



ÄGARENS HANDBOK

max

250i

YP250R

1C0-F819D-M4



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
T. Rojaki



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Typbeskrivning: SSL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 Aug. 2002

Underhållsjournal		
Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning.	9 Jun. 2005
2	Version upp till normen EN60950 till EN60950-1	27 Feb. 2006
3	För att ändra företagsnamn	1 Mar. 2007

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

01/Mar/2007
T. Rojaki

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YP250R, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YP250R har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU34111

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR UPPMÄRKSAM! DET GÄLLER DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om VARNING , <u>kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall</u> för skoterföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar skotern.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada skotern.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

OBS: _____

- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av skotern och bör följa med den även om skotern säljs.
- Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare.

MWA12410



LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA SKOTERN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

EAUS1172

**YP250R
ÄGARENS HANDBOK
©2007 by YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1:a utgåva, November 2007
Alla rättigheter förbehållna.
Allt eftertryck eller otillbörlig användning
utan skriftligt tillstånd från
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
är uttryckligen förbjudet.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION1-1

Ytterligare information för säker körning	1-4
---	-----

BESKRIVNING2-1

Sedd från vänster	2-1
Sedd från höger.....	2-2
Reglage och instrument.....	2-3

INSTRUMENT OCH

KONTROLLFUNKTIONER3-1

Startspärrsystem	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-2
Indikerings- och varningslampor.....	3-3
Självtestande komponent	3-3
Hastighetsmätare	3-4
Bränslemätare	3-5
Mätare för kylvätsketemperatur	3-5
Multi-funktionsdisplay	3-6
Stöldlarm (extra utrustning)	3-9
Omkopplare på styrhandtagen	3-9
Bromshandtag till frambroms.....	3-10
Bromshandtag till bakbroms.....	3-10
Tanklock	3-11
Bränsle	3-12
Katalysator.....	3-13
Sadel	3-13
Förvaringsfack	3-14
Främre förvaringsfack.....	3-15
Bakre förvaringsfack.....	3-16
Justering av stötdämpare	3-17

Sidostöd	3-17
Avstängningssystem för tändkrets	3-18

KONTROLLER FÖRE START..... 4-1

Kontrollista före körning	4-2
---------------------------------	-----

HANTERING OCH VIKTIGA

PUNKTER VID KÖRNING 5-1

Start av motorn.....	5-1
Ivägkörning.....	5-2
Acceleration och retardation	5-2
Inbromsning	5-3
Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3
Inkörning av motorn	5-4
Parkering.....	5-4

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH

MINDRE REPARATIONER..... 6-1

Ägarens verktygssats.....	6-1
Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-3
Lossa och sätta fast kåpor och panel	6-6
Kontroll av tändstiftet.....	6-8
Motorolja	6-9
Olja i slutväxel	6-11
Kylvätska.....	6-12
Luftfilter och V-remshusets luftfilter	6-13

Justering av gaskabelns spel.....	6-15
Ventilspel	6-15
Däck.....	6-16
Gjutna fälgar	6-18
Främre och bakre bromsreglagets spel.....	6-18
Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	6-19
Kontroll av bromsvätskenivån.....	6-19
Byte av bromsvätska	6-20
Kontroll av och smörjning av kablar.....	6-21
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-21
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-21
Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd.....	6-22
Kontroll av framgaffeln.....	6-22
Kontroll av styrningen	6-23
Kontroll av hjullager	6-24
Batteri	6-24
Byte av säkringar	6-25
Byte av strålkastarlampa	6-27
Byte av främre blinkerslampa	6-28
Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak.....	6-28
Byte av nummerskyltsbelysning ...	6-30
Byte av parkeringsljuslampa.....	6-30
Felsökning	6-30
Felsökningsschema	6-31

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

SKOTERN7-1

Försiktighet med matta färger.....7-1

Skötsel.....7-1

Förvaring7-3

SPECIFIKATIONER8-1

KONSUMENTINFORMATION9-1

Identifikationsnummer9-1

SKOTRAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KORTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA SKOTER. HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV SKOTERKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KORTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

MAU10261

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och passageraren.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där andra trafikanter kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många

förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.

- Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgassystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modifieringar

Modifieringar av denna skoter som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra skotern osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modifieringar

kan även göra det olagligt att använda skotern.

Last och tillbehör

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den:

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

180 kg (396,9 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Se till att fördela vik-

ten så jämnt som möjligt på båda sidor av skotern för att minimera obalans och instabilitet.

- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna skoter. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan

även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkördd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan el-fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgas-systemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.



- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid skotern där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar skotern utan uppsikt, och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar skotern, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte skotern där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte skotern i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
 - Parkera inte skotern nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
 - Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin

på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Ytterligare information för säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa hårt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.



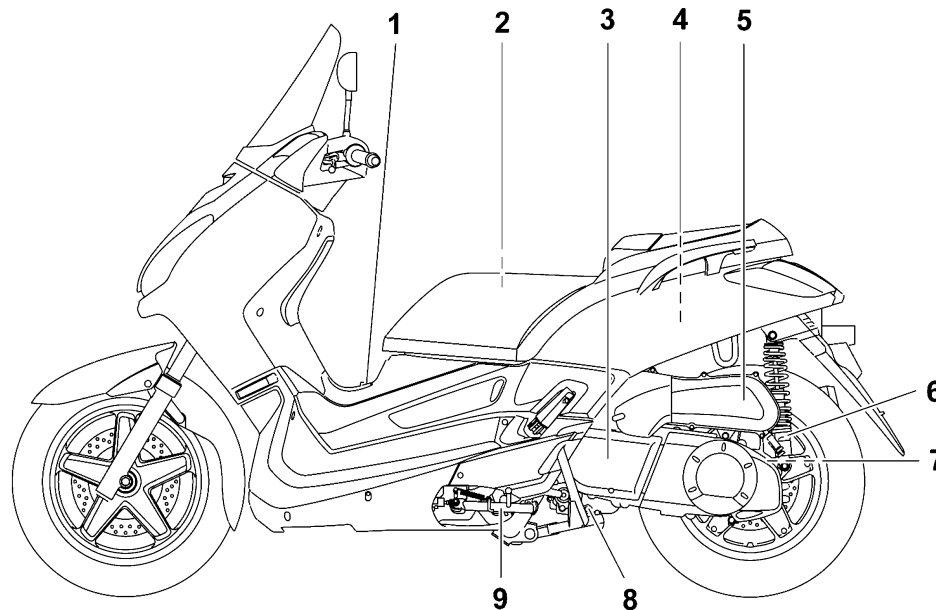
SÄKERHETSINFORMATION

1

- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil.

Sedd från vänster

2

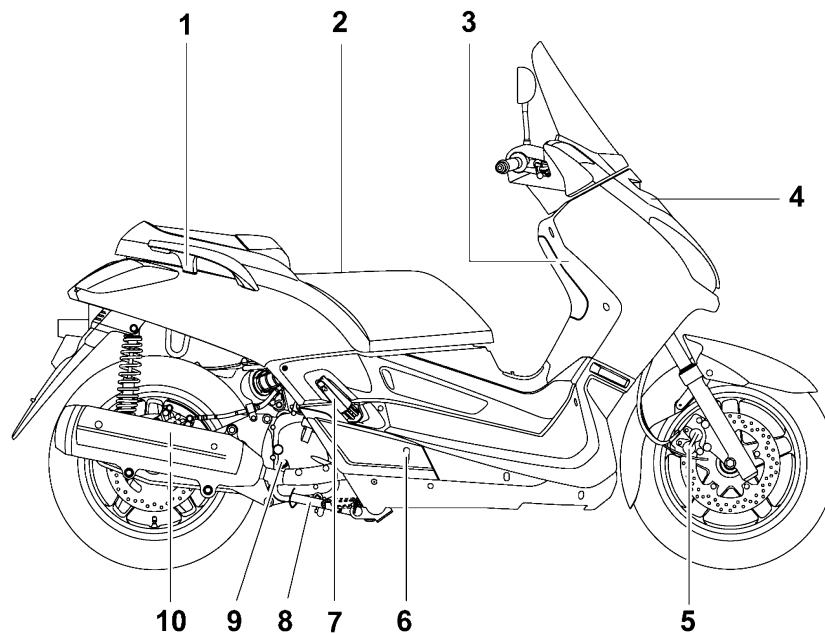


1. Tanklock (sidan 3-11)
2. Ägarens verktygssats (sidan 6-1)
3. Skydd över luftfilter i V-remshuset (sidan 6-13)
4. Bakre förvaringsfack (sidan 3-15)
5. Skydd över luftfilter (sidan 6-13)

6. Ring för fjäderförspänning (sidan 3-17)
7. Påfyllningsplugg för slutväxelolja (sidan 6-11)
8. Oljeavtappingsplugg (sidan 6-9)
9. Sidostöd (sidan 3-17)

Sedd från höger

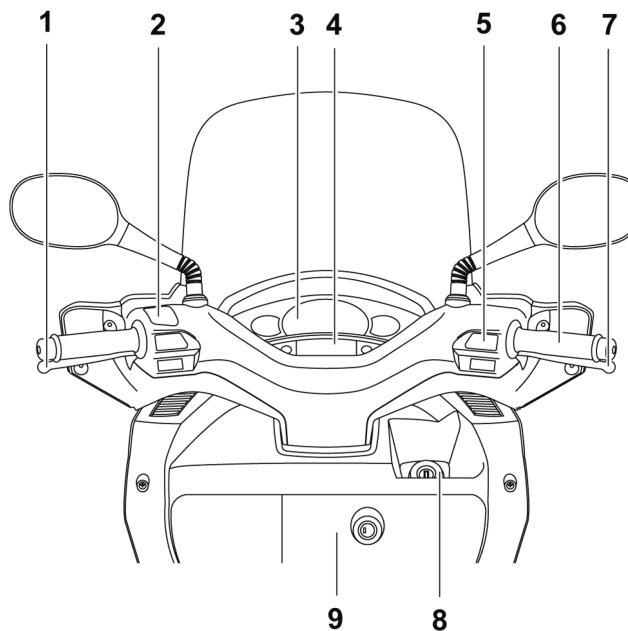
2



1. Handtag
2. Sadel (sidan 3-13)
3. Batteri (sidan 6-24)
4. Säkringar (sidan 6-25)
5. Frambromsbelägg (sidan 6-29)

6. Kylvätskenivåfönster (sidan 6-12)
7. Passagerarens fotstöd
8. Mittstöd (sidan 6-22)
9. Påfyllningsplugg för motorolja (sidan 6-9)
10. Bakbromsbelägg (sidan 6-19)

Reglage och instrument



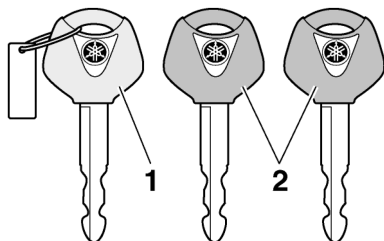
1. Bromshandtag till bakbroms (sidan 3-10)
2. Styrarmaturer, vänster (sidan 3-9)
3. Hastighetsmätare (sidan 3-4)
4. Multi-funktionsdisplay (sidan 3-6)
5. Styrarmaturer, höger (sidan 3-9)

6. Gashandtag (sidan 5-2)
7. Bromshandtag till frambroms (sidan 3-10)
8. Huvudströmbrytare/Styrlås (sidan 3-2)
9. Främre förvaringsfack (sidan 3-14)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Startspärrsystem

MAU10974



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU (Electronic Control Unit)
- en indikeringslampa för startspärrsystemet (se sid. 3-3)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta fordonet tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11821

FÖRSIKTIGT:

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anled-

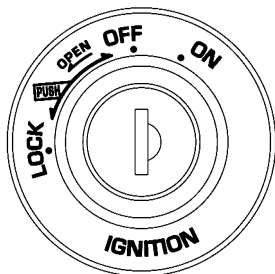
ning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

MAU10471

Huvudströmbrytare/styrlås

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.



OBS: _____

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS: _____

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet fälls ner.

MAU10660

OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

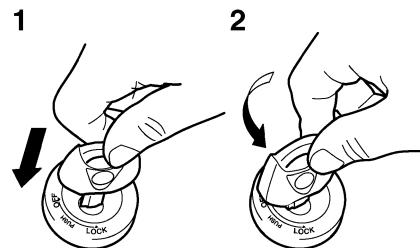
MAU10680

LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MAU34121

För att låsa styrningen

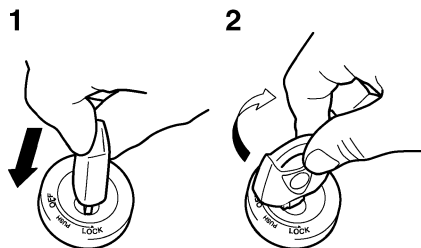


1. Tryck
2. Vrid

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

För att låsa upp styrningen



1. Tryck
2. Vrid

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

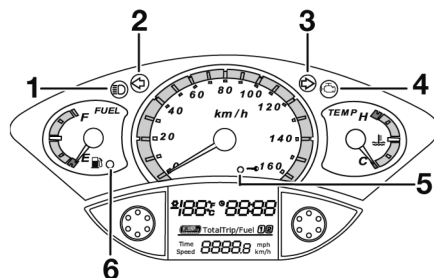
MWA10060



VARNING

Vrid aldrig nyckeln till "OFF" eller "LOCK" medan fordonet rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet. Se till att du har stannat helt innan du vrid nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

Indikerings- och varningslampor



1. Indikeringslampan för helljus "☰"
2. Indikeringslampan för vänsterblinkers "↵"
3. Indikeringslampan för högerblinkers "↶"
4. Varningslampan för motorproblem "⚠️"
5. Indikeringslampan för startspärrsystem "⚡"
6. Varningslampan för bränslenivå "⛽"

Indikeringslampor för blinkers "↵" och "↶"

Motsvarande indikeringslampan blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampan för helljus "☰"

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

MAU11003

MAU12090

Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om någon av dessa kretsar är felaktiga, kommer varningslampan för motorproblem att tändas eller blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA11170

FÖRSIKTIGT:

För att förhindra motorskador, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

EAUT1931

Varningslampan för motorproblem

"⚠️"

Denna varningslampan blinkar eller tänds när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAU11080

Varningslampa för bränslenivå “”

MAU11350

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 2 l (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

Indikeringslampa för startspärrsystem “”

MAU38620

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indike-

ningslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

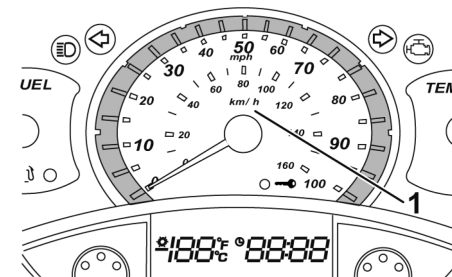
Hastighetsmätare

MAU11591



1. Hastighetsmätare

ENDAST UK



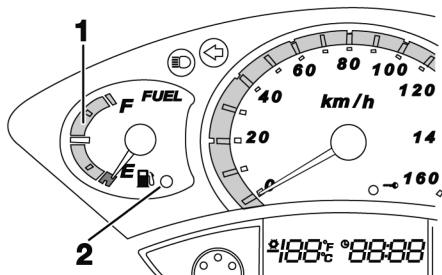
1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bränslemätare

EAUM1470



1. Bränslemätare
2. Varningslampa för bränslenivå "E"

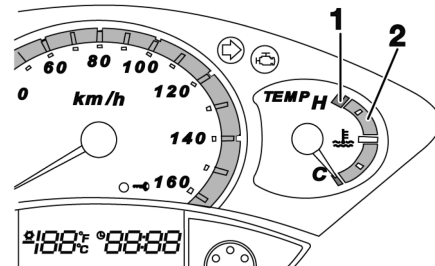
Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Nålen rör sig mot "E" (Empty) när bränslemängden minskar. När det finns cirka 2 l (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal) bränsle kvar i bränsletanken, tänds varningslampan för låg bränslenivå och multifunktionsdisplayen växlar automatiskt till läget "Trip/fuel". (Se sidan 3-6.) Om detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

OBS: _____

Kör inte bränsletanken helt tom.

Mätare för kylvätsketemperatur

MAU12171



1. Rött fält
2. Mätare för kylvätsketemperatur

Med nyckeln i läge "ON" visar mätaren kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om nålen går upp mot den röda zonen bör du stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 6-32.)

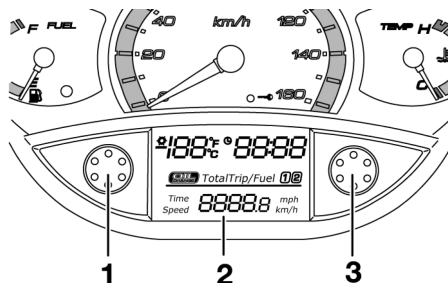
MCA10020

FÖRSIKTIGT: _____

Låt inte motorn gå om den är överhettad.

Multi-funktionsdisplay

EAUM2050



1. Lagesknapp "MODE"
2. Multi-funktionsdisplay
3. Inställningsknapp "SET"

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- två tripmätare (som visar hur långt du färdats sedan senaste nollställning, den tid som förflutit sedan tripmätarna nollställdes samt medelhastigheten under denna tid)
- en tripmätare för bränslereserv (som visar körsträckan sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- en klocka

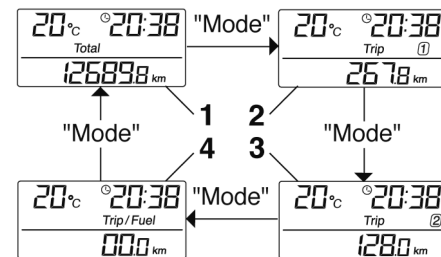
- en visning av omgivningstemperaturen
- en indikering för oljebyte (som blinkar när det är dags att byta motorolja)

OBS: _____

- För UK, det körda avståndet i miles och temperaturen visas °F.
- För andra länder, visas det körda avståndet i kilometer och temperaturen visas °C.

Lägen för vägmätare och tripmätare

Tryck på "MODE" för att växla mellan vägmätarläge "Total" och tripmätarlägena "Trip" i följande ordning:
Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total



ZAUM0391

1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

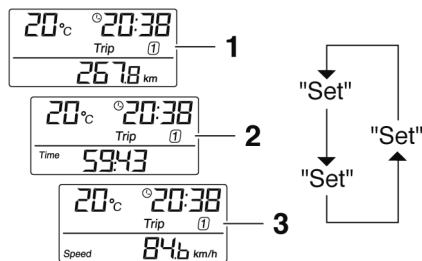
OBS: _____

- Läget Trip/fuel aktiveras bara när bränslevarningslampan tänds.
- Vägmätare Trip 2 återställs automatiskt efter det att nyckeln vridits till "OFF" och två timmar har gått.

Tryck på "SET" när tripmätarläget växlar mellan olika tripmätarfunktioner i följande ordning:

Trip 1 eller Trip 2 → Time 1 eller 2 → Average speed (medelhastighet) 1 eller 2 → Trip 1 eller Trip 2

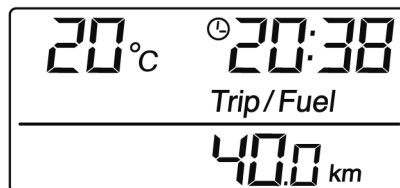
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



1. Avstånd
2. Tid
3. Average speed (medelhastighet)

Om varningssymbolen för bränslenivå tänds (se sidan 3-3), kommer displayen att automatiskt ändras till att visa tripmätare för bränslereserv "Trip/fuel" och börja räkna distansen från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "MODE" växla visningen mellan de olika tripmätarna och vägmätaren i följande ordning:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total → Trip/fuel



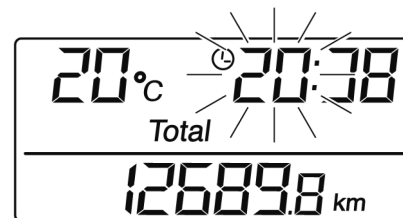
ZAUM0393

För att nollställa en tripmätare, välj den genom att trycka på "MODE" och tryck sedan på "SET" under minst en sekund. Om du inte återställer tripmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Klock-läge

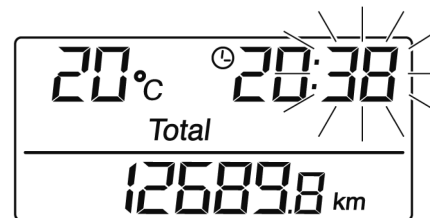
För att ställa in klockan:

1. När displayen visar läge "Total", tryck på "SET" under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "SET" för att ställa in rätt timme.



ZAUM0394

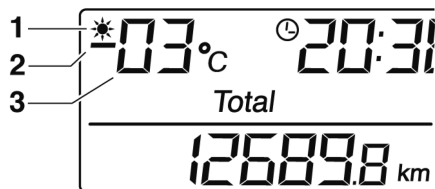
3. Tryck på "MODE" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "SET" för att ställa in minuter.
5. Tryck på "MODE" och släpp den för att starta klockan. Displayen kommer att återgå till läget "Total".



ZAUM0395

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Visning av omgivningstemperaturen



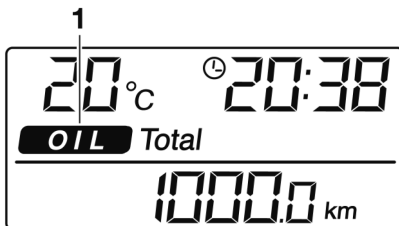
ZALJA0596

1. Frostvarningsindikering “*”
2. Negativ symbol “-”
3. Omgivningstemperatur

Denna display täcker omgivningstemperaturen från -30 °C (-86 °F) till 50 °C (122 °F).

Frostvarningsindikeringen “*” tänds automatiskt om temperaturen sjunker under 3 °C (37.4 °F).

Indikering för oljebyte “OIL”



ZALJA0582

1. Indikering för oljebyte “OIL”

Motoroljan bör bytas när denna indikering tänds. Indikeringslampan kommer att lysa tills den återställs. Återställ indikeringen enligt följande när oljebytet är genomfört.

1. Tryck in “MODE” och “SET”, och vrid nyckeln till “ON”.
2. Fortsätt hålla knapparna “MODE” och “SET” intryckta under två till fem sekunder.
3. När knapparna släpps ska indikeringslampan för oljebyte slockna.

OBS: _____

- Indikeringslampan för oljebyte tänds första gången efter 1000 km (600 mi) och därefter varje 3000 km (1800 mi).
- Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle. Efter återställning tänds indikeringen under två sekunder. Om indikeringen inte tänds måste proceduren upprepas.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

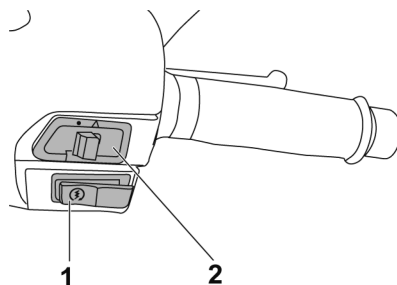
Stöldlarm (extra utrustning)

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för mer information.

MAU12331

Omkopplare på styrhandtagen

MAU12347



1. Startknapp “A line drawing of a motorcycle handlebar. Four controls are highlighted with numbered circles: 1 points to the dimmer switch (a circle with horizontal lines), 2 points to the passing light button (a circle with a horizontal line), 3 points to the blinker switch (a circle with a right-pointing arrow), and 4 points to the signal button (a bell icon).

1. Avbländningskontakt “

Avbländningskontakt “ EAUS1020

Tryck knappen till läge “

Blinkersomkopplare “ MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “

Signalknapp “ MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Varningsblinkersomkopplare “ EAUM1990

Med nyckeln i läge “ON”, ställ omkopplaren i läge “

3

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

OBS: _____

Även om nyckeln vrids från "ON" till "OFF" medan varningsblinkers blinkar, kommer de att fortsätta blinka oavsett läget på varningsblinkersomkopplaren. För att stänga av varningsblinkers, måste nyckeln vridas till "ON" och varningsblinkersomkopplaren måste ställas i läge "○".

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10060

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

MAU12720

Startknapp "⊗"

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram- eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn.

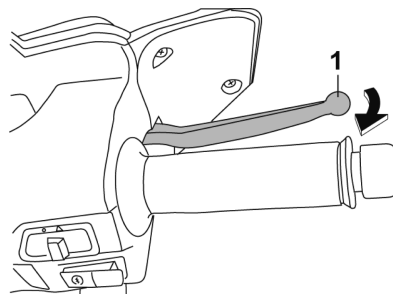
MCA10050

FÖRSIKTIGT: _____

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU12900

Bromshandtag till frambroms

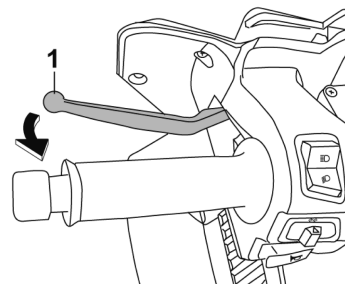


1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på det högra styrgreppet. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

MAU12950

Bromshandtag till bakbroms



1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

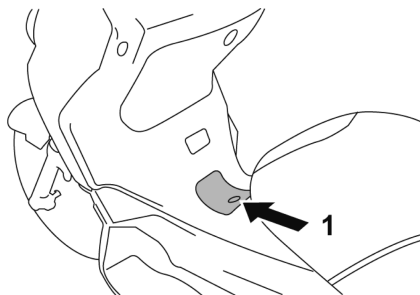
EAUT1382

Tanklock

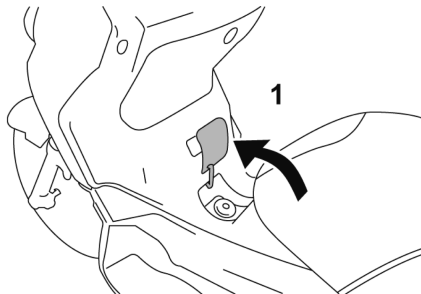
För att ta bort tanklocket

Öppna luckan genom att dra öppningshandtaget uppåt.

3

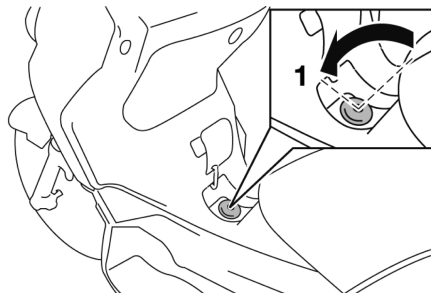


1. Tryck



1. Öppna locket

Stoppa in nyckeln i nyckelhålet på locket och vrid den 1/4 varv moturs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.



1. Öppna tanklocket

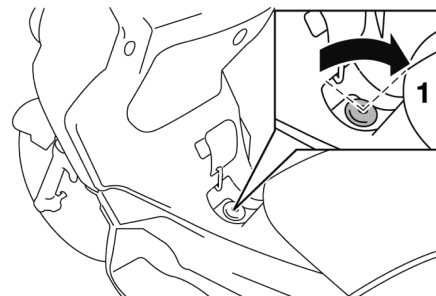
OBS: _____

Sätt tanklocket i sin hållare som visas när det har öppnats.

För att sätta på tanklocket

1. Sätt på tanklocket med nyckeln fortfarande i tanklocket och med markeringarna riktade mot varandra.

2. Vrid nyckeln medurs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.



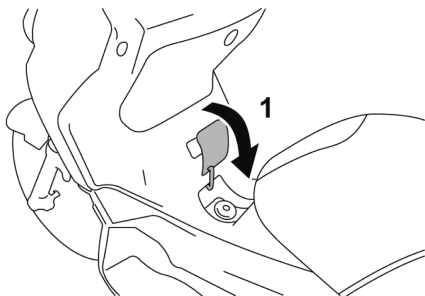
1. Stäng tanklocket

OBS: _____

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3. Stäng luckan.



1. Stäng luckan

MWA10130

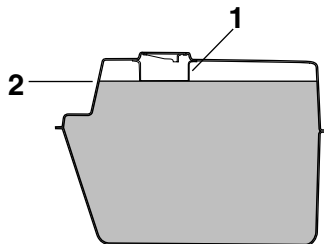


VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Fyll tanken upp till nederkanten på påfyllningsröret som visas på bilden.



ZALM0020

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

MWA10880



VARNING

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spilla bränsle på den heta motorn.

MAU13211

FÖRSIKTIGT:

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MCA10070

MAU33500

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN

Tankvolym:

12.5 l (3.30 US gal) (2.75 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningssymbolen för bränslenivå tänds):

2 l (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT:

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

3

Katalysator

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MAU13442

MWA10860



VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

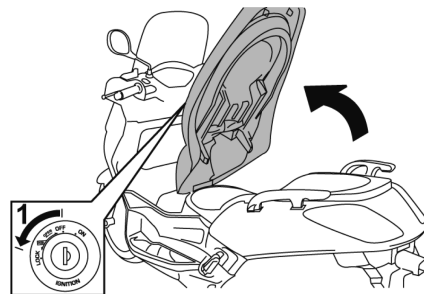
Följande måste iakttas för att förhindra brand eller annan skada.

- Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig fordonet i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

Sadel

För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".



1. Öppna

OBS:

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp sadeln.

För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.

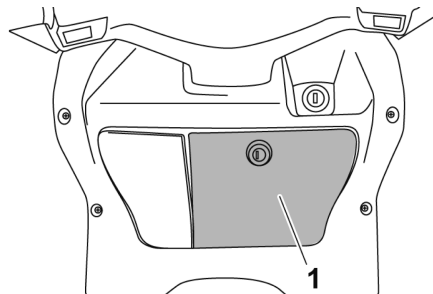
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

OBS: _____

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

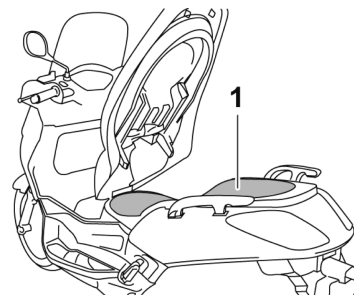
Förvaringsfack Främre förvaringsfack



1. Främre förvaringsfack

EAUT1711

Bakre förvaringsfack



1. Bakre förvaringsfack

Det bakre förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-13.)

ECAT1030

VARNING

- Du bör inte lasta mer än 1 kg (2.2 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 180 kg (396.9 lb).

FÖRSIKTIGT:

Tänk på följande när du använder det bakre förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i bakre förvaringsfacket.

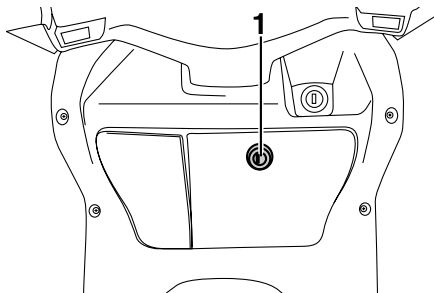
VARNING

EWAT1050

- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 180 kg (396.9 lb).

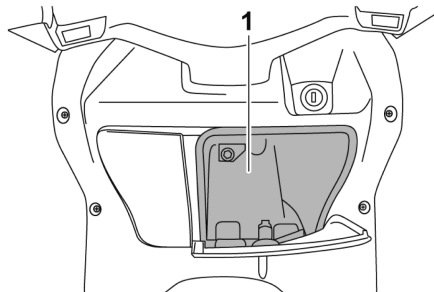
Främre förvaringsfack För att öppna förvaringsfacket

MAU14541



1. Lås

Stoppa in nyckeln i låset, vrid nyckeln moturs och lyft sedan för att öppna luckan till förvaringsfacket.



1. Främre förvaringsfack

För att stänga förvaringsfacket

Tryck ner luckan till förvaringsfacket och ta ur nyckeln.

MWA10961

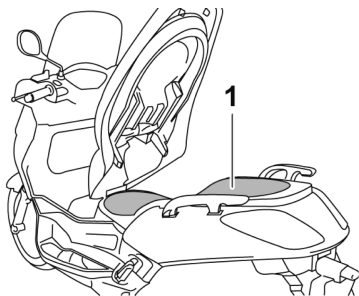
VARNING

- Du bör inte lasta mer än 1 kg (2.2 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 180 kg (396.9 lb).

EAUT1060

MCA10080

Bakre förvaringsfack



1. Bakre förvaringsfack

Det finns ett förvaringsfack under sadeln.

MWA10960

WARNING

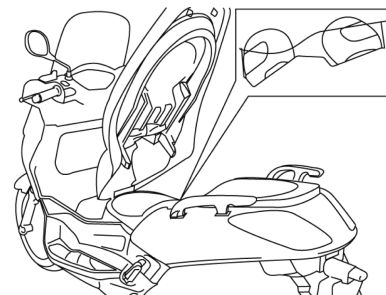
- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 180 kg (396.9 lb).

FÖRSIKTIGT:

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

För att förvara två hjälmar i förvaringsfacket, bör de placeras som visas.



OBS:

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter oövakad med sadeln öppen.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Justering av stötdämpare

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MAU14880

MCA10100

FÖRSIKTIGT:

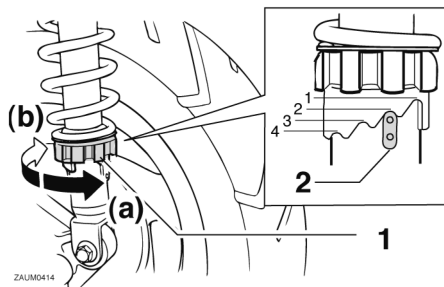
3 **Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.**

MWA10210

! VARNING

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på skotern vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på skotern.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering

OBS:

Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

1

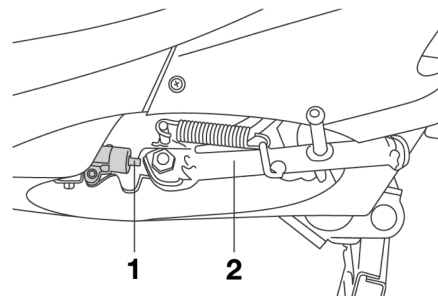
Maximum (hård):

4

Sidostöd

MAU15301

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller fordonet upprätt.



1. Sidostödets kontakt
2. Sidostöd

OBS:

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

MAU15372

VARNING

Fordonet får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan fordonet körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

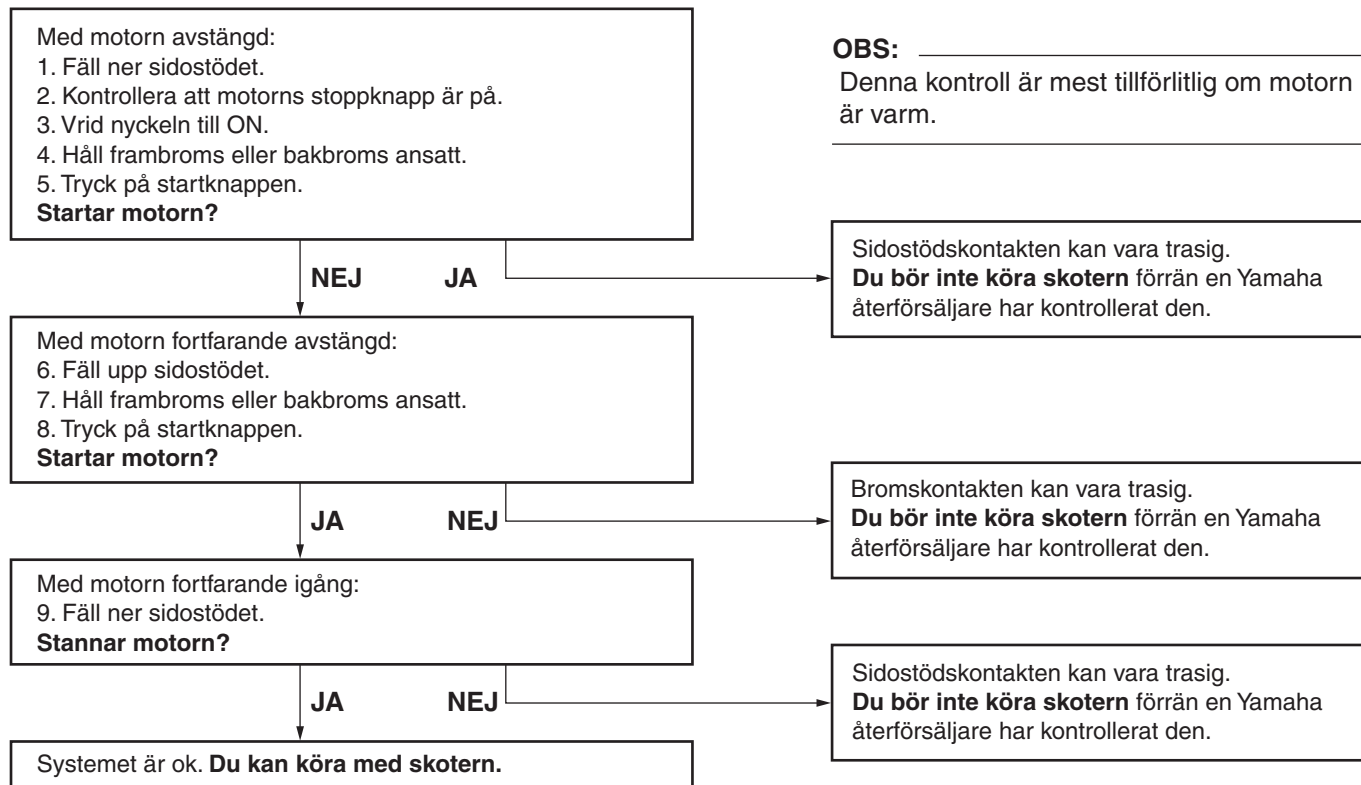
MWA10250

VARNING

Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3



KONTROLLER FÖRE START

MAU15593

Föraren ansvarar för fordonets skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om fordonet inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däck kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS: _____

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150



Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med fordonet.

KONTROLLER FÖRE START

MAU15605

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-11, 3-12
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	6-9
Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-11
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå. • Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-12
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	3-10, 6-18~6-21
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	3-10, 6-18~6-21
Gashandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera glappet i kabeln. • Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja kabeln och gashandtagets mekanism.	5-2, 6-15, 6-21

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.	6-16~6-18
Bromshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	3-10, 6-18
Mittstöd, sidostöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-22
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets. • Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera fordonet.	3-17~3-19

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15980
MWA10870

EAUM2230

MCA10250

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha-återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetelslöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- För säkerhets skull bör du alltid starta motorn med mittstödet nere.

Start av motorn

FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt.

MWA10290

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-18.
- Kör aldrig med sidostödet nerfällt.

1. Vrid nyckeln till "ON".

ECAM1080

FÖRSIKTIGT:

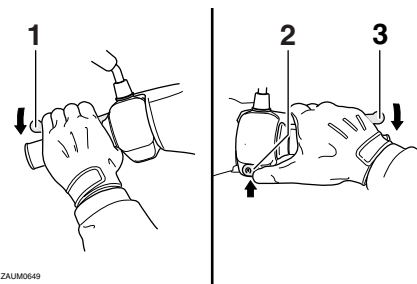
Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för bränslenivå

- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

Om någon varningslampa eller indikeringslampa inte slocknar, se sidan 3-3 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Vrid av gasen helt.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms.



ZAUM0649

1. Bromshandtag till bakbroms
2. Startknapp
3. Bromshandtag till frambroms

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

OBS: _____

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vrid upp gasen 1/8 varv.

MCA11040

FÖRSIKTIGT: _____

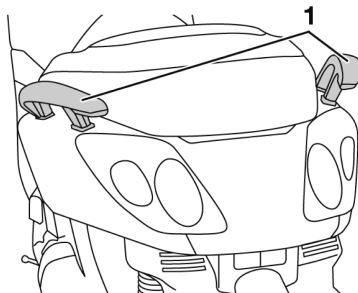
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Ivägkörning

OBS: _____

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.



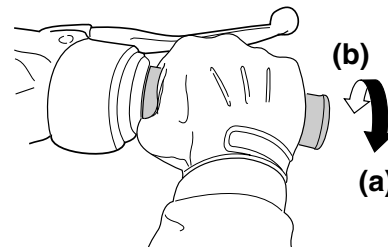
1. Handtag

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

MAU16761

Acceleration och retardation

MAU16780



ZAUM0199

Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

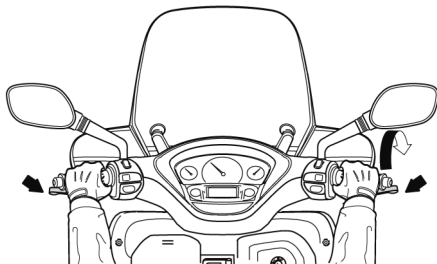
5

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Inbromsning

MAU16792

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.



ZAUM0472

- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16820

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

⚠ VARNING

MWA10300

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16841

0~1000 km (0~600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

1000~1600 km (600~1000 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

EAUM2010

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja samt olja i slutväxeln.

MCA11660

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10270

FÖRSIKTIGT:

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MAU17212

MWA10310

⚠ VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17280

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÄDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

MWA10320



VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha-återförsäljare göra det åt dig.

MWA10330

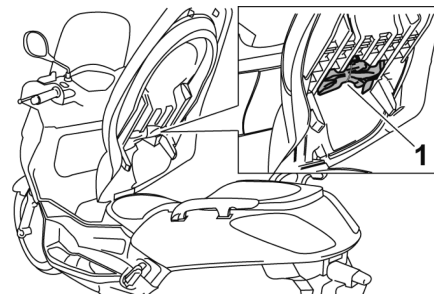


VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lerig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslijtas snabbt. Kontakta en Yamaha återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

MAU17520

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350



Modiferingar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att fordonet inte längre är säkert att köra. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du börjar göra ändringar på fordonet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

MAU1770A

OBS:_____

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mile-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.			√		√	
4	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
5	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
8	*	Bromsslang		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	Hjul		✓	✓	✓	✓	
10	*	Däck		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Hjullager		✓	✓	✓	✓	
12	*	Styrlager	✓	✓	✓	✓	✓	
13	*	Ramfästen		✓	✓	✓	✓	✓
14		Sidostöd, mittstöd		✓	✓	✓	✓	✓
15	*	Sidostödets kontakt	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	*	Framgaffel		✓	✓	✓	✓	
17	*	Stötdämpare		✓	✓	✓	✓	
18	*	Kylsystem		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Bränsleinsprutning	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20		Motorolja	✓	När indikeringslampan för oljebyte tänds (var 3000 km (1800 mi))				
				Var 3000 km (1800 mi)				

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Motorns oljesil	• Rengör.	✓					
22	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	✓	✓		✓		
		• Byt.	✓		✓		✓	
23	* V-rem	• Byt ut.	Var 20000 km (12000 mi)					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
26	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

MAU18670

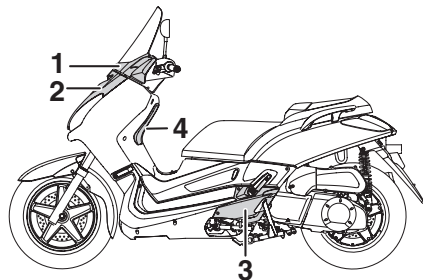
OBS: _____

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinterns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

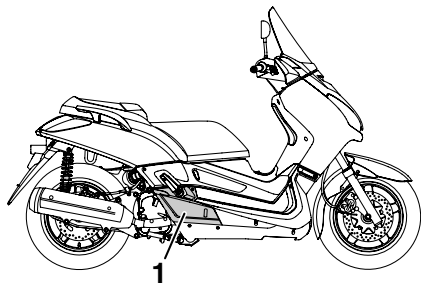
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Lossa och sätta fast kåpor och panel

MAU18731



1. Kåpa A
2. Kåpa B
3. Kåpa C
4. Panel A



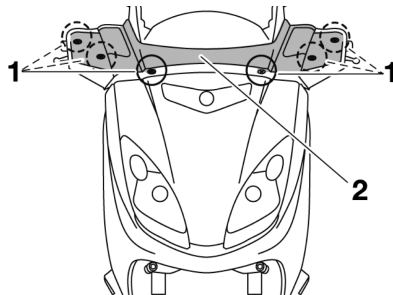
1. Kåpa D

De kåpor och den panel som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.

Kåpa A

För att ta bort kåpan

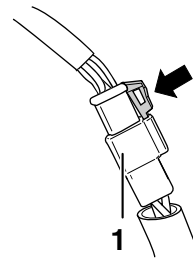
1. Lossa och ta bort bultarna för kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa A

2. Koppla loss kontakterna till blinkersen och ta sedan bort kåpan.

MAU18900



1. Kontakt för blinkerslampor

För att sätta fast kåpan

1. Koppla ihop kontakterna för blinkerslampor.
2. Placera kåpan där den ska sitta.
3. Montera kåpans bultar.

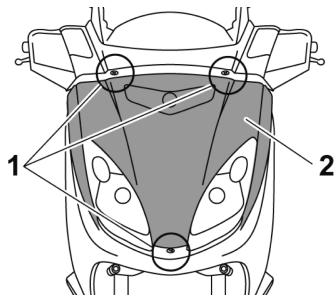
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU18790

Kåpa B

För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa B

För att sätta fast kåpan

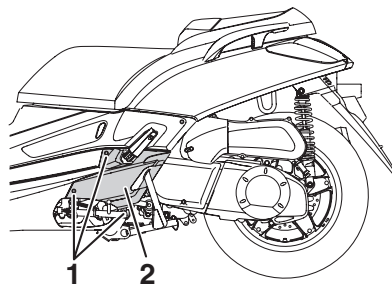
Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

MAU18790

Kåpa C

För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa C

För att sätta fast kåpan

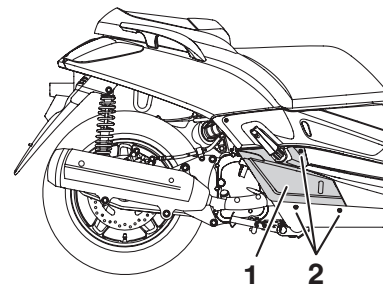
Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

MAU18790

Kåpa D

För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa D
2. Skruv

För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

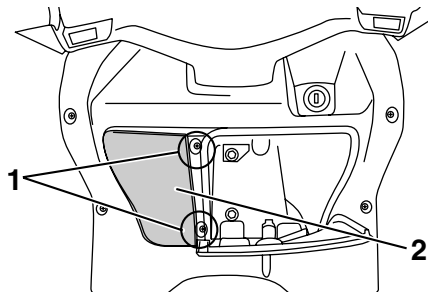
EAUM1250

MAU19631

Panel A

För att ta bort panelen

1. Öppna förvaringsfacket. (Se sidan 3-15.)



1. Skruv
2. Panel A

2. Lossa och ta bort skruven och ta sedan loss panelen.

För att sätta fast panelen

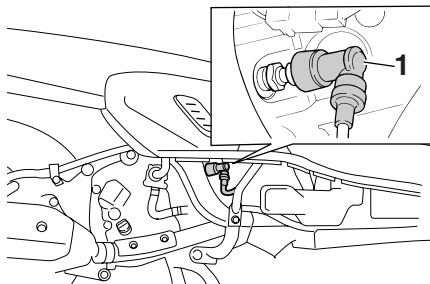
1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.
2. Stäng förvaringsfacket.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

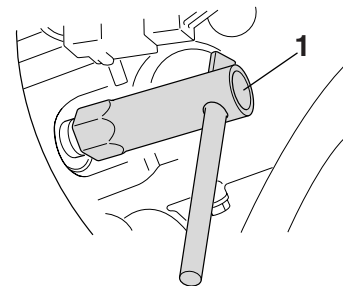
För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort kåpa D. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort tändstiftshatten.



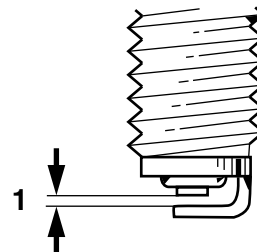
1. Tändstiftshatt

3. Ta bort tändstiftet som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet



ZAUM0037

1. Rekommenderat elektroavstånd

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

EAUM1550

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

OBS:_____

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/DPR8EA-9

För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8 -0.9 mm (0.031 -0.035 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gångorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
17.5 Nm (1.75 m-kgf, 12.5 ft-lbf)

OBS:_____

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4~1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Montera kåpan.

Motorolja

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning samt när servicelampan tänds.

För att kontrollera motorns oljenivå

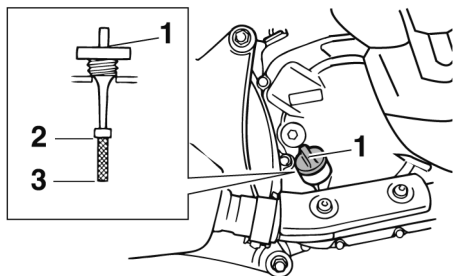
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.

OBS:_____

Se till att skotern står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Påfyllningsplugg för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

OBS: _____

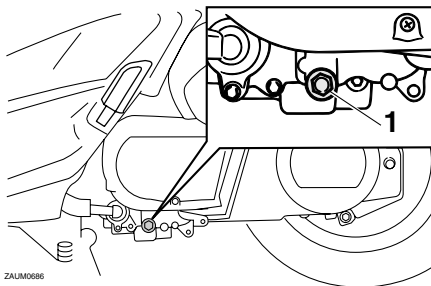
Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningspluggen.

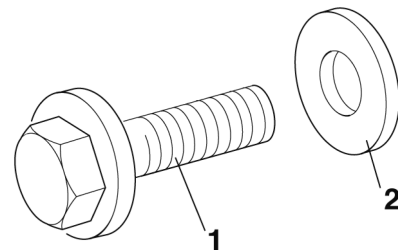
För att byta motorolja

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen för motorolja och töm ut oljan från vevhuset.



1. Oljeavtappningsplugg

4. Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den om det behövs.



1. Oljeavtappningsplugg
2. Bricka

5. Montera bricka och avtappningsplugg och dra åt till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

OBS: _____

Se till att brickan sitter rätt placerad.

6. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd vid byte:

1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

MCA11670

FÖRSIKTIGT:

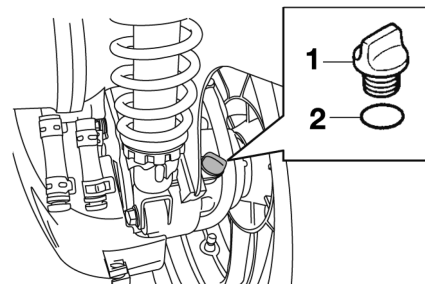
- **Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.**
 - **Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.**
7. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
 8. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 3-6.)

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

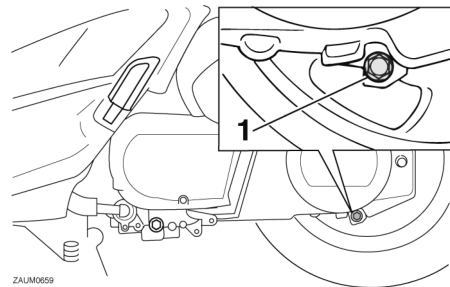
1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen i slutväxeln för att tappa ur oljan.

MAU20061



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln
2. O-ring

5. Montera slutväxelns avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.



ZAUM0659

1. Avtappningsplugg i slutväxeln

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
22 Nm (2.2 m-kgf, 15.9 ft-lbf)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MWA11310

⚠ VARNING

- Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln.
- Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20070

EAUS1273

För att kontrollera kylvätskenivån

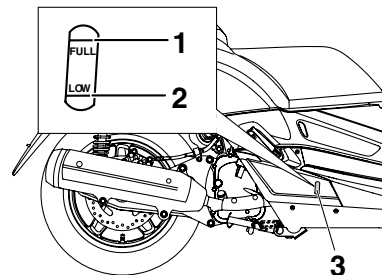
1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

OBS:

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
 - Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.

OBS:

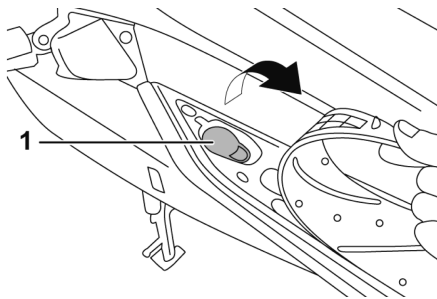
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering
3. Kylvätskenivåns inspektionsglas

3. Om kylvätskenivån befinner sig under minimimärket, lyft bort den högra fotmattan genom att dra den rakt upp.
4. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Lock på kylvätskebehållare

Kapacitet i kylvätskebehållare:
0.26 L (0.23 Imp qt, 0.28 US qt)

MCA10471

6

FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.

- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

MWA10380



VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

5. Stäng locket
6. Sätt tillbaka fotmattan och pressa ner den så att den sitter fast.

MAU33030

MWA10380

Byte av kylvätska



VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan.

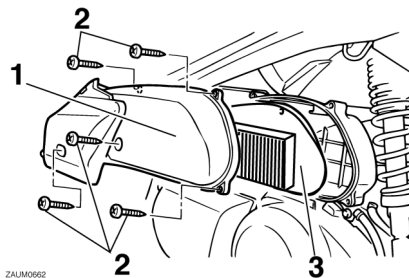
EAUS1333

Luftfilter och V-remshusets luftfilter

Luftfiltret bör bytas och V-remshusets filter bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Filtren måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

Byte av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



ZAUM0662

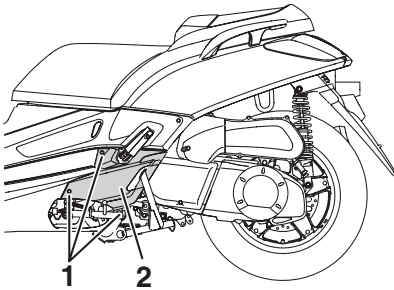
1. Lock över luftfilter
2. Skruv
3. Luftfilter

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

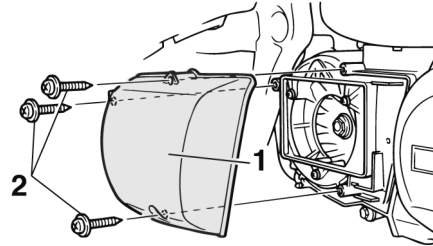
3. Dra ut luftfiltret.
4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.
5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.

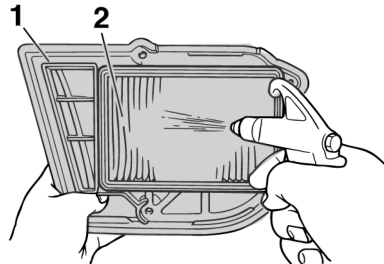


1. Skruv
2. Kåpa C



ZAUM0448

1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
 2. Skruv
2. Dra ut luftfiltret och blås sedan av smuts med tryckluft som visas.



ZAUM0449

1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
2. Skruv

3. Kontrollera om luftfiltret är skadat och byt ut det vid behov.
4. Montera luftfiltret med den färgade sidan vänd utåt.
5. Montera locket över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva fast skruvarna.

MCA10530

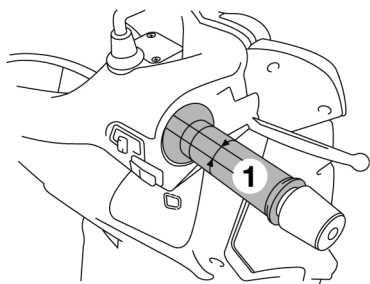
FÖRSIKTIGT:

- Se till att alla filter sitter ordentligt i sina hus.
- Motorn får aldrig köras utan att luftfiltren är monterade. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

EAUS1290

Justering av gaskabelns spel



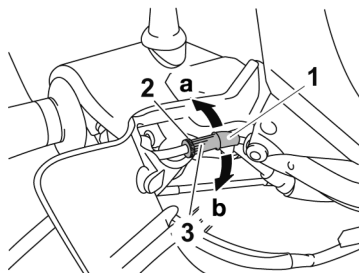
1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0-5.0 mm (0.12-0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och justera det vid behov enligt följande.

OBS: _____

Tomgångsvarvtalet måste justeras korrekt före kontroll och justering av gaskabelns spel.

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6).
2. Lossa låsmuttern.



1. Gummiskydd
2. Låsmutter
3. Justermutter

3. För att öka gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
4. Dra åt låsmuttern.
5. Montera kåpan.

MAU21401

Ventilspelet

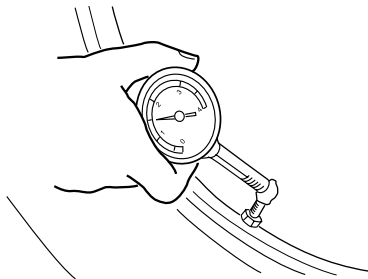
Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däckens.

Däckens lufttryck



Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

VARNING

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däckens är kalla (dvs när temperaturen på däckens är densamma som den omgivande luftens).

MAU21871

- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däckens är kalla):

Up to 90 kg (198 lb):

Fram:

190 kPa (27.02 psi)
(1.9 kgf/cm²)

Bak:

220 kPa (31.29 psi)
(2.2 kgf/cm²)

90 kg (198 lb) till maxlast:

Fram:

210 kPa (29.86 psi)
(2.1 kgf/cm²)

Bak:

250 kPa (35.55 psi)
(2.5 kgf/cm²)

Maxlast*:

180 kg (396.9 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA14660

VARNING

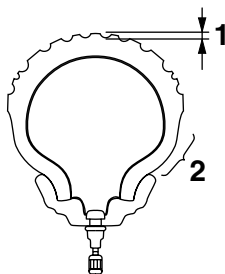
Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på fordonets beteende,

bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- ÖVERLASTA ALDRIG FORDONET! Om du kör ett fordon som är överlastat kan det ge upphov till skador på däckens, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på fordonet.
- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast fordonets mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av däcken



ZALIM0054

1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

OBS: _____

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Framdäck:

Storlek:

120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)
120/70-15 M/C 56P(Pirelli)

Tillverkare/modell:

Michelin/GoldStandard
Continental/ContiTwist TL
Pirelli/GTS23

Bakdäck:

Storlek:

140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)
140/70-14 M/C 68P(Pirelli)

Tillverkare/modell:

Michelin/GoldStandard
Continental/ContiTwist TL
Pirelli/GTS24

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

MWA10470

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Gjutna fälgar

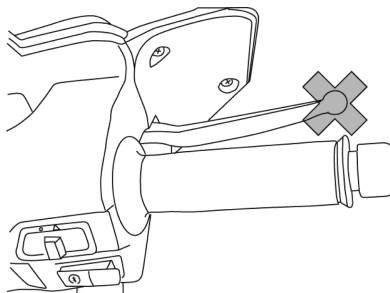
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

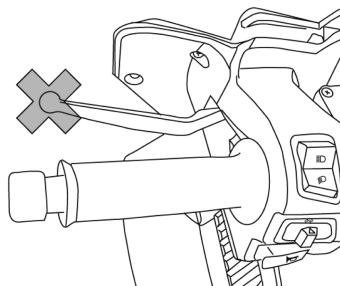
MAU21960

Främre och bakre bromsreglgets spel

Fram



Bak



MAU33453

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Om det finns spel, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet.

MWA14211

VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet, låt en Yamaha återförsäljare lufta systemet innan du kör med fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

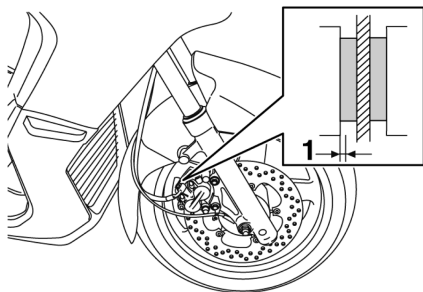
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22390

Förslitningen av bromsbelägg fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22400

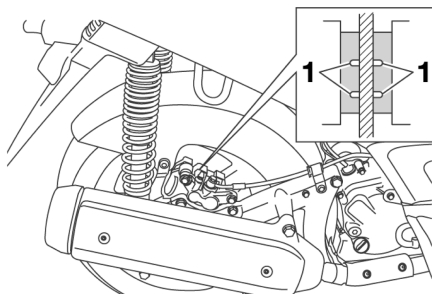


1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen fram är skadade och mät beläggets tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller om beläggets tjocklek understiger 0.5 mm (0.02 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU22520

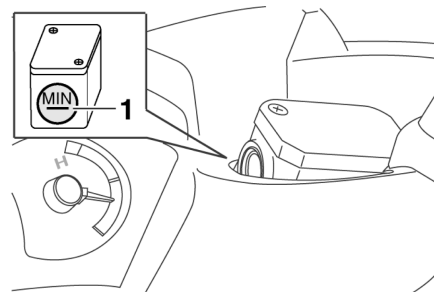


1. Indikeringspår för bromsbeläggsförslitning

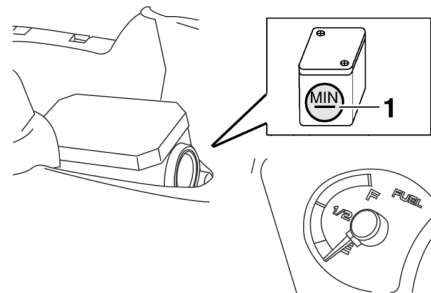
Bakbromsen har en kontrollplugg som, om du tar bort den, gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggsförslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU22580



1. Min-markering



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22720

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är i nivå när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor

kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23100

Kontroll av och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:

Motorolja

MWA10720

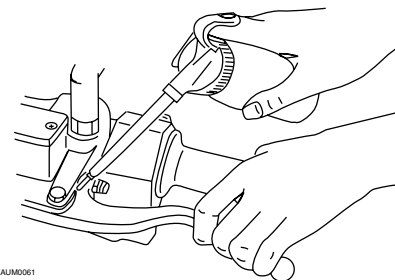
MAU23111

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU23171

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms



ZAUM0061

Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

6

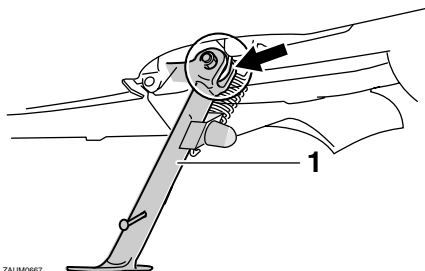
⚠ VARNING

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

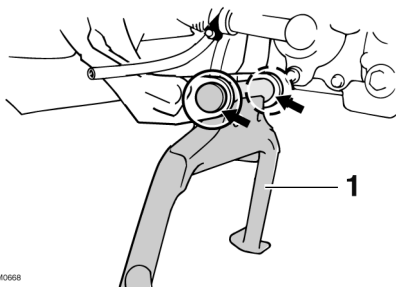
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23212



1. Sidostöd



1. Mittstöd

Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

! VARNING

Om mittstödet eller sidstödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:
Litumbaserat fett

MWA10740

Kontroll av framgaffeln

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MAU23271

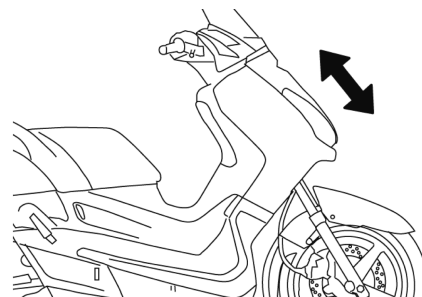
MWA10750

! VARNING

Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen



1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Palla upp under motorn så att framhjulet hänger fritt.

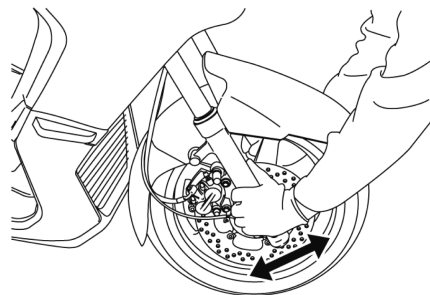
MAU23280

MWA10750

⚠ VARNING

Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23290

EAUT1401

Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

MCA10630

FÖRSIKTIGT:

- Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha-återförsäljare att ladda batteriet.

MWA10760



VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador.

dor. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sök för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

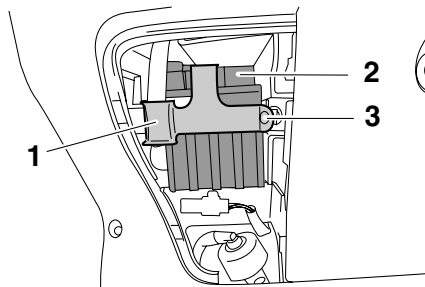
Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.

För att ta bort batteriet

1. Skruva loss panelen genom att ta bort skruven.
2. Ta bort batterifästet genom att lossa bulten.



1. Batteristöd
2. Batteri
3. Skruv

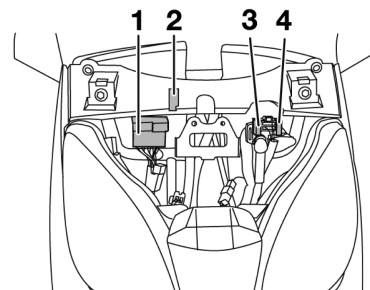
3. Dra ut batteriet från batterilådan och lossa sedan batterianslutningarna.

För att montera batteriet

1. Koppla in batterianslutningarna och sätt sedan tillbaka batteriet.
2. Montera batterifästet genom att skruva fast bulten.
3. Sätt tillbaks panelen och skruva fast skruven.
4. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet.

Byte av säkringar

MAU23525

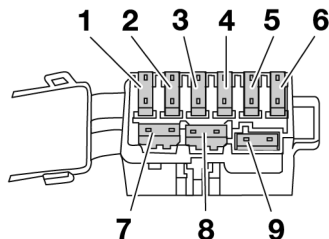


1. Säkringsbox
2. Säkringstång
3. Huvudsäkring
4. Reserv för huvudsäkring

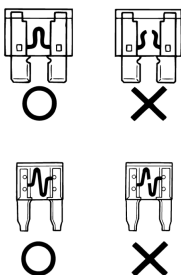
Huvudsäkringen och säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under kåpa B. (Se sidan 6-6.)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MCA10640



1. Säkring för signalsystem
2. Säkring för strålkastare
3. Säkring för kylfläkt
4. Ecu-säkring (reserv)
5. Säkring för tändningen
6. Reservoirsäkring (reserv)
7. Reservoirsäkring
8. Reservoirsäkring
9. Reservoirsäkring



Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkringar:

Säkring för signalsystem:

15 A

Säkring för strålkastare:

15 A

Säkring för kylfläkt:

10 A

Ecu-säkring (reserv):

5 A

Säkring för tändningen:

10 A

Reservoirsäkring (reserv):

5 A

Reservoirsäkring:

15 A

Reservoirsäkring:

10 A

Reservoirsäkring:

5 A

Huvudsäkring:

30 A

Extra huvudsäkring:

30 A

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

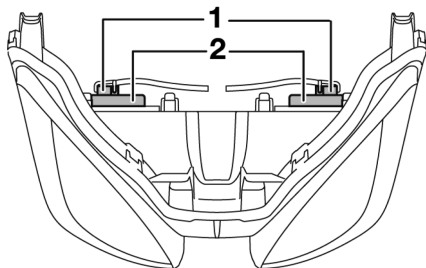
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23730

Byte av strålkastarlampa

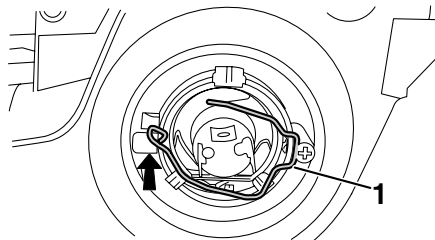
Denna modell är utrustad med två strålkastare med kvartslampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa B. (Se sidan 6-6.)
2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampen.



1. Strålkastarkontakt
2. Skydd över strålkastarlampa

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



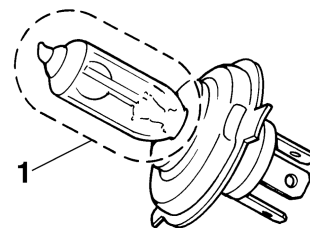
1. Strålkastarlampans hållare



Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampen och ta inte i lampan förrän den har kallnat.

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

MWA10790



1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

MCA10650

FÖRSIKTIGT:

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

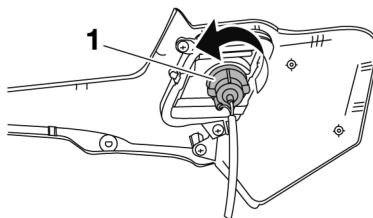
● Strålkastarglas

- Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasets.
 - Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.
-
5. Sätt på skyddet över strålkastarlampan och koppla in strålkastarlampans kontakt.
 6. Montera kåpan.
 7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

Byte av främre blinkerslampa

MAU24240

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6.)
3. Ta bort sockeln (tillsammans med blinkerslampan) genom att vrida den moturs.



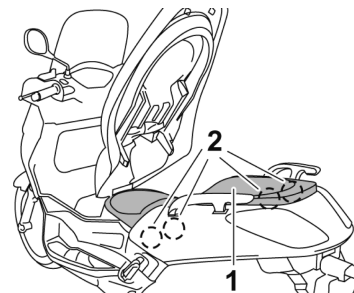
1. Blinkerslampans sockel

4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Montera kåpan.

Byte av bakljus-/bromsljus-lampa eller blinkerslampa, bak

EAUS1440

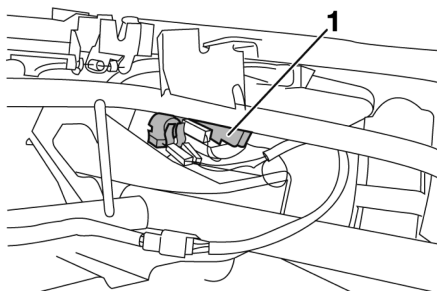
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Öppna sadeln och ta sedan bort bakre förvaringsfacket. (Se sidan 3-16.)



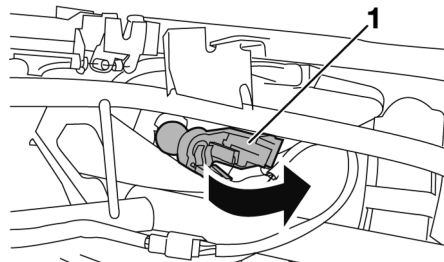
1. Bakre förvaringsfack
2. Bult

3. Ta bort bakljus-/bromsljuslampa och blinkerslampa genom att dra den rakt ut.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

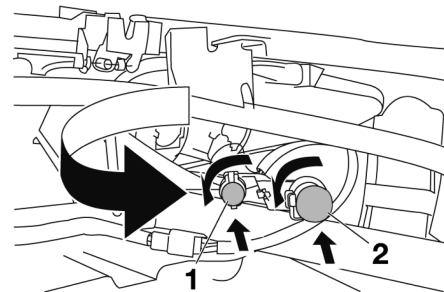


1. Lamphållare



1. Demontera

4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Blinkerslampa
2. Bakljus-/bromsljuslampa

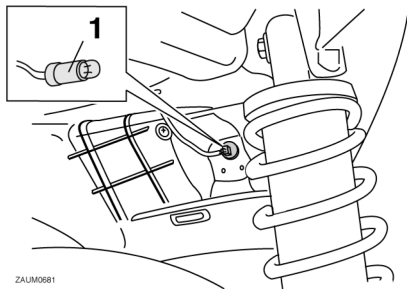
5. Montera en ny lampa i sockeln genom att trycka in den och vrida den medurs.

6. Montera en ny lamphållare genom att trycka fast den i läge.
7. Sätt tillbaka bakre förvaringsfacket, och stäng sedan sadeln.

EAUM2200

Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Nummerskyltsbelysning

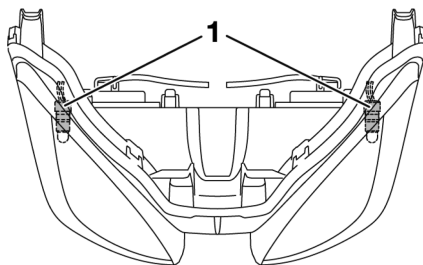
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

EAUM2211

Byte av parkeringsljuslampa

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa B.
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera kåpa B.

MAU25880

Felsökning

Trots att alla Yamaha-skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha-reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU42130

Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

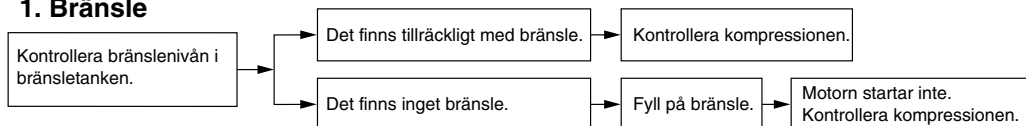
MWA10840



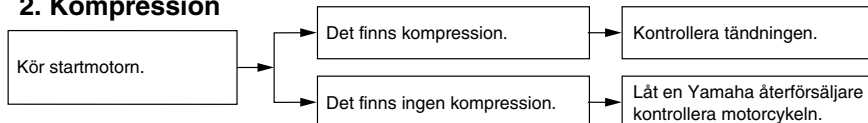
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

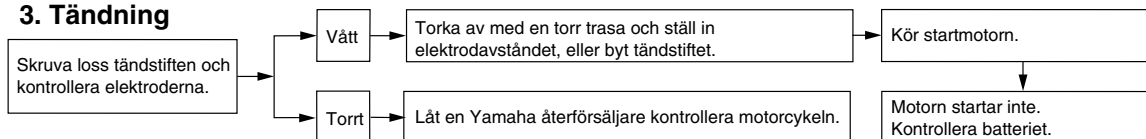
1. Bränsle



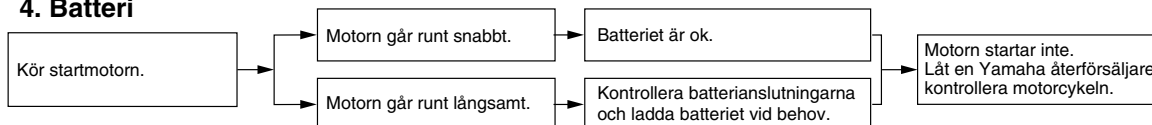
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

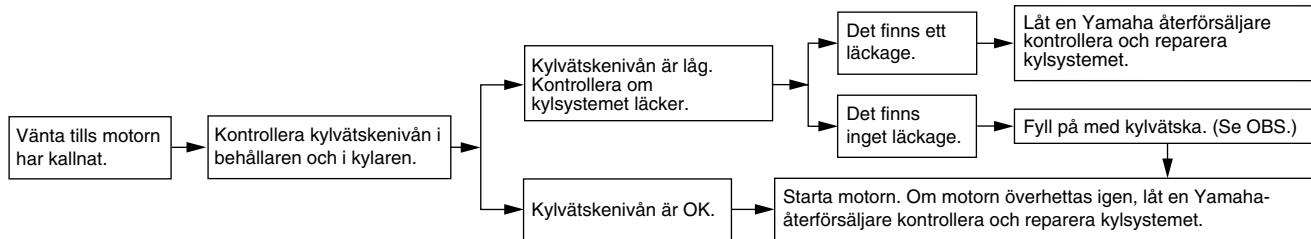
Motorn överhettas

MWA10400



VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



OBS:

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

FÖRSIKTIGT:

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26091

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatten, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10781

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plast delar som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du pole-

ra den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS: _____

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nikelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10940

VARNING

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10800

FÖRSIKTIGT:

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.

- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

OBS:

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MAU36560

MCA10820

FÖRSIKTIGT:

- Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör fordonet inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.

MWA10950

VARNING

För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däck deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe (mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-24.

OBS: _____

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

SPECIFIKATIONER

Mått:

Totallängd:
2210 mm (87.0 in)
Totalbredd:
790 mm (31.1 in)
Totalhöjd:
1380 mm (54.3 in)
Sitthöjd:
785 mm (30.9 in)
Hjulbas:
1545 mm (60.8 in)
Markfrigång:
112 mm (4.44 in)
Vändradie:
3650 mm (143.7 in)

Vikt:

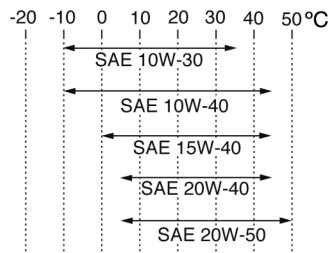
Med olja och bränsle:
176.0 kg (388 lb)

Motor:

Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad, en cylinder
Slagvolym:
249.7 cm³
Borming x slaglängd:
69.0 x 66.8 mm (2.72 x 2.63 in)
Kompressionsförhållande:
10.10 :1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,
SAE 20W-40 eller SAE 20W-50



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO standard MA

Oljemängd i motor:
Regelbundet oljebyte:
1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE 10W-30 typ SE motorolja
Mängd:
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-mar-
keringen):
0.26 L (0.27 US qt) (0.23 Imp.qt)
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):
1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Torrt element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
12.5 L (3.30 US gal) (2.75 Imp.gal)

Trottelhus:

Typ/antal:
EFI 1C04 / 1
Tillverkare:
AISAN

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/DPR8EA-9
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8-0.9 mm (0.031-0.035 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
40/15 (2.666)
Sekundär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Sekundärt utväxlingsförhållande:
40/14 (2.857)
Växellädstyp:
Automatisk med V-rem
Manövrering:
Automatisk centrifugaltyp

Ram:

Ramtyp:
Stålrörsram
Castervinkel:
28.00 grader
Försprång:
100.0 mm (3.94 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)
120/70-15 M/C 56P(Pirelli)
Tillverkare/modell:
Michelin/GoldStandard
Tillverkare/modell:
Continental/ContiTwist TL
Tillverkare/modell:
Pirelli/GTS23

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)
140/70-14 M/C 68P(Pirelli)
Tillverkare/modell:
Michelin/GoldStandard
Tillverkare/modell:
Continental/ContiTwist TL
Tillverkare/modell:
Pirelli/GTS24

Last:

Maxlast:
180 kg (397 lb)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0-90 kg (0-198 lb)
Fram:
190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²) (1.90 bar)
Bak:
220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm²) (2.20 bar)
Lastningsförhållande:
90 kg - maxlast
Fram:
210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm²) (2.10 bar)
Bak:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²) (2.50 bar)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
15 x MT3.5

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
14 x MT3.75

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger hand

Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Vänster hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
94.0 mm (3.70 in)

Bakfjädring:

Typ:
Swing
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
83.0 mm (3.27 in)

Elsystem:

Tändsystem:
Transistoriserad tändspoletändning (digital)
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
YTX9-BS
Spänning, kapacitet:
12 V, 8.0 Ah

SPECIFIKATIONER

Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

Lampspänning, effekt x antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 35 W/35.0 W x 2

Bakljus/bromsljus:

12 V, 5.0 W/21.0 W x 2

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W x 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W x 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W x 1

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W x 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED x 1

Indikeringslampa för blinkers:

LED x 2

Varningslampa för bränslenivå:

LED x 1

Varningslampa för motorproblem:

LED x 1

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED x 1

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

10.0 A

ECU (Electronic Control Unit) säkring:

5.0 A

Reservsäkring:

5.0 A

MAU26351

MAU26381

MAU26410

Identifikationsnummer

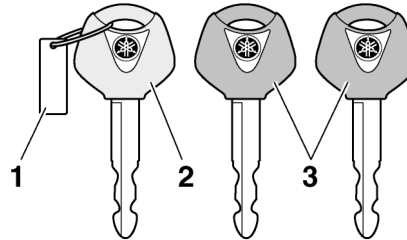
Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och fordon samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare eller om du får fordonet stulen.

NYCKELNS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

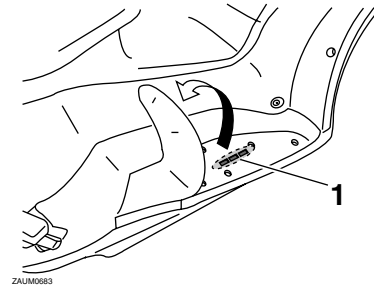
Nyckelns identifikationsnummer



1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

Fordonets identifikationsnummer



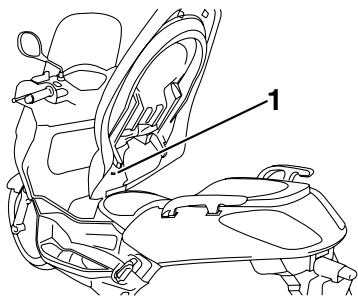
1. Fordonets identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

OBS: _____

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av sadeln. (Se sidan 3-16.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

A			
Acceleration och retardation.....	5-2		
Avbländningskontakt.....	3-9		
Avstängningssystem för tändkrets.....	3-18		
B			
Bakljus-/bromsljuslampa eller bakre blinkerslampa, byte	6-28		
Batteri	6-24		
Blinkerslampa (fram), byte	6-28		
Blinkersomkopplare.....	3-9		
Bromshandtag, bak.....	3-10		
Bromshandtag, fram.....	3-10		
Bromshandtag, smörjning	6-21		
Bromsvätska, byte.....	6-20		
Bromsvätskenivå, kontroll av.....	6-19		
Bränsle.....	3-12		
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3		
Bränslemätare.....	3-5		
D			
Delarnas placering	2-1		
Display, multi-funktion	3-6		
Däck	6-16		
F			
Felsökning	6-30		
Felsökningsschema	6-31		
Fordonets identifikationsnummer	9-1		
Framgaffel, kontroll av.....	6-22		
Främre och bakre bromsreglagets spel	6-18		
Försiktighet med matta färger.....	7-1		
Förvaring.....	7-3		
Förvaringsfack	3-14		
Förvaringsfack (bak)	3-16		
		Förvaringsfack (fram).....	3-15
G			
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-21		
Gaskabelns spel, justering.....	6-15		
H			
Hastighetsmätare	3-4		
Hjul	6-18		
Hjullager, kontroll av	6-24		
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2		
I			
Identifikationsnummer.....	9-1		
Inbromsning.....	5-3		
Indikeringslampa för helljus.....	3-3		
Indikeringslampa för startspärrsystem	3-4		
Indikeringslampor för blinkers	3-3		
Indikerings- och varningslampor	3-3		
Inkörning av motorn	5-4		
K			
Kablar, kontroll av och smörjning	6-21		
Katalysator	3-13		
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak	6-19		
Kontrollista före körning	4-2		
Kylvätska	6-12		
Kåpor och panel, lossa och sätta fast	6-6		
L			
Luftfilter och V-remshusets luftfilter	6-13		
M			
Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning	6-22		
Motorolja.....	6-9		
		Mätare för kylvätsketemperatur	3-5
N			
		Nummerskyltsbelysning, byte av lampa	6-30
		Nyckelns identifikationsnummer	9-1
O			
		Olja i slutväxel	6-11
		Omkopplare på styrhandtagen	3-9
P			
		Parkering.....	5-4
		Parkeringsljuslampa, byte	6-30
S			
		Sadel.....	3-13
		Sidostöd.....	3-17
		Signalknapp	3-9
		Självtestande komponent	3-3
		Skötsel	7-1
		Specifikationer.....	8-1
		Start av motorn.....	5-1
		Startknapp.....	3-10
		Startspärrsystem	3-1
		Strålkastarlampa, byta.....	6-27
		Styrning, kontroll av	6-23
		Stöldlarm (extra utrustning)	3-9
		Stötdämpare, justering	3-17
		Säkerhetsinformation	1-1
		Säker körning.....	1-4
		Säkringar, byte	6-25
T			
		Tabell för regelbunden skötsel och smörjning.....	6-3
		Tanklock.....	3-11

REGISTER

Typskylt..... 9-2
Tändstift, kontroll av 6-8

V

Varningsblinkersomkopplare 3-9
Varningslampa för bränslenivå 3-4
Varningslampa för motorproblem 3-3
Ventilspel..... 6-15
Verktygssats..... 6-1



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.11