



HANDLEIDING

TRICITY 125

MOTORFIETS

 Lees deze handleiding aandachtig door
voordat u deze machine gaat gebruiken.

MWS125-C
MWS125-A

BR7-F819D-D0



**Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.
Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de MWS125-C/MWS125-A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MWS125-C/MWS125-A. De gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van uw machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw voertuig in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA17780



Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaankwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUU1750

**MWS125-C/MWS125-A
HANDLEIDING**
©2016 door Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, september 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Veiligheidsinformatie	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5

Beschrijving	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

Functies van instrumenten en bedieningselementen	3-1
Contactslot/stuurslot	3-1
Afdekscherm van het sleutelgat	3-2
Controlelampjes en waarschuwingslampjes	3-3
Multifunctionele meter	3-5
Stuurschakelaars	3-9
Voorremhendel	3-10
Achterremhendel	3-10
ABS (voor modellen met ABS)	3-11
Tankdop	3-12
Brandstof	3-12
Tankoverloopslang	3-14
Uitlaatkatalysator	3-14
Zadel	3-15
Voetsteun passagier	3-15
Opbergcompartiment	3-16
Accessoirebox	3-17
Bagagehaak	3-18
Zijstandaard	3-18
Startpersysteem	3-19
Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	3-21
Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires	3-22

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1
---	-----

Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1
De motor starten	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-3
Remmen	5-3

Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-5

Periodiek onderhoud en afstelling	6-1
Boordgereedschapssset	6-2
.....	6-3
Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem	6-3
Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-4
Het framepaneel verwijderen en aanbrengen	6-8
De bougie controleren	6-9
Motorolie en olie-aanzuigzeef	6-10
Eindoverbrengingsolie	6-12
Koelvloeistof	6-13
Luchtfilterelementen van luchtfilter en V-snaarbehuizing	6-15
De vrije slag van de gasgreep controleren	6-17
Klepspeling	6-18
Banden	6-18
Gietwielen	6-20
Vrije slag van voorremhendel controleren	6-21
Vrije slag van achterremhendel controleren	6-21
Controleren van voor- en achterremblokken	6-22
Controleren van remvloeistofniveau	6-23
Remvloeistof vervangen	6-24
De V-snaar controleren	6-24
Kabels controleren en smeren	6-25
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-25
Smeren van voor- en achterremhendels	6-26
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-26
Voorvork controleren	6-27

Inhoudsopgave

Stuursysteem controleren	6-27
Controleren van wiellagers	6-28
De spoorstang controleren.....	6-28
Het leunsysteem controleren.....	6-29
Accu	6-29
Zekeringen vervangen	6-31
Koplamp	6-32
Parkeerlichten.....	6-33
Remlicht/achterlicht.....	6-33
Gloeilamp richtingaanwijzer	6-34
De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen.....	6-34
Problemen oplossen.....	6-35
Storingzoekschema's	6-36
 Verzorging en stalling van de machine	7-1
Matkleur, let op.....	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-4
 Specificaties	8-1
 Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1
Diagnosestekker.....	9-2
Voertuiggegevens registreren.....	9-2
 Index	10-1

DAU60750

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Dit is een meerwielig voertuig.

Voor een veilig gebruik van deze machine zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze machine te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van de bediening van de machine.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met deze machine zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een Yamaha dealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze machine is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters en motorfietsen in het verkeer door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van aanrijdingen tussen auto's en dergelijke kleinere voertuigen. Veel ongelukken zijn ontstaan doordat een automobilist een kleiner voertuig over het hoofd zag. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met kleinere voertuigen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een voertuig zonder voldoende kennis. Neem contact op met uw Yamaha dealer voor informatie over het basisonderhoud aan de machine. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren motorrijders.



Veiligheidsinformatie

1

- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het rijden met uw machine te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de machine en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de machinebestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
 - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.

- Deze machine is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Scooter- en motorfietsongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het

koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de machine verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw machine, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een machine rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw machine:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de machine. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van het voertuig en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de machine zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha acces-

soires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw machine. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamische effect sterk van invloed zijn op de rijstabiliteit van de machine. De machine kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrische systeem van de machine te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw machine werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-18 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

Transport van de machine

Volg de onderstaande instructies als u de machine in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de machine.

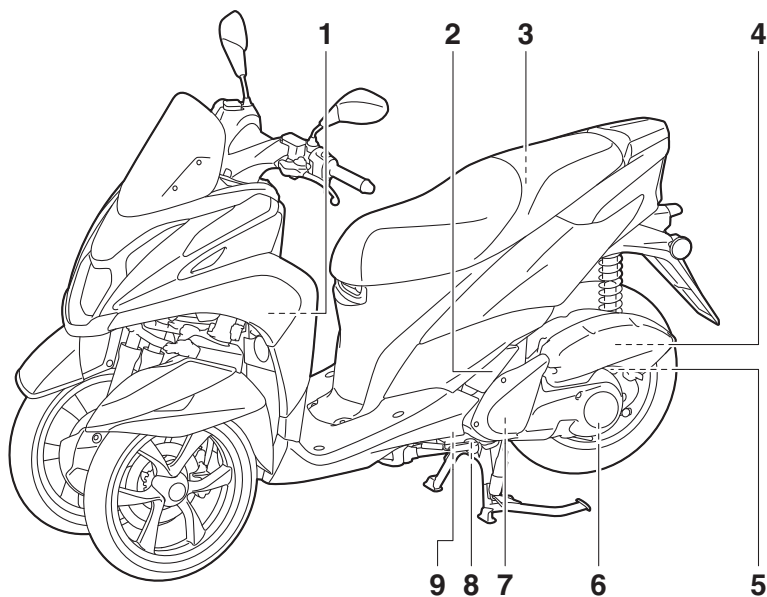


- Zorg dat de voorwielen recht naar voren wijzen op de aanhanger of de laadvloer en zet de wielen vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Zet de machine vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de machine, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de machine tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

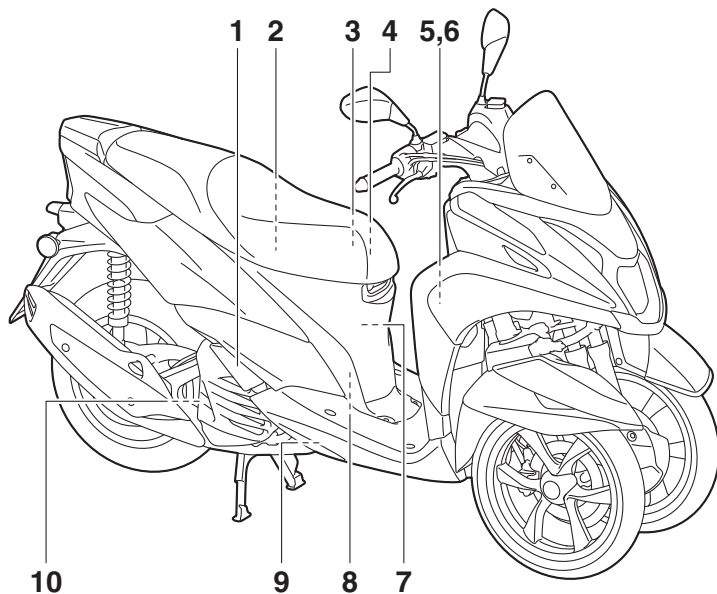
- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, hierdoor zou de machine kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de machine recht, anders kan deze gaan schuiven.
- De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de machine. Controleer na het wassen van de machine de remmen voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer niet te veel bagage op uw machine. Een overbeladen machine is instabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de machine en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

Aanzicht linkerzijde



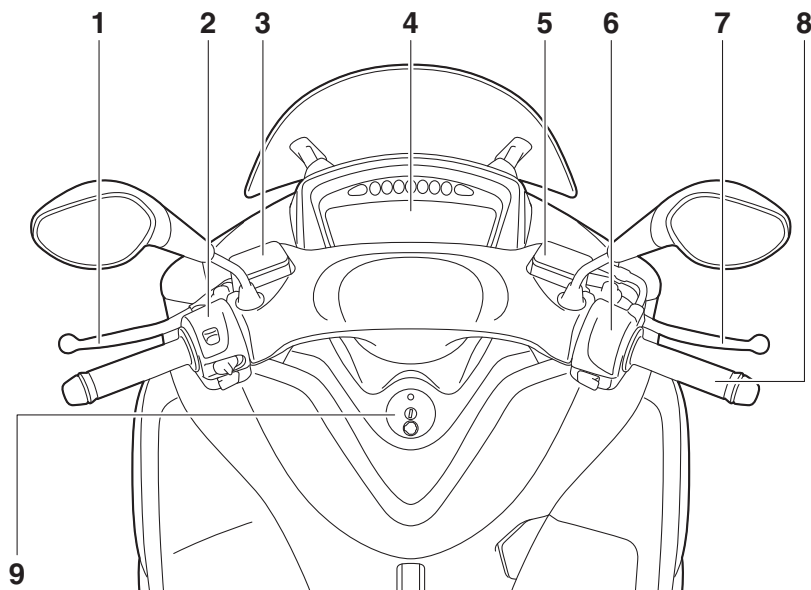
1. Bagagehaak (pagina 3-18)
2. Voetsteun voor passagiers (pagina 3-15)
3. Opbergcompartiment (pagina 3-16)
4. Luchtfilterelement (pagina 6-15)
5. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-12)
6. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-12)
7. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-15)
8. Olieaftapplug A (pagina 6-10)
9. Olieaftapplug B (pagina 6-10)

Aanzicht rechterzijde



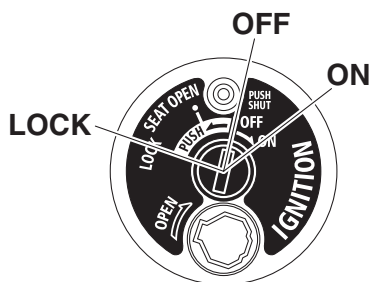
1. Voetsteun voor passagiers (pagina 3-15)
2. Tankdop (pagina 3-12)
3. Boordgereedschapsset (pagina 6-2)
4. Zekeringenkastje (pagina 6-31)
5. Accessoirebox (pagina 3-17)
6. Gelijktroom aansluitcontact voor accessoires (pagina 3-21)
7. Accu (pagina 6-29)
8. Bougie (pagina 6-9)
9. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)
10. Olievuldop (pagina 6-10)

Bedieningen en instrumenten



1. Achterremhendel (pagina 3-10)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9)
3. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-23)
4. Multifunctionele meter (pagina 3-5)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-23)
6. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-9)
7. Voorremhendel (pagina 3-10)
8. Gasgreep (pagina 6-17)
9. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)

Contactsloot/stuursloot



Via het contactsloot/stuursloot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur ver-
grendeld. De diverse standen van het
contactsloot worden hierna beschreven.

OPMERKING

Het contactsloot/stuursloot is voorzien van
een afdekplaatje van het sleutelgat. (Zie pa-
gina 3-2 voor het openen en sluiten van het
afdekplaatje van het sleutelgat.)

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien
van stroom; de instrumentenverlichting, het
achterlicht, de kentekenverlichting en de
parkeerlichten gaan branden en de motor
kan worden gestart. De sleutel kan niet
worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden
wanneer de motor wordt gestart en blijft
aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt ge-
draaid of de zijstandaard omlaag wordt be-
wogen.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

⚠ WAARSCHUWING

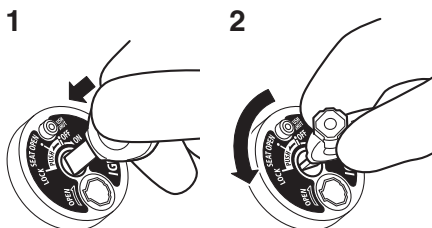
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of
"LOCK" terwijl de machine rijdt. Hier-
door worden de elektrische systemen
uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden
tot verlies van de controle of een onge-
val.

DAU73800

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in
en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

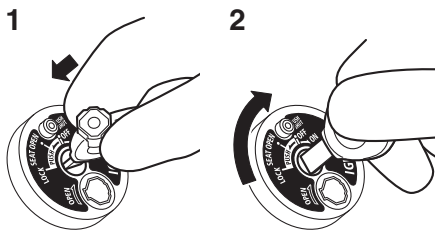
OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, pro-
beer het dan iets terug naar rechts te draai-
en.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

Om het stuur te ontgrendelen

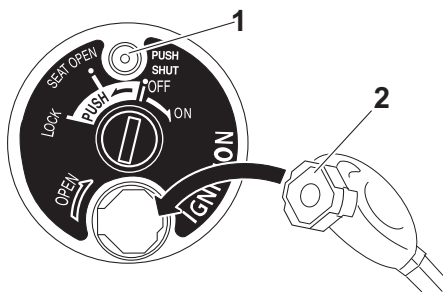
DAUN0353



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai deze naar "OFF".

Afdekplaatje van het sleutelgat



1. Knop "PUSH SHUT"
2. Sleutelkapje

Om het afdekplaatje van het sleutelgat te openen

Steek de sleutelkop in het gat van het afdekplaatje zoals afgebeeld en draai dan de sleutel naar rechts om het afdekplaatje te openen.

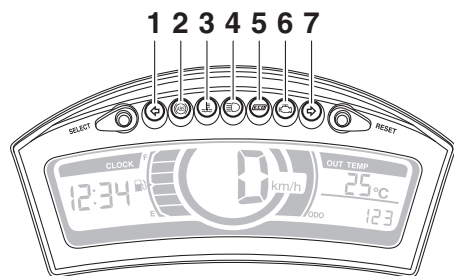
Om het afdekplaatje van het sleutelgat te sluiten

Druk op de knop "PUSH SHUT" om het afdekplaatje van het sleutelgat te sluiten.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939C



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers “↶”
2. ABS-waarschuwing lampje “(ABS)” (voor modellen met ABS)
3. Waarschuwing lampje koelvloeistoftemperatuur “⚡”
4. Controlelampje grootlicht “☰”
5. Eco-controlelampje “ECO”
6. Waarschuwing lampje motorstoring “⚠”
7. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “↷”

Controlelampjes richtingaanwijzers “↶” en “↷”

DAU11032

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

Controlelampje grootlicht “☰”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Eco-controlelampje “ECO”

DAUN0711

Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.

- Rijd met een constante snelheid.

Waarschuwing lampje koelvloeistoftemperatuur “⚡”

DAU67441

Dit waarschuwing lampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrische circuit van het waarschuwing lampje kan worden gecontroleerd door het contactslot in te schakelen. Het waarschuwing lampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwing lampje niet oplicht wanneer u het contactslot inschakelt of als het waarschuwing lampje blijft branden, laat het elektrische circuit dan controleren door een Yamaha dealer.

DAU10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-37 nadere instructies vermeld.

Waarschuwing lampje motorstoring “⚠”

DAU73171

Dit waarschuwing lampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrische circuit voor het waarschuwing lampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwing lampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Als het waarschuwingsslampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

ABS-waarschuwingsslampje "Ⓢ" (voor modellen met ABS)

DAUU1961

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwingsslampje branden als het contactslot wordt ingeschakeld, en gaat het uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwingsslampje:

- niet gaat branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat bij een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwingsslampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwingsslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwingsslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

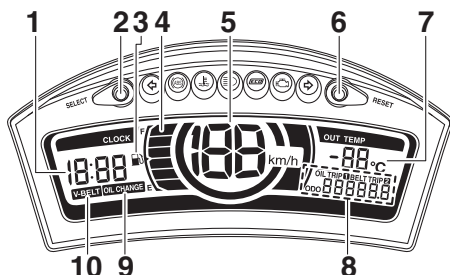
OPMERKING

Het ABS-waarschuwingsslampje kan gaan branden wanneer er gas wordt gegeven terwijl de machine op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU74444

Multifunctionele meter



1. Klok
2. "SELECT"-toets
3. Waarschuwingsindicator brandstofniveau "⛢"
4. Brandstofniveaumeter
5. Snelheidsmeter
6. "RESET"-toets
7. Buitenluchttemperatuurdisplay
8. Multifunctioneel display
9. Indicator olieversing "OIL CHANGE"
10. Indicator V-snaarvervang "V-BELT"

DWA12423

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

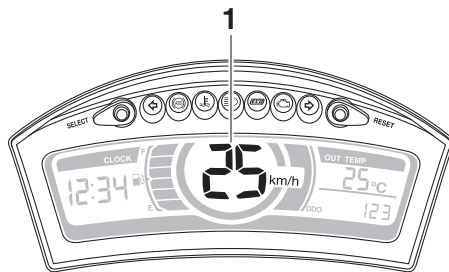
De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een brandstofniveaumeter
- een klok
- een buitenluchttemperatuurdisplay
- een multifunctioneel display
- een indicator olieversing
- een indicator V-snaarvervang

OPMERKING

Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de "SELECT"- en "RESET"-toets gebruikt.

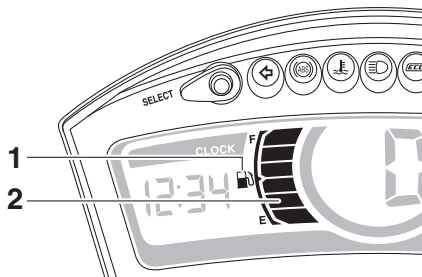
Snelheidsmeter



1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Brandstofniveaumeter



1. Waarschuwingsindicator brandstofniveau "⛢"
2. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van "F" (vol) naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Ga zo snel mogelijk tanken als het laatste segment van de brandstofniveaumeter en de waarschuwingsindicator brandstofniveau "⛢" gaan knipperen.

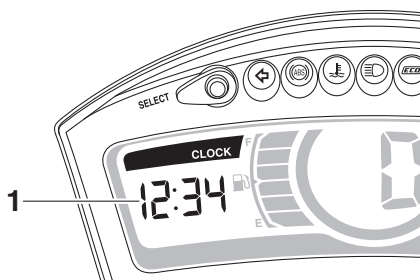
Functies van instrumenten en bedieningselementen

Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, lichten eerst alle displaysegmenten van de brandstofniveaumeter kort op en wordt daarna het huidige brandstofniveau weergegeven.

OPMERKING

Als een storing wordt gedetecteerd in het elektrische circuit van de brandstofniveaumeter, gaan alle displaysegmenten en de waarschuwingsindicator brandstofniveau knipperen. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Klok “CLOCK”



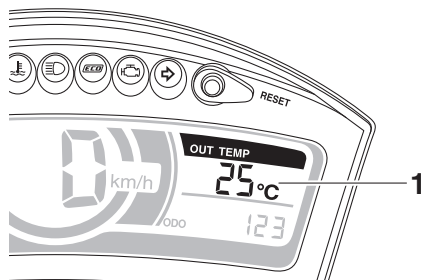
1. Klok

De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem.

De klok op tijd zetten:

1. Houd de “SELECT”-toets en “RESET”-toets tegelijkertijd twee seconden ingedrukt. De urenaanduiding begint te knipperen.
2. Gebruik de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de “SELECT”-toets om de klok aan te zetten.

Buitenluchttemperatuurweergave “OUT TEMP”



1. Buitenluchttemperatuurdisplay

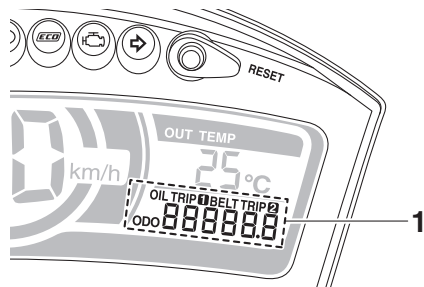
Dit display toont de buitenluchttemperatuur van -10°C tot 40°C in stappen van 1°C . De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke buitenluchttemperatuur.

OPMERKING

- Als de buitenluchttemperatuur daalt tot onder -10°C , wordt er geen lagere temperatuur dan -10°C weergegeven.
- Als de buitenluchttemperatuur stijgt tot boven 40°C , wordt er geen hogere temperatuur dan 40°C weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden (onder ongeveer 20 km/h [12 mi/h]) of door het opent houden bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display

Onder normale omstandigheden kan het multifunctionele display worden ingesteld voor weergave van het volgende.

- kilometerteller “ODO”
- rittellers “TRIP 1” of “TRIP 2”
- ritteller olieversing “OIL TRIP”
- Ritteller V-snaarvervang “BELT TRIP”

Druk op de “SELECT”-toets om te wisselen tussen de kilometerteller, rittellers 1 en 2, de ritteller olieversing en de ritteller V-snaarvervang in de onderstaande volgorde:

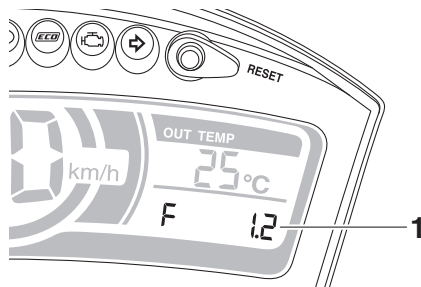
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Om ritteller 1 of 2 op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de “SELECT”-toets te drukken en dan de “RESET”-toets een seconde lang ingedrukt te houden.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- Ritteller 1 en 2 worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Ritteller brandstofreserve



1. Ritteller brandstofreserve

Als er ongeveer 1.6 L (0.42 US gal, 0.35 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank over is, gaan het laatste segment van de brandstofniveaumeter en de waarschuwingsindicator brandstofniveau knipperen. De weergave wisselt automatisch naar de brandstofreserve-ritteller en geeft de afgelegde afstand vanaf dat punt aan. Druk in dat geval op de “SELECT”-toets om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

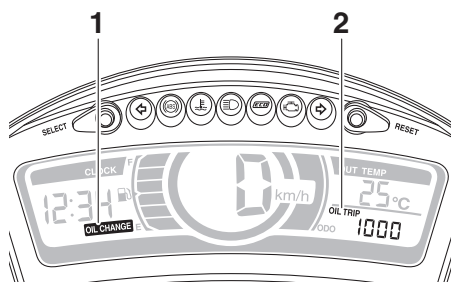
F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO → F

Om de brandstofreserve-ritteller tijdelijk uit te schakelen, selecteert u deze door op de “SELECT”-toets te drukken en dan de “RESET”-toets een seconde lang ingedrukt te houden. Om de brandstofreserve-ritteller weer in te schakelen, draait u de sleutel naar “OFF” en dan naar “ON”. De brandstofreserve-ritteller zal na één minuut weer worden weergegeven.

De brandstofreserve-ritteller wordt automatisch op nul teruggesteld en verdwijnt zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Ritteller olieversing “OIL TRIP”



1. Indicator olieversing “OIL CHANGE”
2. Olieversingskilometerteller

De ritteller voor olieversing toont de afgelegde afstand sinds de olie voor het laatst werd ververs.

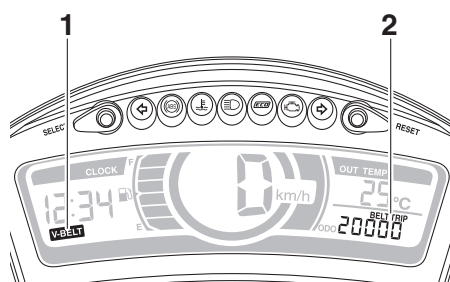
De indicator olieversing “OIL CHANGE” gaat branden zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 4000 km (2500 mi). Vervolgens gaat de indicator om de 4000 km (2500 mi) branden om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs.

Nadat de motorolie is ververs, moeten de indicator olieversing en de ritteller voor olieversing worden teruggesteld. Om beide terug te stellen, selecteert u de ritteller voor olieversing en houdt u de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt. Houd terwijl “OIL CHANGE” knippert de “RESET”-toets drie tot vier seconden ingedrukt. De ritteller voor olieversing wordt teruggesteld en de indicator olieversing gaat uit.

OPMERKING

Als de motorolie wordt ververs voordat de indicator olieversing gaat branden (dus voordat de intervalperiode voor olieversing is verstreken), moet de ritteller voor olieversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven.

Ritteller V-snaarversing “BELT TRIP”



1. Indicator V-snaarversing “V-BELT”
2. Kilometerteller V-snaarversing

De ritteller voor V-snaarversing toont de afgelegde afstand sinds de V-snaar voor het laatst werd vervangen.

De ritteller voor V-snaarversing “V-BELT” gaat na elke 20000 km (12500 mi) branden om aan te geven dat de V-snaar moet worden vervangen.

Nadat de V-snaar is vervangen, moeten de indicator V-snaarversing en de ritteller voor V-snaarversing worden teruggesteld. Om beide terug te stellen, selecteert u de ritteller voor V-snaarversing en houdt u de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt. Houd terwijl “V-BELT” knippert de toets “RESET” gedurende drie tot vier seconden ingedrukt. De ritteller voor V-snaarversing wordt teruggesteld en de indicator V-snaarversing gaat uit.

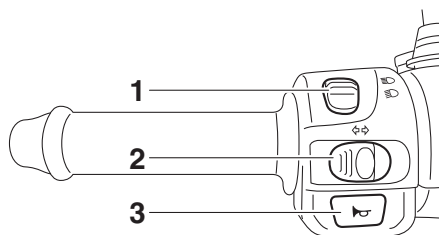
OPMERKING

Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator V-snaarversing gaat branden (d.w.z. voordat de intervalperiode voor V-snaarversing is verstreken), moet de ritteller V-snaarversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor V-snaarversing weer correct wordt aangegeven.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

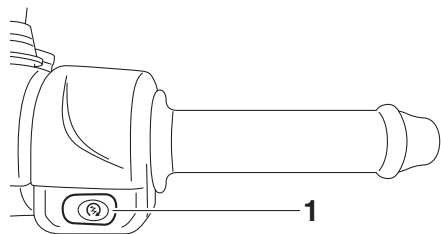
Stuurschakelaars

Links



1. Dimlichtschakelaar “/”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “/”
3. Claxonschakelaar “”

Rechts



1. Startknop “”

Dimlichtschakelaar “/”

DAU12401

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

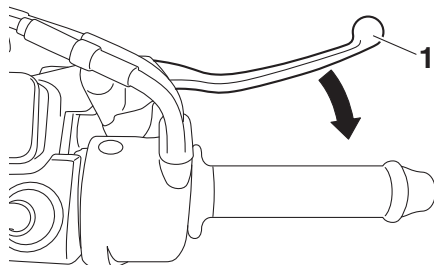
Startknop “”

DAU12722

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12902

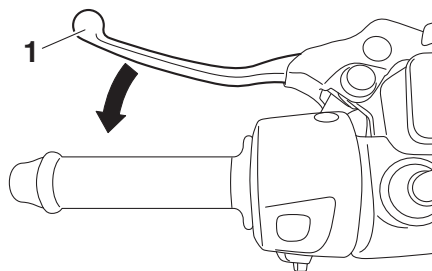


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAUS1964



1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.

Wanneer u aan de achterremhendel trekt, wordt de achterrem en een gedeelte van de voorrem bekrachtigd. Trek beide remhendels tegelijkertijd aan voor maximale remkracht.

OPMERKING

- Daar het gekoppelde remsysteem mechanisch is, kunt u extra vrije slag voelen in de voorremhendel als de achterremhendel wordt aangetrokken.
- Het gekoppelde remsysteem functioneert niet als alleen de voorrem wordt bekrachtigd.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

ABS (voor modellen met ABS)

DAU70900

Het ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) van uw meerwielig leunend voertuig bevat een elektronisch regelsysteem dat de voor- en achterrem onafhankelijk van elkaar aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendels. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

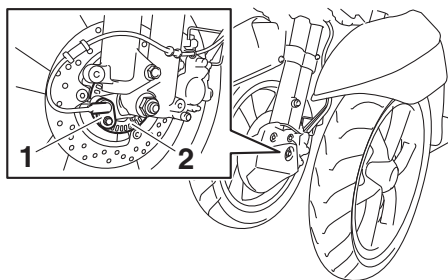
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid aan de voorkant van het voertuig en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening

terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

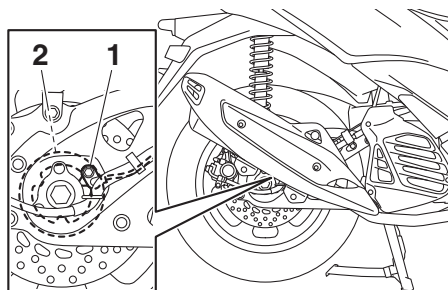
DCA20100

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



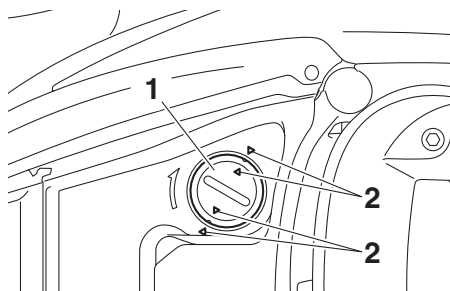
1. Voorwielsensor
2. Opneemring voorwielsensor



1. Achterwielsensor
2. Opneemring achterwielsensor

Tankdop

DAU37473



1. Tankdop
2. "△"-merkteken

Om de tankdop te verwijderen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-15.)
2. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

Om de tankdop aan te brengen

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank en draai hem rechtsom tot de merktekens "△" op de dop en de tank tegenover elkaar staan.
2. Sluit het zadel.

DWA11092

WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

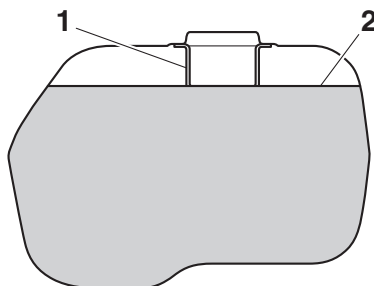
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

Functies van instrumenten en bedieningselementen

zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU76750

Voorgeschreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

7.2 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

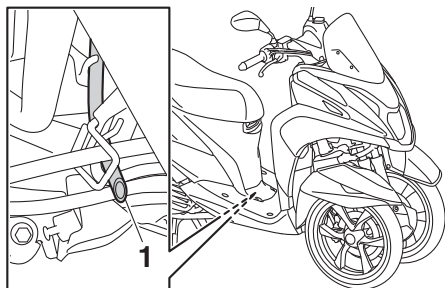
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.



Tankoverloopslang



1. Overloopslang brandstoftank

Voordat u de machine gaat gebruiken:

- Controleer de aansluiting en ligging van de overloopslang van de brandstoftank.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of de overloopslang van de brandstoftank niet verstopt is en reinig deze indien nodig.

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

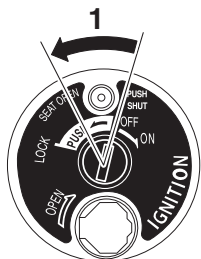
LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de stand "SEAT OPEN".



1. Openen.

OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

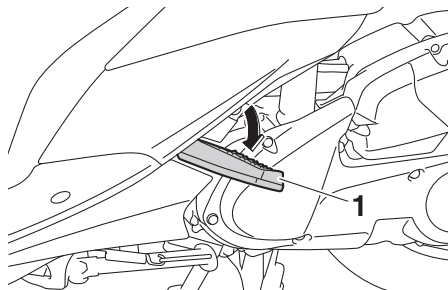
Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Voetsteun passagier



1. Voetsteun voor passagiers

Om de voetsteun voor passagiers te gebruiken, kunt u hem als volgt uittrekken.

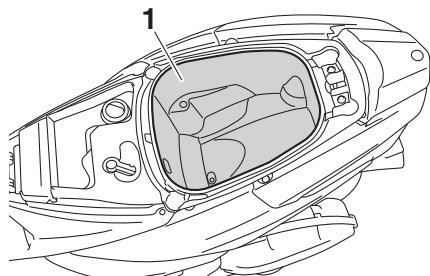
Om de voetsteun voor passagiers in te klappen, kunt u hem terugduwen in de oorspronkelijke positie.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Opbergcompartiment

DAU74710

- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.



OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw machine niet onbeheerd achter met het zadel open.

3

1. Opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-15.)

DWA10962

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) van het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 167 kg (368 lb) voor de machine niet.

DCA21150

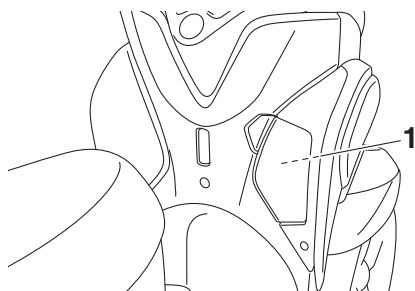
LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt warm bij blootstelling aan zon en/of warmte van de motor, dus bewaar er geen etenswaren of voorwerpen in die slecht tegen warmte kunnen of die ontvlambaar zijn.
- Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de machine wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.

Accessoirebox

De accessoirebox bevindt zich op de aangegeven plaats.



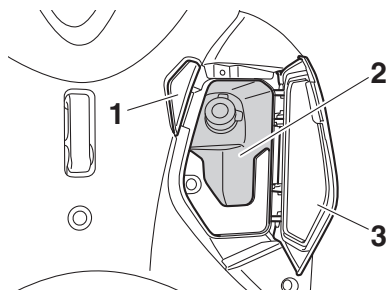
1. Accessoirebox

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 0.15 kg (0.33 lb) van de accessoirebox niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 167 kg (368 lb) voor de machine niet.

Om de accessoirebox te openen

Druk op de knop van de accessoirebox en open dan het deksel.



1. Knop accessoirebox

2. Accessoirebox

3. Deksel accessoirebox

Om de accessoirebox te sluiten

Klap het deksel van de accessoirebox omhoog.

DCA23690

LET OP

Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de accessoirebox. De accessoirebox kan heet worden als de machine in direct zonlicht is geplaatst.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Bagagehaak

DAU61380

Om de bagagehaak te gebruiken, trekt u deze uit zoals getoond.

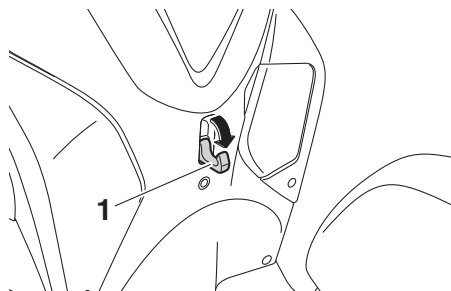
Om de bagagehaak weer in te klappen, duwt u deze terug in de oorspronkelijke positie.

DWA1032

WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 167 kg (368 lb) voor de machine niet.**

3



1. Bagagehaak

Zijstandaard

DAU15306

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU66800

Startpersysteem

Controleer de werking van de zijstandaard-schakelaar als volgt.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3

Draai de sleutel naar aan.



Trek de zijstandaard op.



Druk de startknop in terwijl een der remhendels is aangetrokken. De motor start.



Duw de zijstandaard omlaag.



Als de motor afslaat:



De sperschakelaar voor de zijstandaard is in orde.



WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
 - Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.
-

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU39657

DWA14361

WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

DCA15432

LET OP

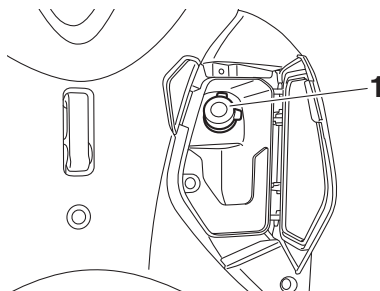
Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 12 W (1 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact in de accessoire-box.

Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

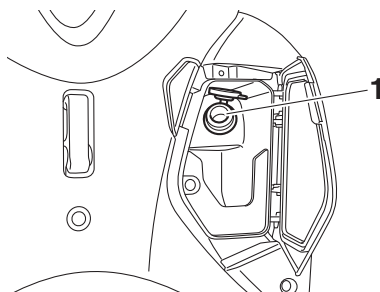
Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Open het deksel van de accessoire-box. (Zie pagina 3-17.)
2. Draai de sleutel naar "OFF".
3. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

4. Zet het accessoire uit.
5. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

6. Draai de sleutel naar "ON" en start de motor. (Zie pagina 5-1.)
7. Zet het accessoire aan.

DAU70641

Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werken-de staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de ge-bruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een pro-bleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de ma-chine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage. • Controleer de tankoverloopslang op obstakels, scheu-ren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	3-12, 3-14
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-12
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ont-luchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-23
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ont-luchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-23

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de gasgreep. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-17, 6-25
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig.	6-25
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-18, 6-20
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-26
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-18

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272



WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

De motor starten

LET OP

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startblokkeringsysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

Zie pagina 3-19 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar "ON".

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje motorstoring
- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- ECO-controlelampje

DCA11834

LET OP

Als een waarschuwing- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwing- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwing- of controlelampje.

Voor modellen met ABS:

Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden als het contactslot op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwinglampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuwinglampje.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

DAU60640

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

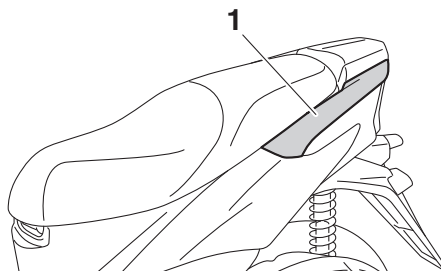
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

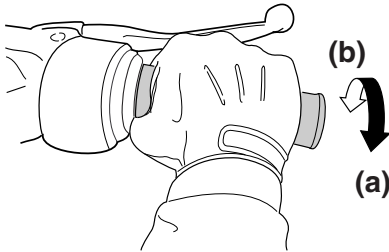
1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de handgreep vast en duw de machine van de middenbok af.



1. Handgreep
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16782



ZALIM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU60650

DWA17790

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). Hierdoor zou de machine kunnen slippen of kantelen.
- Spoorweginrichtingen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

DAU16821

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU74660

0–1000 km (0–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervangen en de oliezeef worden gereinigd, en moet de eindoverbrengingsolie worden vervangen.** [DCA23650]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10271

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

formatie over koolmonoxide.

DWA15461



WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

6



WAARSCHUWING

DWA10322

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123



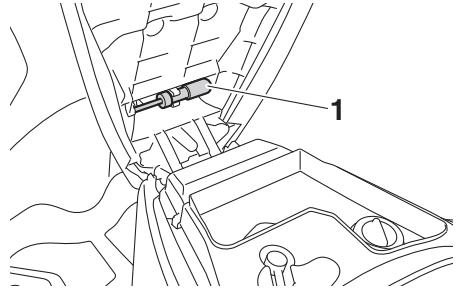
WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer in-

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset bevindt zich aan de onderkant van het zadel. (Zie pagina 3-15.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU74580

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 20000 km (12000 mi), beginnend vanaf 4000 km (2400 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU74590

Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT X 1000 km X 1000 mi	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
				1	4	8	12	16	
				0.6	2.4	4.8	7.2	9.6	
1	*	Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	√
2	*	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
3	*	Klep­spel­ing	• Controleren en afstellen.	Elke 12000 km (7200 mi)					
4	*	Brandstofin­jectie	• Controleer het stationaire toerental van de motor.	√	√	√	√	√	√
5	*	Uitlaatsysteem	• Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakking indien nodig.	Elke 12000 km (7200 mi)					

6

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU74600

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	4	8	12	16	
		X 1000 mi	0.6	2.4	4.8	7.2	9.6	
1	* Diagnostische systeemcontrole	• Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes.	√	√	√	√	√	√
2	Luchtfilterelement	• Vervangen.	Elke 20000 km (12000 mi)					
3	Aftapslang luchtfilterhuis	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
4	* Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	√
5	* Voorrem	• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekage. • Vervang de remblokken indien nodig.	√	√	√	√	√	√
6	* Achterrem	• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekage. • Controleer de vrije slag van de remhendel en stel deze indien nodig af. • Vervang de remblokken indien nodig.	√	√	√	√	√	√
7	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
8	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
9	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
		• Balanceer de voorwielen uit.	Telkens wanneer de wielen of banden zijn gewisseld of vervangen.					

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
				X 1000 km					
				1	4	8	12	16	
			X 1000 mi	0.6	2.4	4.8	7.2	9.6	
10	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	Stuursysteem	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. • Controleer de spoorstang en vervang deze indien nodig.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					
13	*	Leunsysteem	• Controleer op speling of beschadigingen.	√	√	√	√	√	
14	*	Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
15		Scharnieras van voor- en achterremhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
16	*	Gekoppeld remsysteem	• Smeer de scharnierpunten en bewegende delen met siliconenvet. • Smeer het kabeluiteinde met lithiumvet.		√	√	√	√	
17		Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
18	*	Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking en vervang indien nodig.	√	√	√	√	√	√
19	*	Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
20	*	Schokdemperunits	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
				X 1000 km					
				1	4	8	12	16	
			X 1000 mi	0.6	2.4	4.8	7.2	9.6	
21		Motorolie	• Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie-lekkage.	√	√	√	√	√	√
22	*	Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√		√		√	
23	*	Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					
24	*	Eindoverbren- gingsolie	• Controleer de machine op olie-lekkage.	√	√	√	√	√	
			• Verversen.	√	Elke 12000 km (7200 mi)				
25	*	V-snaar	• Vervangen.	Elke 20000 km (12000 mi)					
26	*	Voor- en achter- remschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
27	*	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
28	*	Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
29	*	Lampen, richting- aanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

6

DAU72780

OPMERKING

- Motorluchtfilter en luchtfilters van V-snaarbehuizing
 - Het motorluchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het motorluchtfilterelement moet vaker worden vervangen en de luchtfilterelementen van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden gereinigd bij rijden in zeer stoffige of vochtige gebieden.

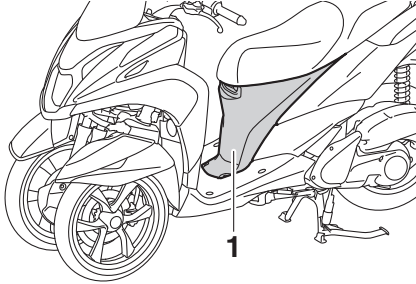
Periodiek onderhoud en afstelling

- Hydraulisch remsysteem
 - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinders en remklauwen altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus en vul de reservoirs indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

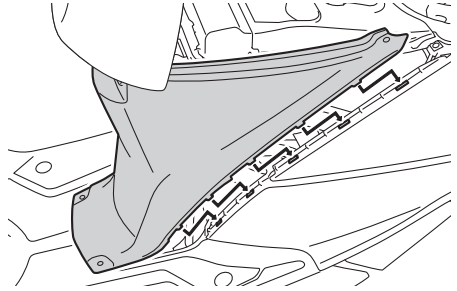
DAU18752

Het framepaneel verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moet het afgebeelde paneel worden verwijderd. Neem deze paragraaf door telkens wanneer het paneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Paneel A



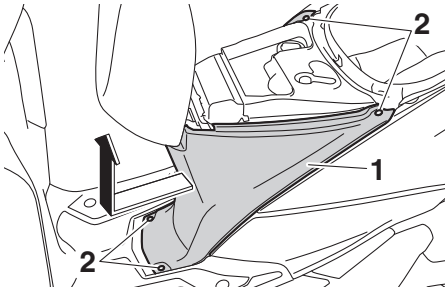
2. Sluit het zadel.

DAU56942

Paneel A

Om het paneel te verwijderen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-15.)
2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los terwijl u het zadel iets sluit zoals getoond.



1. Paneel A
2. Schroef

Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie terwijl u het zadel iets sluit, en breng dan de schroeven aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

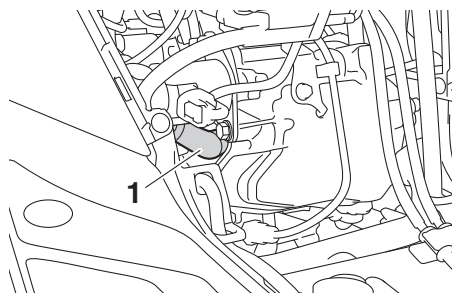
DAUT075

De bougie controleren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

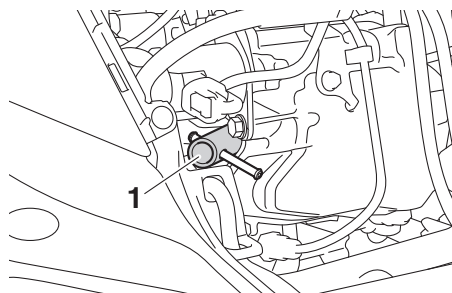
De bougie verwijderen

1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

3. Verwijder de bougie zoals getoond met een bougiesleutel die verkrijgbaar is bij een Yamaha dealer.



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

OPMERKING

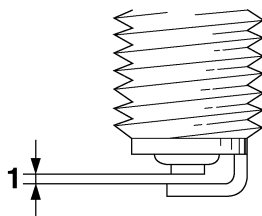
Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:

NGK/CPR8EA-9

3. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

De bougie monteren

1. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

2. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

3. Installeer de bougiedop.
4. Monteer het paneel.

Motorolie en olie-aanzuigzeef

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

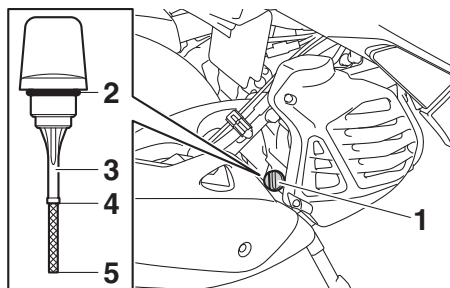
1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren. **WAARSCHUWING! De uitlaatdemper en uitlaatdemperbeschermer worden tijdens het gebruik zeer heet. Ter voorkoming van mogelijke brandwonden moet u de uitlaatdemper en de beschermer laten afkoelen voordat u de olievuldop verwijdt.**

[DWA17810]

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau liggen.

Periodiek onderhoud en afstelling

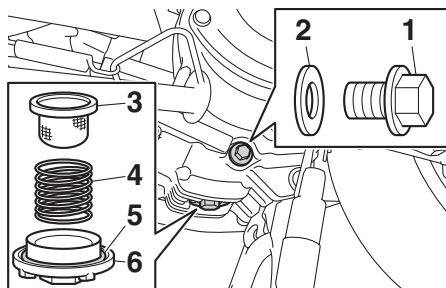


1. Olivuldpop
2. O-ring
3. Motoroliepeilstok
4. Merkstreek maximumniveau
5. Uiteinde van de motoroliepeilstok

4. Als het motorolieniveau niet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreek voor maximumniveau ligt, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.
6. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldpop vast.

Motorolie verversen en olie-aanzuigzeef reinigen

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldpop en de aftappluggen A en B om de olie uit het carter te laten stromen. **LET OP: Bij het verwijderen van de olieaftapplug B vallen de O-ring, compressieveer en oliezeef naar buiten. Zorg ervoor dat u deze onderdelen niet kwijtraakt.** [DCAT1022]



1. Olieaftapplug A
2. Pakking
3. Olieaanzuigzeef
4. Drukveer
5. O-ring
6. Olieaftapplug B

4. Reinig de motorolie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Bevestig de motorolie-aanzuigzeef, compressieveer, nieuwe O-ring en olieaftapplug B.

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

6. Bevestig olieaftapplug A met een nieuwe pakking en zet beide aftappluggen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

Olieaftapplug B:
32 N·m (3.2 kgf·m, 23 lb·ft)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

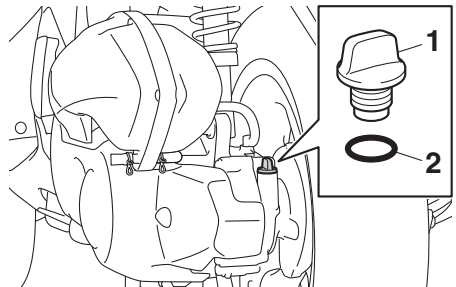
- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

8. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.
9. Breng de olievuldop aan en draai deze vast.
10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
12. Reset de olieversingsrittel en het controlelampje olieversingstermijn "OIL CHANGE". (Zie pagina 3-7 voor het terugstellen.)

Eindoverbrengingsolie

Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

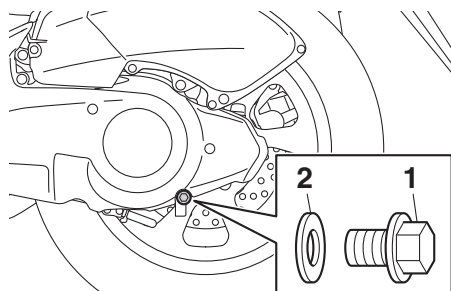
1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten met de machine te rijden en zet de motor vervolgens af.
2. Zet de machine op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.



1. Vuldop versnellingsbakolie
2. O-ring

5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Aftapplug versnellingsbakolie

2. Pakking

6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terecht komen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terecht komt.** [DWA11312]

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olielekage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

DAU20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU40047

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

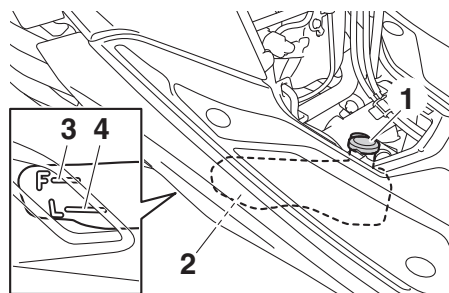
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Koelvloeistofreservoir
3. Merkstreep maximumniveau
4. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan paneel A om bij het koelvloeistofreservoir te komen. (Zie pagina 6-8.)
4. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau, en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir weer aan.
WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is. [DWA15162] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Monteer het paneel.

De koelvloeistof verversen

DAU33032

De koelvloeistof moet volgens de intervallperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema ververs worden. Laat de koelvloeistof verversen door een

Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

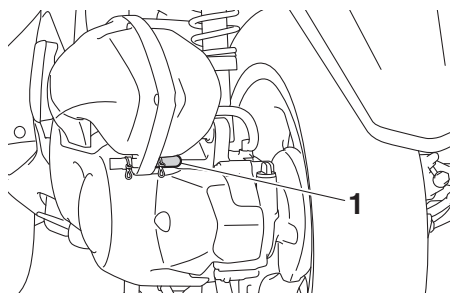
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU67174

Luchtfilterelementen van luchtfilter en V-snaarbehuizing

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De aftapslang van het luchtfilter en de aftapslang van het luchtfilter van de V-snaarbehuizing moeten regelmatig worden nagekeken en waar nodig worden gereinigd.

Reinigen van de luchtfilteraftapslang



1. Aftapslang luchtfilter

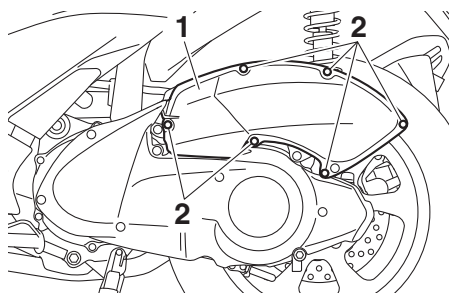
1. Controleer of zich in de slang aan de achterkant van het luchtfilterhuis geen water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los van de klem als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

OPMERKING

Als vuil of water werd aangetroffen in de aftapslang, controleer dan het luchtfilterelement op overmatig vuil of beschadiging en vervang het indien nodig.

Het luchtfilterelement vervangen

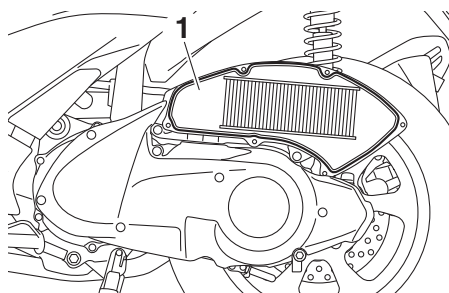
1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterdeksel

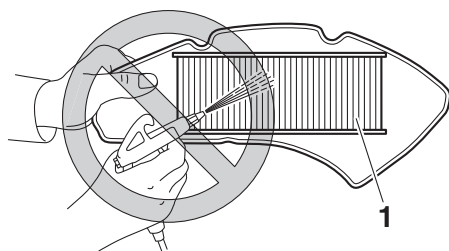
2. Schroef

3. Trek het luchtfilterelement uit.



1. Luchtfilterelement

4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP:** Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken. [DCA10482]



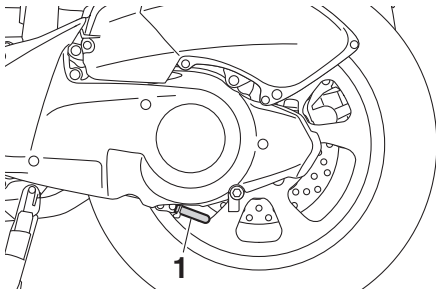
1. Luchtfilterelement

LET OP

- Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.
- Het luchtfilterelement dient vaker te worden vervangen wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Reinig het luchtfilterelement niet met perslucht.

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

Reinigen van de aftapslang van de V-snaarbehuizing



1. Aftapslang v-snaarbehuizing

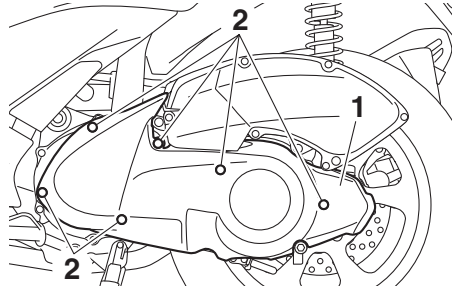
1. Controleer of zich in de slang aan de achterkant van de V-snaarbehuizing geen water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los van de klem als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

OPMERKING

Als vuil of water werd aangetroffen in de aftapslang, controleer dan het luchtfilterelement van de V-snaarbehuizing op overmatig vuil of beschadiging en vervang het indien nodig.

Reinigen van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder de schroeven en trek vervolgens het deksel van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing naar buiten en weg van de V-snaarbehuizing.



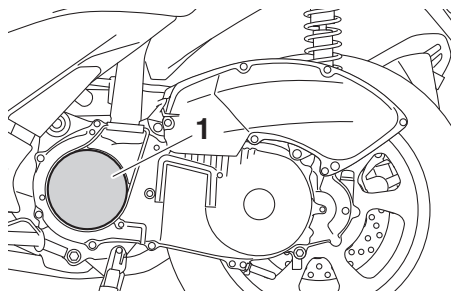
1. Deksel luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Schroef

3. Haal het luchtfilterelement van de V-snaarbehuizing eruit en reinig het met oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen.
- WAARSCHUWING!** Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.

[DWA10432] **LET OP:** Spring voorzichtig om met het filterelement en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen. [DCA10522]

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21386



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing



4. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING

- Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.
- Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en sterke vervuiling en vervang het indien nodig.

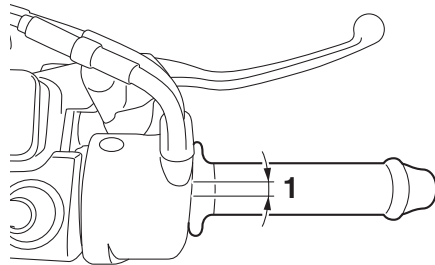
Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

5. Plaats het element in de V-snaarbehuizing.
6. Monteer het deksel van het luchtfilterelement door de schroeven aan te brengen.

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:

3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Periodiek onderhoud en afstelling

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

1 persoon:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 personen:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximale belasting*:

167 kg (368 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472



WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingeregen voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.



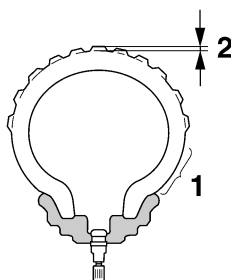
WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

DWA10512

6

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en rubberen bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

WAARSCHUWING

Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

90/80-14M/C 43P

Fabrikant/model:

IRC/SCT-003

Achterband:

Maat:

130/70-13M/C 63P

Fabrikant/model:

IRC/SCT-003

Gietwielen

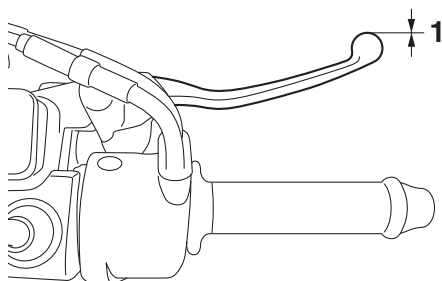
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het wisselen of vervangen van de wielen of banden dienen de voorwielen te worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Periodiek onderhoud en afstelling

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAU49351



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

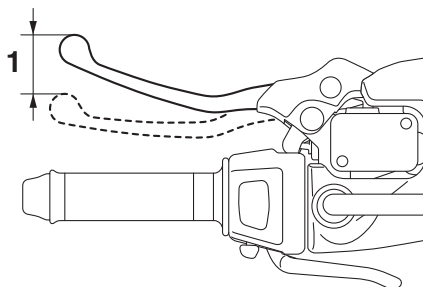
DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Vrije slag van achterremhendel controleren

DAU60760



1. Vrije slag achterremhendel

Meet de vrije slag van de achterremhendel zoals getoond. Controleer de vrije slag van de achterremhendel regelmatig en laat als de vrije slag 20 mm (0.79 in) of meer bedraagt het remsysteem controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

DWA10642

WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DAU22393

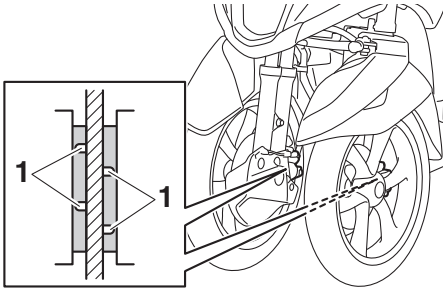
DAU22461

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

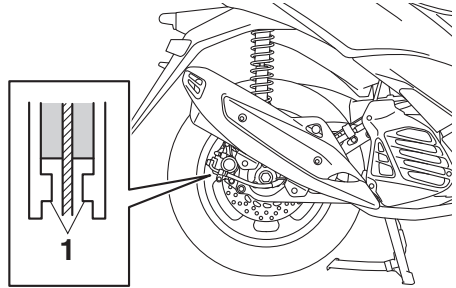
DAU22432



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem



1. Slijtage-indicator remblok

Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

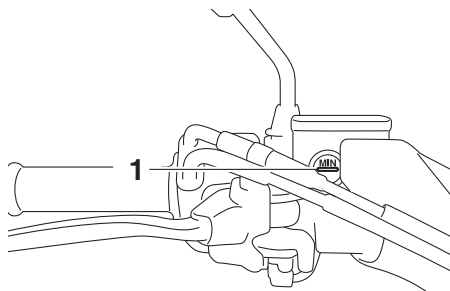
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU40262

Controleren van remvloeistofniveau

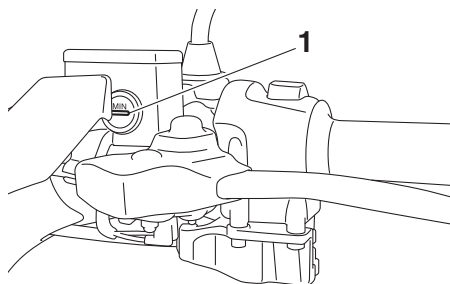
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstopen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

De V-snaar controleren

De V-snaar moet door een Yamaha dealer worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeren onderhoudsschema.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU49921

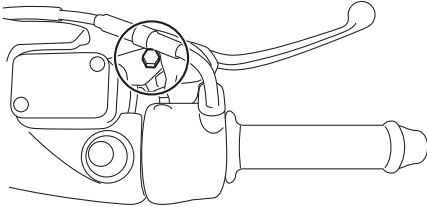
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

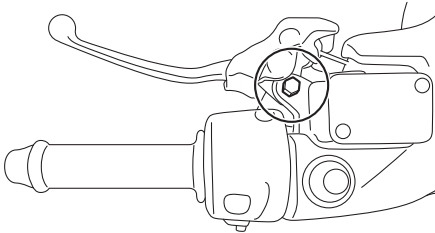
Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23173

Voorremhendel



Achterremhendel

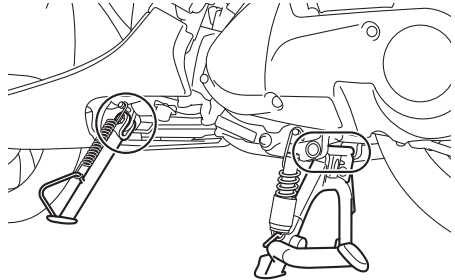


De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23215



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

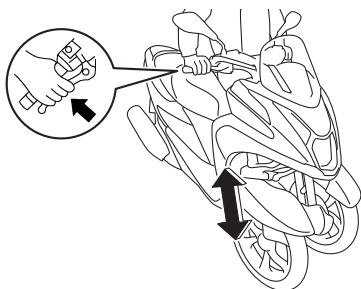
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

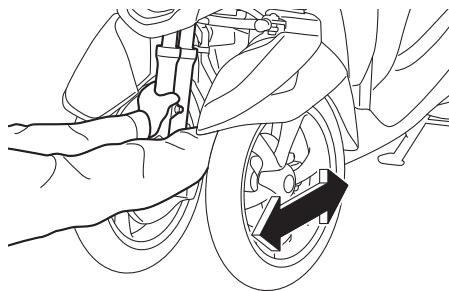
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

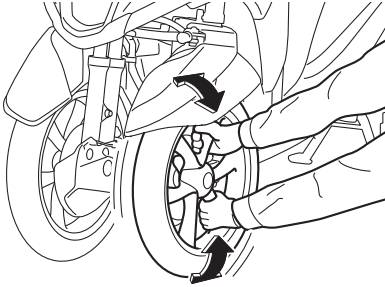
[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

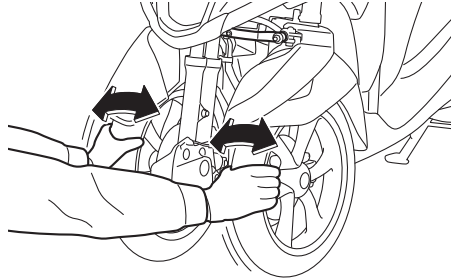
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

De spoorstang controleren

DAU61420

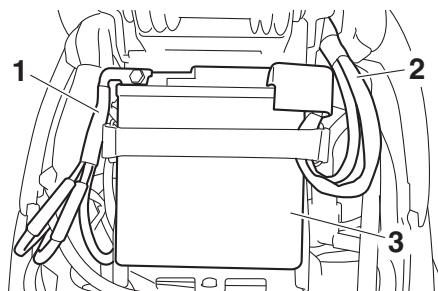


De spoorstang moet worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de spoorstang speling vertoont, moet deze worden nagekeken door een Yamaha dealer.

Het leunsysteem controleren

Het leunsysteem moet door een Yamaha dealer worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Accu



1. Negatieve accukabel (zwart)
2. Positieve accukabel (rood)
3. Accu

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-8.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

Periodiek onderhoud en afstelling

- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**

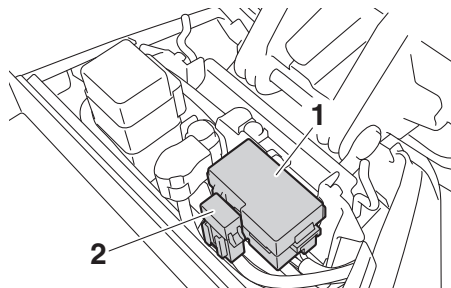
[DCA16842]

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU74670

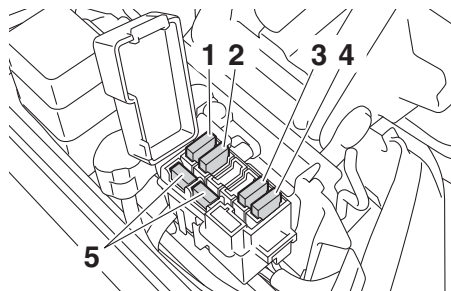
Zekeringen vervangen

Het zekeringenkastje bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-15.)



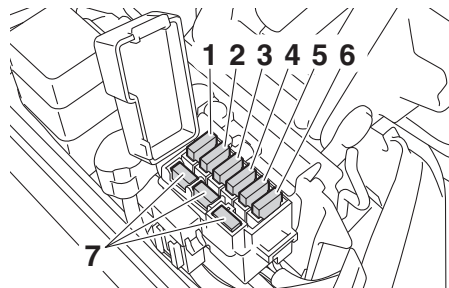
1. Zekeringenkastje
2. Zekering ABS-motor (voor modellen met ABS)

MWS125-C



1. Hoofdzekering 2
2. Hoofdzekering
3. Zekering signaleringssysteem
4. Aansluitzekering 1 (voor gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires)
5. Reservezekering

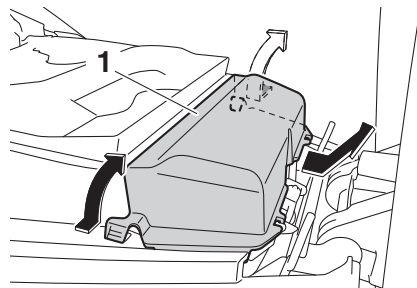
MWS125-A



1. Hoofdzekering 2
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Hoofdzekering
4. Zekering ABS-regeleenheid
5. Zekering signaleringssysteem
6. Aansluitzekering 1 (voor gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires)
7. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Open het zadel. (Zie pagina 3-15.)
3. Verwijder het deksel van de zekeringenkast zoals afgebeeld.



1. Deksel zekeringenkastje
4. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige

schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

15.0 A

Hoofdzekering 2:

7.5 A

Aansluitzekering 1:

2.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A (MWS125-A)

Zekering van de ABS-solenoïde-klep:

30.0 A (MWS125-A)

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A (MWS125-A)

Koplamp

DAU62850

Dit model heeft een koplamp van het LED-type.

Als de koplamp niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit van de koplamp te testen.

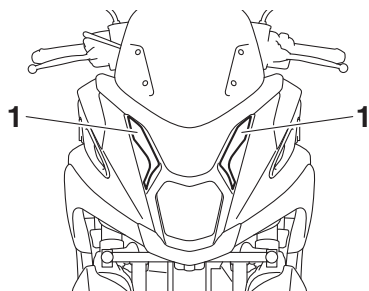
DCA16581

LET OP

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

5. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
6. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.
7. Breng het deksel van de zekeringenkast aan en sluit vervolgens het zadel.

Parkeerlichten



1. Parkeerlicht

Dit model heeft parkeerlichten van het LED-type.

Als een parkeerlicht niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha-dealer.

Remlicht/achterlicht

Dit model is uitgerust met een remlicht/achterlicht van het LED-type.

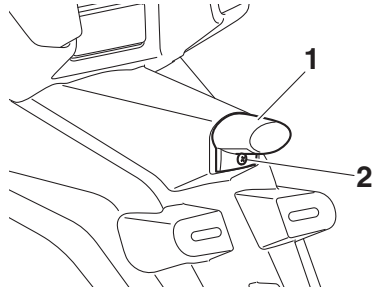
Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer om het na te kijken.

Gloeilamp richtingaanwijzer

Als een richtingaanwijzer niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het betreffende elektrische circuit te testen of vervang de gloeilamp.

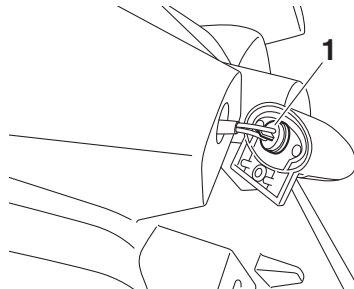
De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroef los te draaien.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Schroef

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Gloeilampfitting kentekenverlichting

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroef aan te brengen.

Problemen oplossen

Yamaha voertuigen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga als er reparaties nodig zijn echter met uw machine naar een Yamaha dealer, waar vakkundige monteurs aanwezig zijn die beschikken over het vereiste gereedschap, de ervaring en vakken-nis om de werkzaamheden aan de machine correct uit te voeren.

6

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142



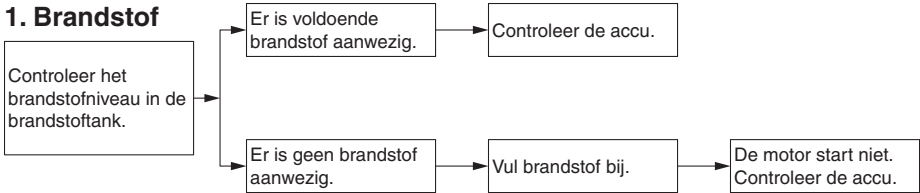
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzine-dampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

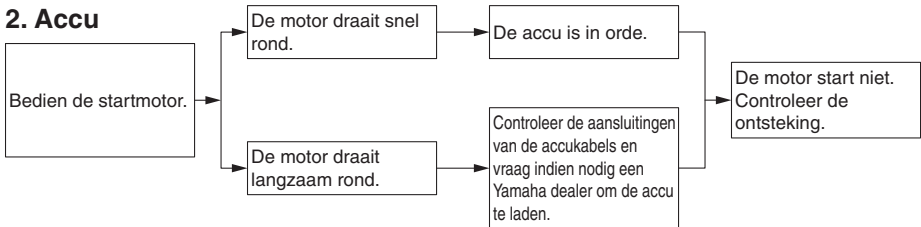
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

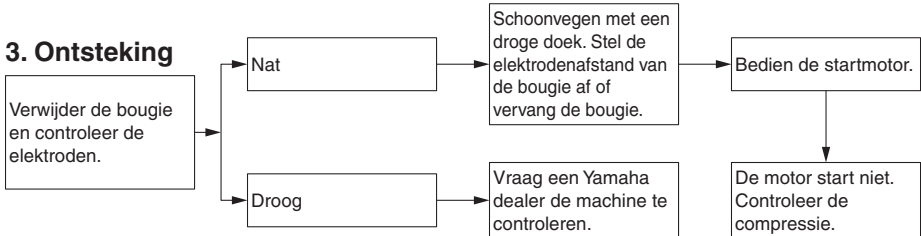
1. Brandstof



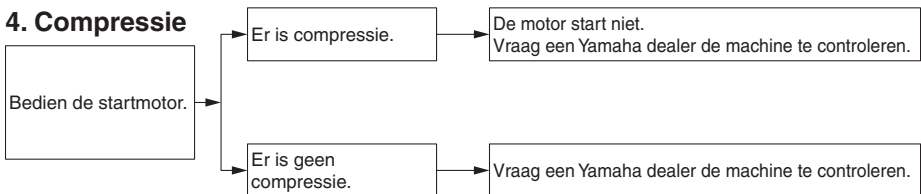
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



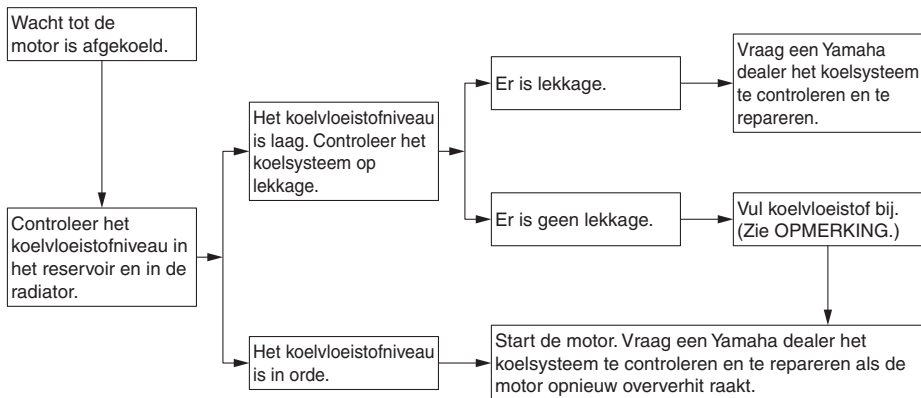
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sigsgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DAU1740

LET OP

DCA15193

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van deze machine maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een machine als deze afbreuk aan het gehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de machine er langer mooi uit blijft zien, langer meegaat en beter presteert.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA20970

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

Verzorging en stalling van de machine

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtingsslangen.
- Bij machines met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een

klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

DCAU0061

LET OP

Ga voorzichtig te werk bij het reinigen van de radiator. Het gebruik van een hogedrukreiniger kan de radiatorvinnen beschadigen. Spuit niet onder een hoek tegen de radiatorvinnen en houd het spuitmondstuk altijd op een minimale afstand van 50 cm (20 in) van de radiator.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de machine met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik**

Verzorging en stalling van de machine

geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.

[DCA10792]

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

Na reiniging

1. Droog de machine met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Ter voorkoming van corrosie wordt aanbevolen om een corrosiewerende spray aan te brengen op alle metalen delen, inclusief verchroomde en vernikkelde oppervlakken.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.

6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de machine volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA17830

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voordat u de machine in gebruik neemt de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCAU0022

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng nooit olie of was aan op rubber onderdelen, kunststof onderdelen of lenzen van koplamp, achterlicht en meter, maar behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Verzorging en stalling van de machine

Stalling

DAU60721

Korte termijn

Stal uw machine steeds op een koele en droge plek en bescherm deze indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de machine af te dekken.

DCA21170

LET OP

- Als het voertuig wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zullen water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw machine gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.

- c. Breng de bougies aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougies los van de bougie en breng dan de bougie en de bougies weer aan.
- WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rondraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorning te voorkomen.**

[DWA10952]

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de machine omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-29 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw machine stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
1980 mm (78.0 in)
- Totale breedte:
750 mm (29.5 in)
- Totale hoogte:
1210 mm (47.6 in)
- Zadelhoogte:
780 mm (30.7 in)
- Wielbasis:
1350 mm (53.1 in)
- Grondspeling:
125 mm (4.92 in)
- Kleinste draaicirkel:
2.5 m (8.20 ft)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
159 kg (351 lb) (MWS125-C)
164 kg (362 lb) (MWS125-A)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
SOHC
- Aantal cilinders:
1-cilinder
- Slagvolume:
125 cm³
- Boring × slag:
52.0 × 58.7 mm (2.05 × 2.31 in)
- Compressieverhouding:
11.2 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA- of MB-norm
- Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

- Type:
Motorolie SAE 10W-30 type SE of hoger of cardanolie SAE 85W GL-3
- Hoeveelheid:
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
7.2 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
BR71 00

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CPR8EA-9
- Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Droog, centrifugaal, schoen

Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:
1.000
- Eindoverbrenging:
Tandwiel
- Secundaire reductieverhouding:
10.208 (56/16 x 35/12)
- Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar

Chassis:

- Type frame:
Underbone
- Spoorhoek:
20.0 graden
- Naspoor:
67 mm (2.6 in)

Specificaties

Spoorbreedte:
385 mm (15.2 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
90/80-14M/C 43P
Fabrikant/model:
IRC/SCT-003

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
130/70-13M/C 63P
Fabrikant/model:
IRC/SCT-003

Belading:

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

1 persoon:
Voor:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Achter:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
2 personen:
Voor:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Achter:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
14M/C x MT2.15

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
13M/C x MT3.50

Gekoppeld remsysteem:

Bediening:
Geactiveerd door achterrem

Voorrem:

Type:
Hydraulische schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Hydraulische schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
90 mm (3.5 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
90 mm (3.5 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
YTZ7V
Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Wattage gloeilamp:

Koplamp:
LED
Remlicht/achterlicht unit:
LED
Voorste richtingaanwijzer:
10.0 W
Achterste richtingaanwijzer:
10.0 W
Parkeerlicht:
LED

Kentekenverlichting:

5.0 W

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwinglampje:

LED (MWS125-A)

Zekering:

Hoofdzekering:

15.0 A

Hoofdzekering 2:

7.5 A

Aansluitzekering 1:

2.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A (MWS125-A)

Zekering ABS-motor:

30.0 A (MWS125-A)

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

30.0 A (MWS125-A)

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

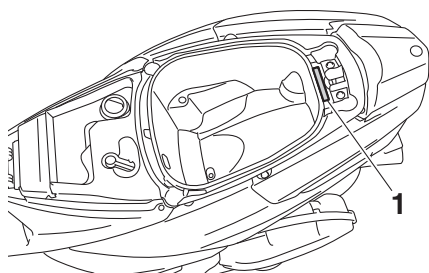
SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

9

Voertuigidentificatienummer

DAU26411



1. Voertuigidentificatienummer

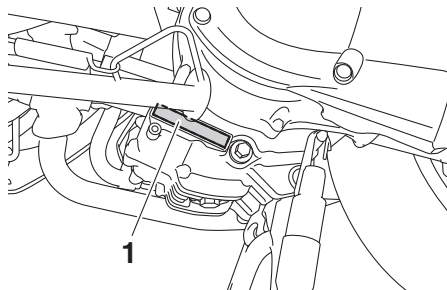
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAUU1221

Serienummer motorblok

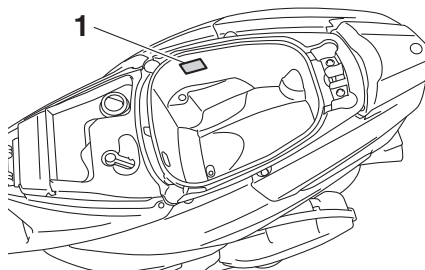


1. Serienummer motorblok

Het serienummer van de motor is linksonder in het carter ingeslagen.

DAUT1441

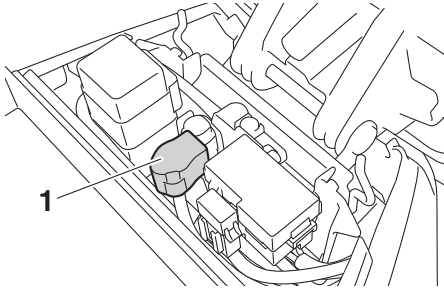
Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-16.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

A	Aandachtspunten voor veilig rijden 1-5
	ABS (voor modellen met ABS) 3-11
	ABS-waarschuwinglampje (voor modellen met ABS) 3-4
	Accessoirebox 3-17
	Accu 6-29
	Afdekplaatje van het sleutelgat 3-2
B	
	Bagagehaak 3-18
	Banden 6-18
	Bougie, controleren 6-9
	Brandstof 3-12
	Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-4
C	
	Claxonschakelaar 3-9
	Contactslot/stuurslot 3-1
	Controlelampje grootlicht 3-3
	Controlelampjes en waarschuwinglampjes 3-3
	Controlelampjes richtingaanwijzers 3-3
D	
	De motor starten 5-1
	Diagnosetekker 9-2
	Dimlichtschakelaar 3-9
E	
	Eco-controlelampje 3-3
	Eindoverbrengingsolie 6-12
G	
	Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-25
	Gegevensregistratie, voertuig 9-2
	Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires 3-21
	Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires 3-22
	Gereedschapset 6-2
	Gloeilamp richtingaanwijzer 6-34
	Gloeilamp van kentekenverlichting, vervangen 6-34
I	
	Identificatienummers 9-1
	Inrijperiode 5-4
K	
	Kabels, controleren en smeren 6-25
	Klepspeling 6-18
	Koelvloeistof 6-13
	Koplamp 6-32
L	
	Leunsysteem, controleren 6-29
	Luchtfilterelementen van luchtfilter en V-snaarbehuizing 6-15
M	
	Matkleur, let op 7-1
	Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-26
	Modelinformatiesticker 9-1
	Motorolie en olie-aanzuigzeef 6-10
	Multifunctionele meter 3-5
O	
	Onderhoud en smering, periodiek 6-4
	Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
	Opbergcompartiment 3-16
P	
	Paneel, verwijderen en aanbrengen 6-8
	Parkeerlichten 6-33
	Parkeren 5-5
	Plaats van de onderdelen 2-1
	Problemen oplossen 6-35
R	
	Remhendel, achterrem 3-10
	Remhendels, smeren 6-26
	Remlicht/achterlicht 6-33
	Remmen 5-3
	Remvloeistofniveau, controleren 6-23
	Remvloeistof, ververset 6-24
	Richtingaanwijzerschakelaar 3-9
S	
	Serienummer motorblok 9-1
	Sneller en langzamer rijden 5-3
	Specificaties 8-1
	Spoorstang, controleren 6-28
	Stalling 7-4
	Startknop 3-9
	Startpersysteem 3-19
	Storingzoekschema's 6-36
	Stuurschakelaars 3-9
	Stuursysteem, controleren 6-27
T	
	Tankdop 3-12
	Tankoverloopslang 3-14
U	
	Uitlaatkatalysator 3-14
V	
	Veiligheidsinformatie 1-1
	Verzorging 7-1
	Voertuigidentificatienummer 9-1
	Voetsteun passagier 3-15

Voor- en achterremblokken	
controleren	6-22
Voorremhendel	3-10
Voorremhendel, controleren van	
vrije slag	6-21
Voorvork, controleren	6-27
Vrije slag van achterremhendel,	
controleren	6-21
Vrije slag van gasgreep, controleren	6-17
V-snaar, controleren	6-24

W

Waarschuwinglampje	
koelvloeistoftemperatuur	3-3
Waarschuwinglampje motorstoring	3-3
Wegrijden	5-2
Wielen	6-20
Wiellagers controleren	6-28

Z

Zadel	3-15
Zekeringen, vervangen	6-31
Zijstandaard	3-18

