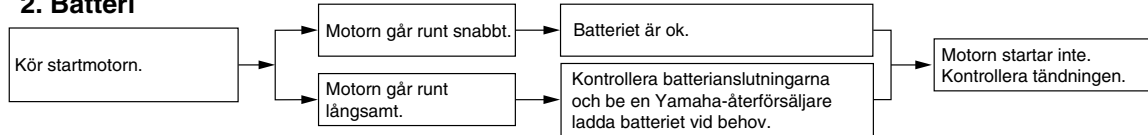
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

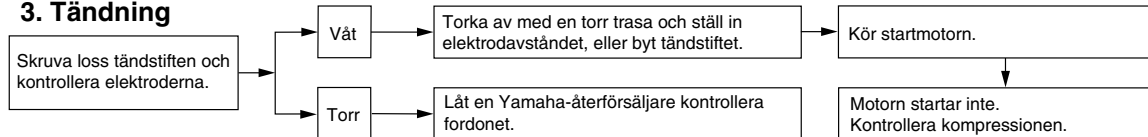
1. Bränsle



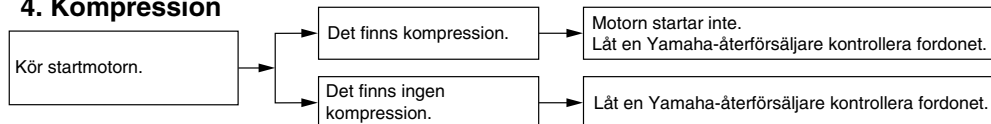
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



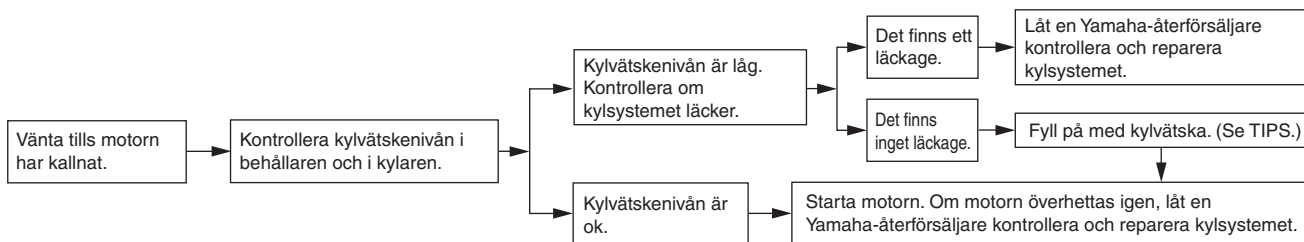
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

⚠ VARNING

- **Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.**
- **Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.**



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26096

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10784

VIKTIGT

- Undvik att använda starka följgödningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

Skötsel och förvaring av skotern

7

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en

tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**^[MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrehaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp

som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer

undan den eller täcker över den.

MWA10943

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10801

VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för

information om vilka produkter som bör användas.

- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

Förvaring

MAU36564

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

VIKTIGT

- Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att

Skötsel och förvaring av skotern

bränslekvaliteten försämrats.

3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolringarna etc. från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**^[MWA10952]
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck- en och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget.

Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.

6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-24.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

Totallängd:
1990 mm (78.3 in)
Totalbredd:
690 mm (27.2 in)
Totalhöjd:
1135 mm (44.7 in)
Sitthöjd:
785 mm (30.9 in)
Hjulbas:
1385 mm (54.5 in)
Markfrigång:
140 mm (5.51 in)

Vikt:

Tjänstevikt:
142 kg (313 lb)

Motor:

Förbränningscykel:
4-takts
Kylsystem:
Vätskekyld
Ventilmekanism:
SOHC
Antal cylindrar:
En cylinder
Slagvolym:
155 cm³
Borning × slaglängd:
58.0 × 58.7 mm (2.28 × 2.31 in)
Kompressionsförhållande:
11.0 : 1
Startsystem:
Elstart

Smörjsystem:

Våtsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
Typ:
SAE 10W-40
Rekommenderad motorolja:
API-service av SG-typ eller högre, JA-SO-standard MA eller MB
Oljemängd i motor:
Regelbundet oljebyte:
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE 10W-30 typ SE motorolja
Mängd:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)
Kylvätskebehållare (upp till max-markering-
en):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Kylare (inklusive alla slangar):
0.56 L (0.59 US qt, 0.49 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilterelement:
Oljeindränkt papperselement
V-belt filter element:
Dry element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
52S1 01

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK / CPR9EA-9
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:
1.000
Slutväxel:
Växel
Sekundärt utväxlingsförhållande:
10.320 (46 / 13) × (35 / 12)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem
Utväxlingsförhållande:

Ram:

Ramtyp:
Underbone
Castervinkel:
23.8 grader
Försprång:
84 mm (3.3 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
100 / 80 - 16M/C 50P

Specifikationer

Tillverkare/modell:

DURO / DM1157F

Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120 / 80 - 16M/C 60P

Tillverkare/modell:

DURO / DM1157

Lastning:

Maxlast:

179 kg (395 lb)

* (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:

90 kg (198 lb)

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Lastningsförhållande:

90 kg - maximum load

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

J 16M/C × MT2.50

Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

J 16M/C × MT2.75

Frambroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

Bakbroms:

Typ:

Mechanical leading trailing drum brake

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder:

Spiralfjäder

Stötdämpare:

Hydrauldämpare

Fjädringsrörelse:

100 mm (3.9 in)

Bakfjädring:

Typ:

Swing

Fjäder:

Spiralfjäder

Stötdämpare:

Gashydraulisk dämpare

Fjädringsrörelse:

92 mm (3.6 in)

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Tändsystem:

TCI

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:

GT7B-4

Spänning, kapacitet:

10 V, 6.5 Ah (10 HR)

Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

Lampornas spänning, wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 55.0 × 2

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W × 2

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

Säkring:

Huvudsäkring:

20.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Backupsäkring:

7.5 A

Konsumentinformation

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

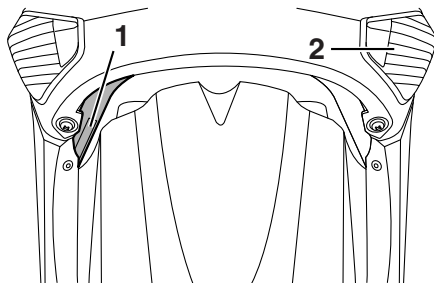
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

MAU26411

Fordonets identifikationsnummer



1. Fordonets identifikationsnummer
2. Blinkerslampor, fram

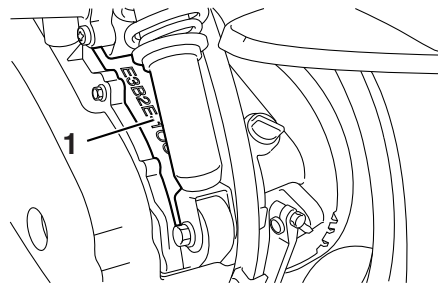
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer

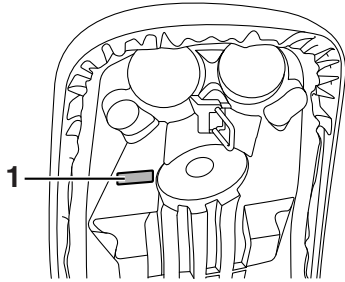


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26491

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av sadeln. (Se sidan 3-9.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Register

A

Acceleration och retardation	5-2
Avbländningskontakt.....	3-6

B

Bagagehållare.....	3-12
Bakbromshandtagets spel, justering.....	6-19
Bakljus/bromsljus	6-27
Batteri.....	6-24
Blinkerslampa (bak), byte	6-28
Blinkersomkopplare	3-6
Bränsle.....	3-8
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3
Bromsbelägg och -backar, kontroll	6-19
Bromshandtag, bak.....	3-7
Bromshandtag, fram	3-7
Bromshandtag, smörjning.....	6-22
Bromsvätska, byte	6-21
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-20

D

Däck.....	6-16
Delarnas placering.....	2-1

F

Försiktighet med matta färger	7-1
Förvaring.....	7-3
Förvaringsfack	3-10
Felsökning.....	6-29
Felsökningsschema	6-30
Frambromshandtagets spel, kontroll.....	6-18
Framgaffel, kontroll av	6-22

G

Gashandtagets spel, kontroll	6-16
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-21

H

Hjul	6-18
Hjullager, kontroll av	6-23
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-1

I

Identifikationsnummer	9-1
Inbromsning.....	5-2
Indikeringslampa för helljus	3-2
Indikeringslampor för blinkers.....	3-2
Indikeringslampor och varningslampor.....	3-2
Information om säker körning	1-4
Inkörning av motorn.....	5-3
Ivägkörning.....	5-2

K

Kåpa och paneler, lossa och sätta fast.....	6-7
Kablar, kontroll av och smörjning	6-21
Katalysator.....	3-9
Kylvätska	6-13

L

Lampa för körriktningvisare (fram), byte	6-28
Luftfilter och V-remshusets luftfilterelement.....	6-14

M

Mittstöd, kontroll och smörjning	6-22
Motorcykelns identifikationsnummer	9-1
Motorns serienummer.....	9-1
Motorolja.....	6-10
Multifunktionsdisplay	3-3

N

Nummerskyltsbelysning.....	6-29
----------------------------	------

O

Olja i slutväxel	6-12
------------------------	------

P

Pakethållare	3-12
Parkering.....	5-4
Parkeringsljuslampa, byte	6-27
Passagerarens fotstöd	3-10

S

Säkerhetsinformation	1-1
Säkringar, byte.....	6-25
Sadel.....	3-9
Signalknapp	3-6
Skötsel	7-1
Skötsel och smörjning, regelbunden	6-4
Specifikationer.....	8-1
Stötdämparuppsättning	3-11
Start av motorn.....	5-1
Startknapp.....	3-6
Strålkastarlampa, byte	6-26
Styrarmaturer	3-6
Styrning, kontroll av.....	6-23

T

Tändstift, kontroll.....	6-9
Tanklock.....	3-8
Tomgångsvarvtal, kontroll av	6-15
Typskylt.....	9-2

U

Underhåll, emissionssystem	6-3
----------------------------------	-----

V

Varningslampa för kylvätsketemperatur....	3-2
Varningslampa för motorproblem.....	3-2
Ventilspel.....	6-16
Verktygssats.....	6-1

Bruksanvisning i original



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2015.10-0.8 x 1 NKT
(M)