



MANUAL DEL PROPIETARIO

*Venture*  
*300*

*VP300*

1S6-F8199-S1



¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una VP300, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su VP300. El manual del propietario no sólo le enseñará como utilizar, revisar y mantener su scooter, sino además como protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su scooter en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

# INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU34110

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

|                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>El símbolo de aviso de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡TENGA CUIDADO! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!</b>                                                                                         |
|  <b>ADVERTENCIA</b> | <b>Ignorar las instrucciones de ADVERTENCIA puede provocar lesiones graves o un accidente mortal del conductor del scooter, de otra persona o de quien esté revisando o reparando el scooter.</b> |
| <b>ATENCIÓN:</b>                                                                                    | <b>ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños al scooter.</b>                                                                                          |
| <b>NOTA:</b>                                                                                        | <b>Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.</b>                                                                                                     |

## NOTA:

- Este manual debe considerarse una parte permanente de este scooter y debe permanecer con él, incluso cuando se venda.
- Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su scooter y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA12410



**LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE Y EN SU TOTALIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE SCOOTER.**

# **INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL**

---

SAUM1010

**VP300  
MANUAL DEL PROPIETARIO  
©2004 MBK INDUSTRIE  
1ª edición, agosto 2004  
Todos los derechos reservados  
Toda reproducción o uso no autorizado  
sin el consentimiento escrito de  
MBK INDUSTRIE  
quedan expresamente prohibidos.  
Impreso en Francia.**

# TABLA DE CONTENIDOS

## INFORMATION RELATIVA A LA

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| <b>SEGURIDAD</b> .....                             | 1-1 |
| Otros aspectos de seguridad en la conducción ..... | 1-4 |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| <b>DESCRIPCIÓN</b> .....    | 2-1 |
| Vista izquierda .....       | 2-1 |
| Vista derecha.....          | 2-2 |
| Mandos e instrumentos ..... | 2-3 |

## FUNCIONES DE LOS

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>INSTRUMENTOS Y MANDOS</b> .....                                            | 3-1  |
| Interruptor principal/Bloqueo de la dirección .....                           | 3-1  |
| Testigos .....                                                                | 3-2  |
| Velocímetro .....                                                             | 3-2  |
| Medidor de gasolina .....                                                     | 3-3  |
| Indicador de voltaje de la batería/temperatura del líquido refrigerante ..... | 3-3  |
| Visor multifunción .....                                                      | 3-4  |
| Alarma antirrobo (opcional) .....                                             | 3-6  |
| Interruptores del manillar .....                                              | 3-7  |
| Maneta del freno delantero .....                                              | 3-8  |
| Maneta del freno trasero .....                                                | 3-8  |
| Tapón del depósito de gasolina .....                                          | 3-9  |
| Gasolina .....                                                                | 3-9  |
| Catalizador .....                                                             | 3-10 |
| Asiento .....                                                                 | 3-11 |
| Compartimento porta objetos .....                                             | 3-11 |
| Compartimento porta objetos .....                                             | 3-12 |

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Compartimento porta objetos .....                | 3-12 |
| Alojamiento para el dispositivo antirrobo .....  | 3-13 |
| Ajuste de los conjuntos amortiguadores .....     | 3-13 |
| Gancho para equipaje .....                       | 3-14 |
| Caballote lateral .....                          | 3-14 |
| Sistema de corte del circuito de encendido ..... | 3-15 |
| Toma de corriente continua .....                 | 3-17 |

## COMPROBACIONES ANTES DE

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| <b>LA UTILIZACIÓN</b> .....           | 4-1 |
| Lista de comprobaciones previas ..... | 4-2 |

## UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| .....                                              | 5-1 |
| Arranque del motor .....                           | 5-1 |
| Inicio de la marcha .....                          | 5-2 |
| Aceleración y desaceleración .....                 | 5-2 |
| Frenada .....                                      | 5-2 |
| Consejos para reducir el consumo de gasolina ..... | 5-3 |
| Rodaje del motor .....                             | 5-3 |
| Estacionamiento .....                              | 5-4 |

## MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>PEQUEÑAS REPARACIONES</b> ..... | 6-1 |
|------------------------------------|-----|

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Juego de herramientas del propietario .....                                    | 6-1  |
| Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos .....                             | 6-2  |
| Desmontaje y montaje de carenados y paneles .....                              | 6-6  |
| Comprobación de la bujía .....                                                 | 6-10 |
| Aceite de motor .....                                                          | 6-11 |
| Aceite de la transmisión final .....                                           | 6-13 |
| Líquido refrigerante .....                                                     | 6-14 |
| Filtro de aire y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal ....       | 6-16 |
| Ajuste del carburador .....                                                    | 6-17 |
| Comprobación del juego libre del cable del acelerador .....                    | 6-18 |
| Holgura de la válvula .....                                                    | 6-18 |
| Neumáticos .....                                                               | 6-18 |
| Llantas de aleación .....                                                      | 6-20 |
| Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero ..... | 6-21 |
| Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero .....               | 6-21 |
| Comprobación del líquido de freno .....                                        | 6-22 |
| Cambio del líquido de freno .....                                              | 6-23 |
| Comprobación y engrase de los cables .....                                     | 6-23 |
| Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable .....                | 6-24 |

# TABLA DE CONTENIDOS

|                                                                                                      |                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Engrase de las manetas del freno<br>delantero y trasero .....6-24                                    | <b>INFORMACIÓN PARA EL<br/>CONSUMIDOR</b> ..... 9-1 |
| Verificación y engrase del<br>caballete central y el caballete<br>lateral ..... 6-24                 | Números de identificación ..... 9-1                 |
| Comprobación de la horquilla<br>delantera .....6-25                                                  |                                                     |
| Comprobación de la dirección .....6-26                                                               |                                                     |
| Comprobación de los cojinetes<br>de las ruedas .....6-26                                             |                                                     |
| Batería .....6-26                                                                                    |                                                     |
| Cambio de fusibles .....6-27                                                                         |                                                     |
| Cambio de la bombilla del faro .....6-28                                                             |                                                     |
| Cambio de la bombilla de un<br>intermitente delantero .....6-29                                      |                                                     |
| Cambio de la bombilla de la luz<br>de freno/piloto trasero o de un<br>intermitente trasero .....6-30 |                                                     |
| Cambio de la bombilla de la luz<br>de la matrícula .....6-31                                         |                                                     |
| Identificación de averías .....6-31                                                                  |                                                     |
| Cuadros de identificación de<br>averías .....6-32                                                    |                                                     |
| <b>CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO<br/>DEL SCOOTER</b> .....7-1                                            |                                                     |
| Cuidados .....7-1                                                                                    |                                                     |
| Almacenamiento .....7-3                                                                              |                                                     |
| <b>ESPECIFICACIONES</b> .....8-1                                                                     |                                                     |

LOS SCOOTER SON VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS. LA SEGURIDAD DE SU USO Y FUNCIONAMIENTO DEPENDE DE LA APLICACIÓN DE LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN APROPIADAS, ASÍ COMO DE LA HABILIDAD DEL CONDUCTOR. TODO CONDUCTOR DEBE CONOCER LOS REQUISITOS SIGUIENTES ANTES DE CONDUCIR ESTE SCOOTER. DEBE:

- OBTENER INSTRUCCIONES COMPLETAS DE UNA FUENTE COMPETENTE SOBRE TODOS LOS ASPECTOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER.
- OBSERVAR LAS ADVERTENCIAS Y LOS REQUISITOS DE MANTENIMIENTO QUE FIGURAN EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO.
- OBTENER UNA FORMACIÓN CUALIFICADA EN LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN SEGURAS Y APROPIADAS.
- OBTENER UN SERVICIO TÉCNICO PROFESIONAL SEGÚN SE INDICA EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO Y/O CUANDO LAS CONDICIONES MECÁNICAS ASÍ LO REQUIERAN.

## Conducción segura

- Realice siempre las comprobaciones previas. La realización de comprobaciones cuidadosas puede ayudar a prevenir un accidente.
- Este scooter está diseñado para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y scooter se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado y reconocido el scooter. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto el scooter. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

### Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de scooter con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.

- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir vigente.
  - No conduzca sin estar cualificado y no preste su scooter a personas que no lo estén.
  - Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
  - Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con el scooter y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor del scooter. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del EXCESO DE VELOCIDAD o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
  - Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.



- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciérese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
- Para mantener el control del scooter durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en el reposapiés.
- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asa de agarre con las dos manos y mantener ambos pies en las estribas del pasajero.
- No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en sus estribas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Este scooter está diseñado únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

## Equipo protector

La mayoría de las muertes en accidentes de scooter se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, calzado, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- No toque nunca el motor o el sistema de escape durante el funcionamiento o después. Ambos alcanzan temperaturas muy elevadas y pueden provocar quemaduras. Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies.
- Los pasajeros también deben observar las precauciones indicadas anteriormente.

## Modificaciones

Un scooter puede resultar inseguro y provocar lesiones personales graves si se han realizado en él modificaciones sin la aprobación de Yamaha o se han eliminado equipos originales. Asimismo, el uso de un scooter modificado puede ser ilegal.

## Carga y accesorios

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso del scooter puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios al scooter. Si ha añadido carga o accesorios al scooter, conduzca con mucha precaución. A continuación exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios al scooter:

### Carga

El peso total del conductor, el pasajero, accesorios y equipaje no debe superar una carga máxima de 202 kg (445 lb). Cuando cargue el scooter dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible del scooter. Distribuya el peso



# INFORMATION RELATIVA A LA SEGURIDAD

1

lo más uniformemente posible en los dos lados del scooter a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o inestabilidad.

- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos al scooter antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- No sujete nunca objetos largos o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Dichos objetos pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.

## Accesorios

Los accesorios originales Yamaha han sido diseñados específicamente para este scooter. Yamaha no puede analizar todos los accesorios de otras marcas disponibles en el mercado; por tanto, la adecuada selección, instalación y uso de accesorios de otras marcas queda bajo la responsabilidad del usuario. Tenga mucho cuidado al seleccionar e instalar cualquier accesorio.

Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado “Carga”.

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones del scooter. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad del scooter por sus efectos aerodinámicos. El scooter puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios,

asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.

- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico del scooter puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

## **Gasolina y gases de escape**

- **LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE:**
  - Pare siempre el motor cuando ponga gasolina.
  - No derrame gasolina sobre el motor o el sistema de escape.
  - No ponga nunca gasolina mientras esté fumando o se encuentre cerca de una llama.



- No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los humos del escape son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte de forma muy rápida. Utilice siempre el scooter en un lugar adecuadamente ventilado.
- Pare siempre el motor antes de dejar el scooter desatendido y quite la llave del interruptor principal. Cuando estacione el scooter, tenga en cuenta lo siguiente:
  - El motor y el sistema de escape pueden estar calientes; por tanto, estacione el scooter en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños toquen dichas zonas calientes.
  - No estacione el scooter en una cuesta o sobre suelo blando, ya que se podría caer.
  - No estacione el scooter cerca de una fuente inflamable (p.ej., un calefactor de queroseno o cerca de una llama), ya que podría prenderse fuego.
- En caso de ingestión de gasolina, de inhalación de una gran cantidad de vapor de gasolina o de contacto de ésta con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina so-

bre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona afectada con agua y jabón y cámbiese de ropa.

## Otros aspectos de seguridad en la conducción

- No olvide señalar claramente cuando vaya a girar.
- En un camino mojado puede ser sumamente difícil frenar. Evite las frenadas súbitas, ya que el scooter puede derraparse. Frene lentamente para detenerse sobre una superficie mojada.
- Reduzca la velocidad cuando se aproxime a una esquina o a una curva. Después de una curva, acelere lentamente.
- Tenga cuidado al adelantar coches estacionados. Un conductor puede no haberle visto y abrir la puerta sobre usted.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Reduzca la velocidad y crúzcelos con cuidado. Mantenga el scooter en posición vertical; de lo contrario puede patinar y usted ser arrojado.
- Las pastillas de freno se pueden mojar al lavar el scooter. Si lava el scooter, revise los frenos antes de conducir.



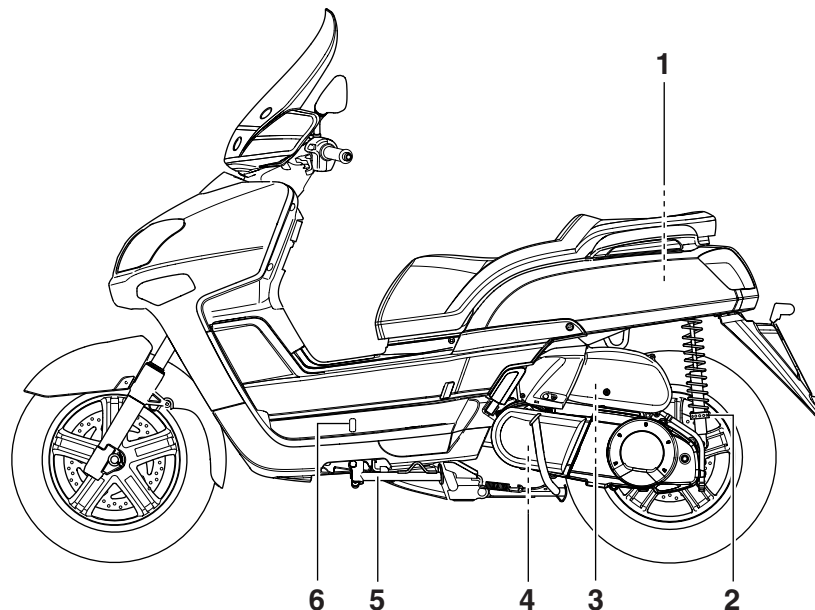
## INFORMATION RELATIVA A LA SEGURIDAD

---

1

- Lleve siempre casco, guantes, pantalones (apretados alrededor del dobladillo y el tobillo para que no ondeen) y una chaqueta de color brillante.
- No lleve demasiado equipaje sobre el scooter. Un scooter con sobrecarga es inestable.

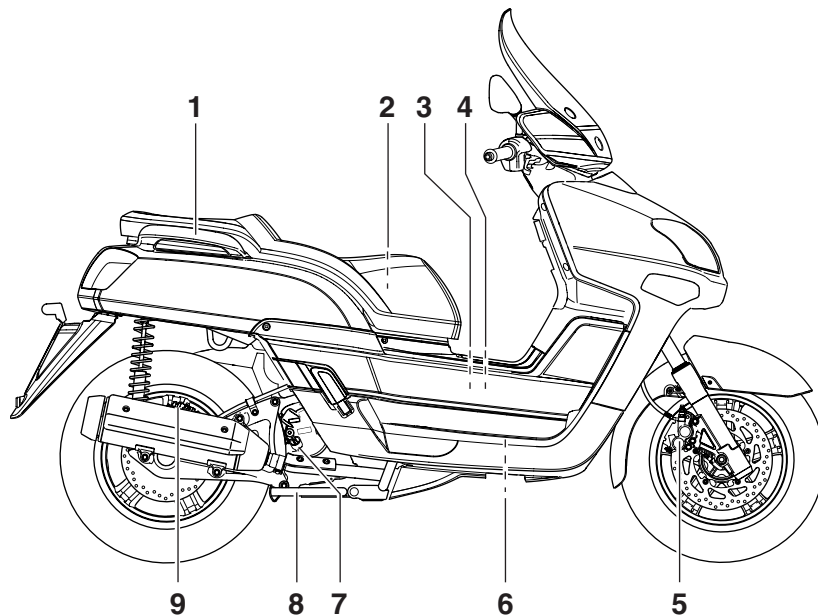
## Vista izquierda



1. Compartimento porta objetos trasero (página 3-12)
2. Aro de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 3-13)
3. Filtro de aire (página 6-16)
4. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal (página 6-16)
5. Caballete lateral (página 3-14/6-24)
6. Mirilla de control del nivel de líquido refrigerante (página 6-14)

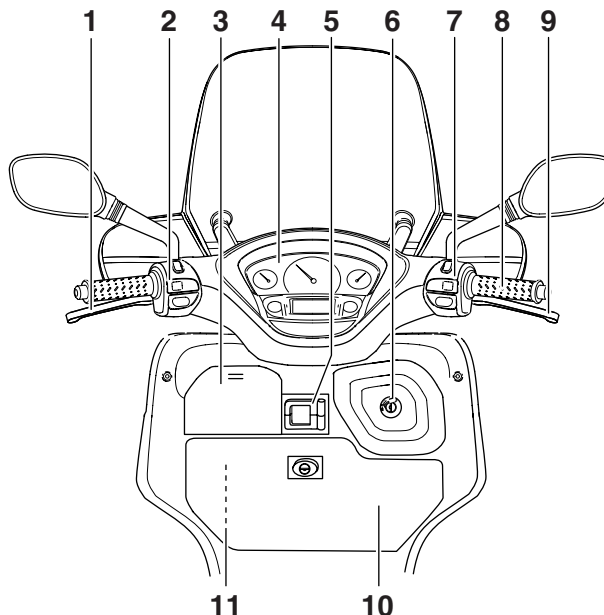
## Vista derecha

2



1. Asa de agarre (página 5-2)
2. Tapón del depósito de gasolina (página 3-9)
3. Batería (página 6-26)
4. Tapón del depósito de líquido refrigerante (página 6-14)
5. Pastillas del freno delantero (página 6-21)
6. Caja del fusible principal (página 6-27)
7. Tapón de llenado de aceite del motor (página 6-11)
8. Caballete central (página 6-24)
9. Pastillas del freno trasero (página 6-22)

## Mandos e instrumentos



- 1. Maneta del freno trasero (página 3-8)
- 2. Interruptores del lado izquierdo del manillar (página 3-7)
- 3. Compartimento porta objetos delantero B (página 3-12)
- 4. Velocímetro/Visor multifunción (página 3-2/3-4)
- 5. Gancho para equipaje (página 3-14)
- 6. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-1)
- 7. Interruptores del lado derecho del manillar (página 3-7)
- 8. Puño del acelerador (página 6-18)

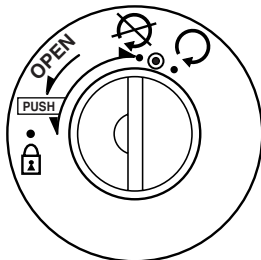
- 9. Maneta del freno delantero (página 3-8)
- 10. Compartimento porta objetos delantero A (página 3-11)
- 11. Caja de fusibles (página 6-27)

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

## Interruptor principal/Bloqueo de la dirección

SAU10460



ZAUM0253

El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

### ON “○”

SAU34121

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

### NOTA: \_\_\_\_\_

Los faros se encienden automáticamente cuando se arranca el motor y permanecen encendidos hasta que se gira la llave a la posición “⌘” o se baja el caballete lateral.

### CERRADO (OFF) “⌘”

SAU10660

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

### CERRADO (LOCK) “🔒”

SAU10680

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

### Bloqueo de la dirección

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Empuje la llave hacia dentro desde la posición “⌘” y luego gírela a la posición “🔒” sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

### Desbloqueo de la dirección

Empuje la llave y luego gírela a la posición “⌘” sin dejar de empujarla.

### **⚠ ADVERTENCIA**

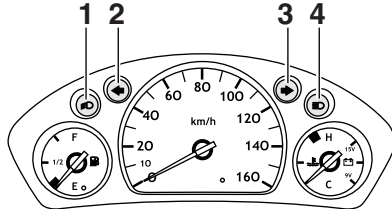
SWA10060

No gire nunca la llave a las posiciones “⌘” o “🔒” con el vehículo en movimiento; de lo contrario los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté parado antes de girar la llave a las posiciones “⌘” o “🔒”.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Testigos

SAU10980



ZAUM0578

1. Testigo de luces de cruce “”
3. Luz indicadora de intermitencia derecha “”

SAU11030

## Luces indicadoras de intermitencia “”

La luz indicadora correspondiente parpadea cuando se empuja el interruptor de intermitencia hacia la izquierda o hacia la derecha.

SAU11080

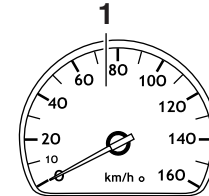
## Testigo de luces de carretera “ Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

## Testigo de luces de cruce “ Este testigo se enciende cuando se enciende la luz de cruce.

SAUM1050

## Velocímetro

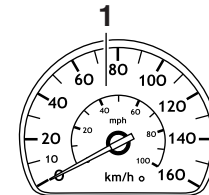
SAU11590



ZAUM0402

1. Velocímetro

## SÓLO EL REINO UNIDO



ZAUM0583

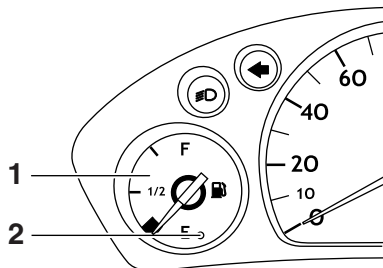
1. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de desplazamiento.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Medidor de gasolina

SAUM1470



ZAUM0403

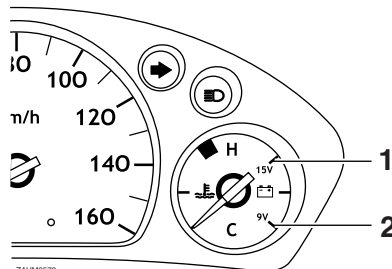
1. Medidor de gasolina
2. Luz de aviso del nivel de gasolina

El medidor de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. La aguja se desplaza hacia la "E" (Vacío) a medida que disminuye el nivel de gasolina. Cuando el nivel de gasolina en el depósito llega a aproximadamente 1.9 L (0.50 US gal) (0.42 Imp.gal), la luz de aviso del nivel de gasolina se enciende y el visor multifunción pasa automáticamente a indicar "Trip/fuel" (cuentakilómetros parcial/gasolina). (Véase la página 3-4.) Cuando ocurra esto, ponga gasolina lo antes posible.

**NOTA:** No deje que el depósito de gasolina se vacíe completamente.

## Indicador de voltaje de la batería/temperatura del líquido refrigerante

SAUM1101



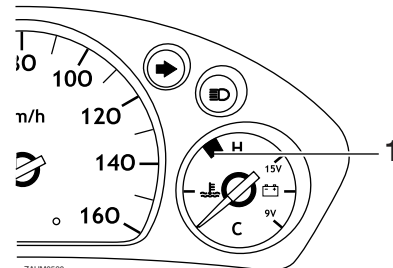
ZAUM0579

1. Nivel alto
2. Nivel bajo

Cuando se gira la llave a la posición "⌘", indica el nivel de voltaje que tenía la batería antes de que se parara el motor.

**NOTA:** Si la aguja desciende a la marca "9V" (bajo), haga revisar la batería en un concesionario Yamaha.

Cuando se gira la llave a la posición "○", el indicador muestra la temperatura del líquido refrigerante. Si la aguja llega a la zona roja, pare el scooter y deje que se enfríe el motor. (Véase la página 6-32.)



ZAUM0580

1. Zona roja

SCA10020

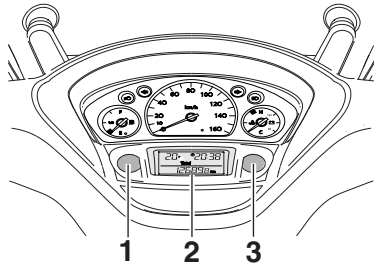
## ATENCIÓN:

**No utilice el motor si está sobrecalentado.**

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Visor multifunción

SAUM2050



ZAUM0581

1. Botón "MODE"
2. Visor multifunción
3. Botón "SET"

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un cuentakilómetros (que indica la distancia total recorrida)
- dos cuentakilómetros parciales (que indican la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez, el tiempo transcurrido desde que se pusieron a cero y la velocidad media durante ese tiempo)
- un cuentakilómetros parcial en reserva (que indica la distancia recorrida desde que se encendió la luz de aviso del nivel de gasolina)
- un reloj

- un indicador de la temperatura ambiente
- un indicador de cambio de aceite (que se enciende cuando se debe cambiar el aceite del motor)

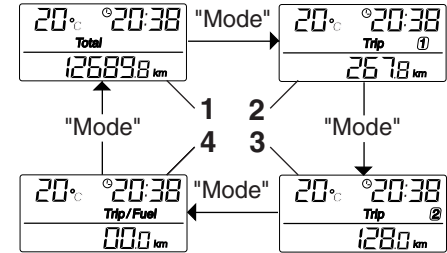
### NOTA:

- En el Reino Unido, la distancia recorrida se indica en millas y la temperatura en °F.
- En el resto de los países, la distancia recorrida se indica en kilómetros y la temperatura en °C.

## Modos cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Pulsando el botón "MODE" la indicación cambia entre cuentakilómetros "Total" y cuentakilómetros parcial "Trip" en el orden siguiente:

Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total



ZAUM0391

1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

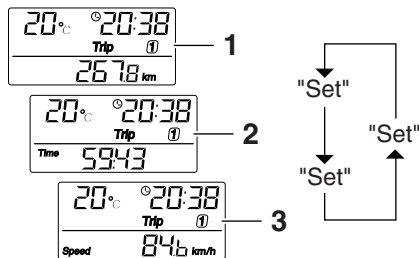
### NOTA:

- El cuentakilómetros Trip/fuel (cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina) sólo se activa cuando se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina.
- El cuentakilómetros Trip 2 se pone a cero automáticamente después de girar la llave a la posición "X" y cuando han pasado dos horas.

Al pulsar el botón "SET" cuando está activado el cuentakilómetros parcial, la indicación cambia entre las diferentes funciones de cuentakilómetros parcial en el orden siguiente:

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Trip 1 o Trip 2 → Time (tiempo) 1 o 2 →  
Average speed (velocidad media) 1 o 2 →  
Trip 1 o Trip 2

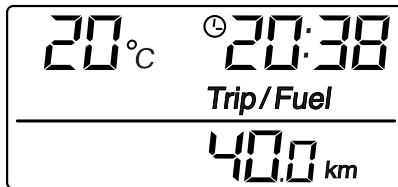


ZAUM0392

1. Distancia
2. Tiempo
3. Velocidad media

Si la luz de aviso del nivel de gasolina se enciende (Véase la página 3-3.), la indicación cambia automáticamente a cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina "Trip/fuel" y se inicia la cuenta de la distancia recorrida desde ese punto. En ese caso, al pulsar el botón "MODE" la indicación entre los diferentes modos de cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros cambia en el orden siguiente:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total → Trip/fuel



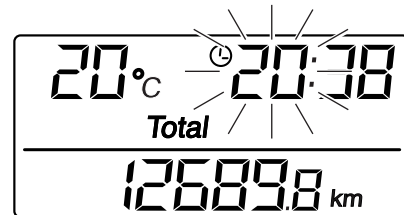
ZAUM0393

Para poner un cuentakilómetros parcial a cero, selecciónelo pulsando el botón "MODE" y seguidamente pulse el botón "SET" durante al menos un segundo. Si no pone a cero de forma manual el cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina, este se pondrá a cero automáticamente y se restablecerá la visualización del modo anterior después de repostar y de recorrer 5 km (3 mi).

## Modo reloj

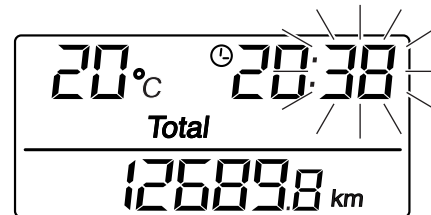
Para poner el reloj en hora:

1. Cuando el visor se encuentra en el modo "Total", pulse el botón "SET" durante al menos dos segundos.
2. Cuando los dígitos de las horas empiecen a parpadear, pulse el botón "SET" para ajustar las horas.



ZAUM0394

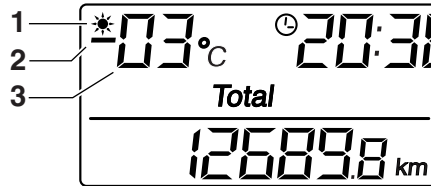
3. Pulse el botón "MODE" y los dígitos de los minutos empezarán a parpadear.
4. Pulse el botón "SET" para ajustar los minutos.
5. Pulse el botón "MODE" y luego suéltelo para iniciar el reloj. El visor vuelve al modo "Total".



ZAUM0395

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Indicador de la temperatura ambiente

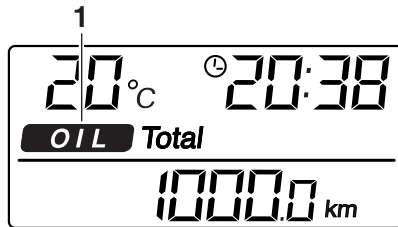


ZAUM0396

1. Indicador de aviso de hielo “❄️”
2. Signo negativo
3. Temperatura

Este indicador muestra la temperatura ambiente, de  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-86^{\circ}\text{F}$ ) a  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ). El indicador de aviso de hielo “❄️” se enciende automáticamente cuando la temperatura es inferior a  $3^{\circ}\text{C}$  ( $37.4^{\circ}\text{F}$ ).

## Indicador de cambio de aceite “OIL”



ZAUM0582

1. Indicador de cambio de aceite “OIL”

Cuando este indicador se enciende, debe cambiar el aceite del motor. El indicador permanece encendido hasta que se reinicie. Después de cambiar el aceite, reinicie el indicador del modo siguiente.

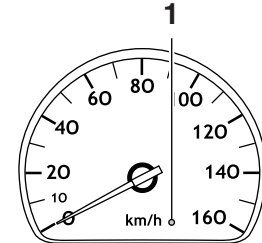
1. Mientras mantiene pulsados los botones “MODE” y “SET”, gire la llave a “⌚”.
2. Mantenga pulsados los botones “MODE” y “SET” durante dos a cinco segundos.
3. Suelte los botones y el indicador de cambio de aceite se apagará.

## NOTA: \_\_\_\_\_

- El indicador de cambio de aceite se enciende a los primeros 1000 km (600 mi) y posteriormente cada 3000 km (4800 mi).
- Si cambia el aceite del motor antes de que se encienda el indicador de cambio (es decir, antes de que se cumpla el intervalo del cambio periódico de aceite), después de cambiar el aceite deberá reponer el indicador para que este pueda indicar en el momento correcto el siguiente cambio periódico. Después de reponerlo, el indicador se encenderá durante dos segundos. Si el indicador no se enciende, repita la operación.

## Alarma antirrobo (opcional)

SAU12330



ZAUM0406

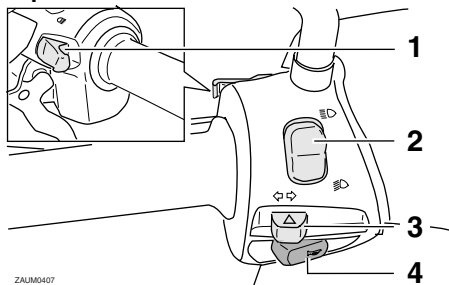
1. Luz indicadora de alarma

Este modelo puede equiparse con una alarma antirrobo opcional en un concesionario Yamaha. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Interruptores del manillar

### Izquierda

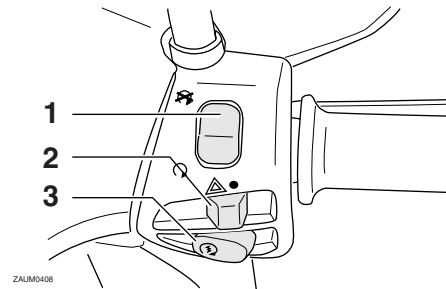


1. Interruptor de ráfagas “≡○”
2. Conmutador de la luz de “≡○/≡○”
3. Interruptor de intermitencia “↔/↔”
4. Interruptor de la bocina “🔊”

ZAUM0407

SAU12343

### Derecha



1. Interruptor de paro del motor “○/⊗”
2. Interruptor de luces de emergencia “●”, “▲”
3. Interruptor de arranque “⊗”

ZAUM0408

### Interruptor de ráfagas “≡○”

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

SAU12350

### Conmutador de la luz de “≡○/≡○”

Sitúe este interruptor en “≡○” para poner la luz de carretera y en “≡○” para poner la luz de cruce.

SAU12400

### Interruptor de intermitencia “↔/↔”

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “↔”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “↔”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición

SAU12460

central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

### Interruptor de la bocina “🔊”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU12500

### Interruptor de paro del motor “○/⊗”

Sitúe este interruptor en “○” antes de arrancar el motor. Sitúe este interruptor en “⊗” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

SAU12660

### Interruptor de arranque “⊗”

Con el caballete lateral arriba, pulse este interruptor mientras aplica el freno delantero o trasero, para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico.

SAU12720

## ATENCIÓN:

Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.

SCA10050

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

**Interruptor de luces de emergencia “●”, “▲”**

SAUM1990

Con la llave en la posición “○”, sitúe este interruptor en “▲” para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadeando simultáneamente). Para apagar las luces de emergencia, sitúe este interruptor en la posición “●” y luego gire la llave a la posición “⊗”.

## NOTA:

Aunque gire la llave de la posición “○” a la posición “⊗” con las luces de emergencia encendidas, estas seguirán parpadeando independientemente de la posición del interruptor. Para poder apagar las luces de emergencia la llave debe situarse en la posición “○” y el interruptor de las luces de emergencia en la posición “●”.

Utilice las luces de emergencia en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga el scooter en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

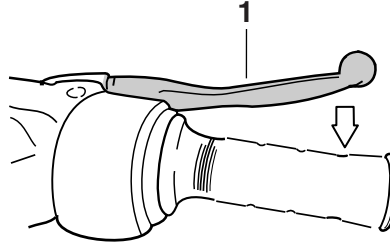
SCA10060

## ATENCIÓN:

No utilice las luces de emergencia durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.

**Maneta del freno delantero**

SAUM12900



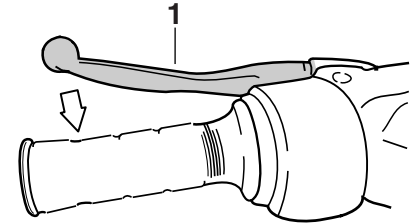
ZAUM0084

1. Maneta del freno delantero

La maneta del freno delantero está situada en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de esta maneta hacia el puño del manillar.

**Maneta del freno trasero**

SAU12950



ZAUM0085

1. Maneta del freno trasero

La maneta del freno trasero está situada en el puño izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero tire de esta maneta hacia el puño del manillar.

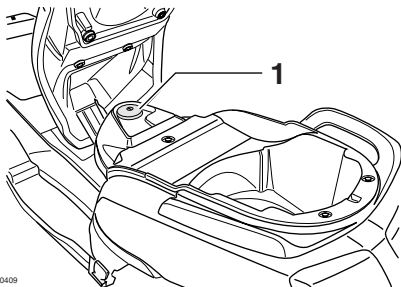
# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Tapón del depósito de gasolina

SAU13140

### Para extraer el tapón del depósito de gasolina

1. Abra el asiento. (Véase la página 3-11.)



ZALUM0409

1. Tapón del depósito de gasolina

2. Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede extraerse el tapón del depósito de gasolina.

### Para colocar el tapón del depósito de gasolina

1. Introduzca el tapón en la abertura del depósito con las marcas del tapón y del depósito alineadas.

2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original y luego extráigala.
3. Cierre el asiento.

### NOTA:

No se puede colocar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente colocado y bloqueado.

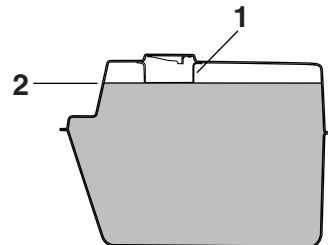
SWA10120



**Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente cerrado y bloqueado antes de emprender la marcha.**

## Gasolina

SAU13210



ZALUM0020

1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. Llene el depósito de gasolina hasta la parte inferior del tubo de llenado, como se muestra.

SWA10880



- No llene en exceso el depósito de gasolina, ya que de lo contrario puede rebosar cuando la gasolina se calienta y se expanda.
- Evite derramar gasolina sobre el motor caliente.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## ATENCIÓN:

SCA10070

Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

SAU13320

### Gasolina recomendada:

ÚNICAMENTE GASOLINA NORMAL SIN PLOMO

### Capacidad del depósito de gasolina:

10.9 L (2.88 US gal) (2.40 Imp.gal)

### Reserva:

1.9 L (0.50 US gal) (0.42 Imp.gal)

SCA11400

## ATENCIÓN:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 91 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina

de otra marca o super sin plomo. El uso de de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

## Catalizador

SAU13440

Este vehículo está provisto de un catalizador montado en el silenciador.

SWA10860

## ⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.

SCA10700

## ATENCIÓN:

Debe observar las precauciones siguientes para prevenir un peligro de incendio u otros daños.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.
- No estacione nunca el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo en presencia de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- No deje el motor al ralentí durante demasiado tiempo.

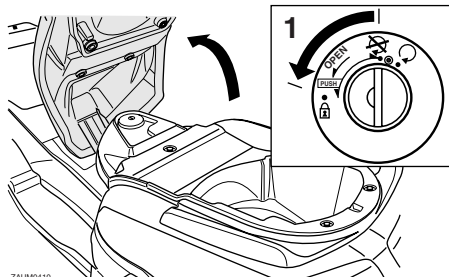
# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Asiento

SAU13931

### Para abrir el asiento

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.
2. Introduzca la llave en el interruptor principal y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



ZAUM0410

1. Abierto.

### NOTA: \_\_\_\_\_

No empuje la llave hacia adentro cuando la gire.

3. Levante el asiento.

### Para cerrar el asiento

1. Baje el asiento y luego empújelo hacia abajo para que encaje en su sitio.

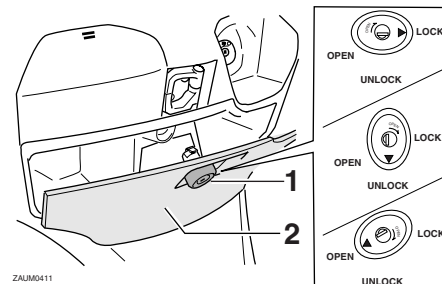
2. Extraiga la llave del interruptor principal si va a dejar el scooter sin vigilancia.

### NOTA: \_\_\_\_\_

Verifique que el asiento esté bien sujeto antes de su uso.

## Compartimento porta objetos

SAUM1181



ZAUM0411

1. Cerradura
2. Compartimento porta objetos delantero A

### Para desbloquear el compartimento porta objetos

Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

### Para abrir el compartimento porta objetos cuando está desbloqueado

Gire la manilla 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La manilla vuelve a su posición original al soltarla.

### Para cerrar el compartimento porta objetos

Empuje la tapa a su posición original.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Para bloquear el compartimento porta objetos

Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj; seguidamente extraiga la llave.

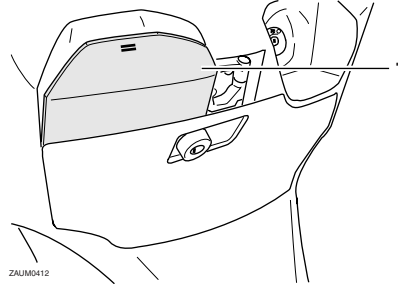
SWA10960

### ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 1 kg (2.2 lb) del compartimiento porta objetos.
- No sobrepase la carga máxima de 202 kg (445 lb) del vehículo.

## Compartimento porta objetos

SAUM1490



1. Compartimento porta objetos delantero B

## Para abrir el compartimento porta objetos

Pulse sobre la marca “—” en la tapa del compartimento porta objetos.

## Para cerrar el compartimento porta objetos

Empuje la tapa a su posición original.

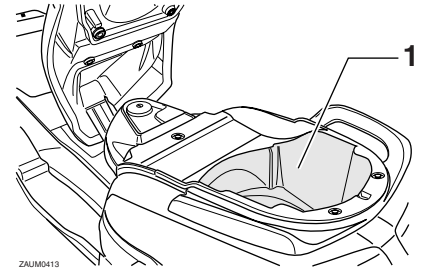
SWA11160

### ADVERTENCIA

No guarde objetos pesados en este compartimento.

## Compartimento porta objetos

SAUM1190



1. Compartimento porta objetos trasero

Debajo del asiento hay un compartimento porta objetos. (Véase la página 3-11.)

SWA10960

### ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 5 kg (11 lb) del compartimento porta objetos.
- No sobrepase la carga máxima de 202 kg (445 lb) del vehículo.

SCA10080

### ATENCIÓN:

Tenga en cuenta los puntos siguientes cuando utilice el compartimento porta objetos.

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

- El compartimento porta objetos acumula calor cuando queda expuesto al sol; por lo tanto, no guarde en su interior nada que pueda ser susceptible al calor.
- Para evitar que se extienda la humedad por el compartimento porta objetos, envuelva los objetos húmedos en una bolsa de plástico antes de guardarlos en el compartimento.
- El compartimento porta objetos puede mojarse durante el lavado del scooter; envuelva los objetos guardados en el compartimento en una bolsa de plástico.
- No guarde en el compartimento porta objetos objetos de valor o que se puedan romper.

Para guardar un casco en el compartimento porta objetos, colóquelo con la parte delantera hacia atrás.

## NOTA: \_\_\_\_\_

- Algunos cascos no se pueden guardar en el compartimento porta objetos debido a su tamaño o forma.
- No deje el scooter desatendido con el asientoabierto.

## Alojamiento para el dispositivo antirrobo

SAUM1940

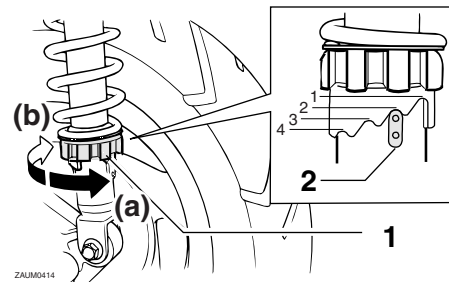
El alojamiento para el dispositivo antirrobo, situado en el compartimento porta objetos debajo del asiento, está diseñado para guardar un antirrobo en “U” original Yamaha. (Véase la página 3-11.) Cuando coloque un antirrobo en el compartimento porta objetos sujételo firmemente con las correas. Si no coloca el antirrobo en “U” en su compartimento especial, no olvide sujetar las correas para que no se pierdan.

## NOTA: \_\_\_\_\_

Algunos antirrobo en “U” no caben en el alojamiento debido a su tamaño o forma.

## Ajuste de los conjuntos amortiguadores

SAU14880



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Indicador de posición

Cada conjunto amortiguador está equipado con un aro de ajuste de la precarga del muelle.

SCA10100

## ATENCIÓN: \_\_\_\_\_

**No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima o mínima.**

SWA10210

## ⚠ ADVERTENCIA \_\_\_\_\_

**Ajuste siempre los dos conjuntos amortiguadores por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.**

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.

Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el aro de ajuste de cada conjunto amortiguador en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el aro de ajuste de cada conjunto amortiguador en la dirección (b).

## NOTA:

Alinee la muesca correspondiente del aro de ajuste con el indicador de posición del amortiguador.

### Precarga del muelle:

Mínima (blanda):

1

Normal:

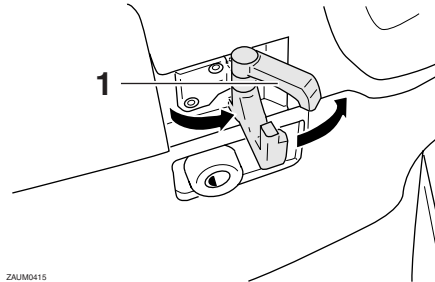
2

Máxima (dura):

4

## Gancho para equipaje

SAUT1070



ZAJUM0415

1. Gancho para equipaje

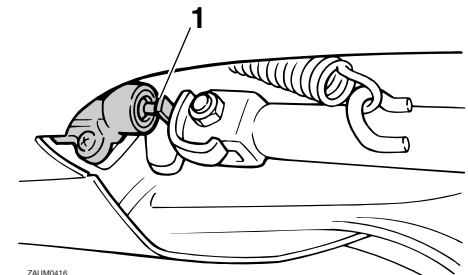
SWAT1030

## ⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 3 kg (6.6 lb) del gancho de equipaje.
- No sobrepase la carga máxima de 202 kg (445 lb) del vehículo.

## Caballote lateral

SAU15300



ZAJUM0416

1. Interruptor del caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

## NOTA:

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase más adelante una explicación del sistema de corte del circuito de encendido.)

SWA10240

## ⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballote lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballote

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

---

3

lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema de corte del circuito de encendido de Yamaha ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballete lateral antes de ponerse en marcha. Por lo tanto, revise regularmente este sistema tal como se describe más abajo y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

---

SAU15371

## Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballete lateral y los interruptores de la luz de freno) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando el caballete lateral está levantado pero no está accionado ninguno de los frenos.
- Impide el arranque cuando está accionado uno de los frenos pero el caballete lateral permanece bajado.
- Para el motor cuando se baja el caballete lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

SWA10250



### ADVERTENCIA

**Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar el scooter.**

---

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Con el motor parado:

1. Baje el caballete lateral.
2. Compruebe que el interruptor de paro del motor esté activado.
3. Gire la llave a la posición de contacto.
4. Mantenga accionado el freno delantero o trasero.
5. Pulse el interruptor de arranque.

**¿Arranca el motor?**

NO

SÍ

**NOTA:**

Esta comprobación resulta más fiable si se realiza con el motor en caliente.

El interruptor del caballete lateral puede estar averiado.  
**No debe utilizar el scooter** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía parado:

6. Suba el caballete lateral.
7. Mantenga accionado el freno delantero o trasero.
8. Pulse el interruptor de arranque.

**¿Se cala el motor?**

SÍ

NO

El interruptor del freno puede estar averiado.  
**No debe utilizar el scooter** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía en marcha:

9. Baje el caballete lateral.

**¿Se cala el motor?**

SÍ

NO

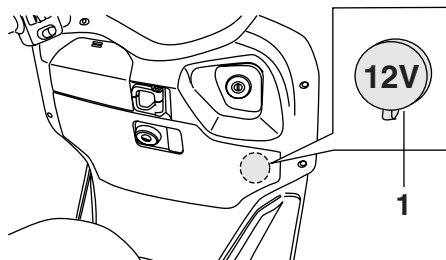
El interruptor del caballete lateral puede estar averiado.  
**No debe utilizar el scooter** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

El sistema está correcto. **Se puede utilizar el scooter.**

# FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

## Toma de corriente continua

SAUM2000



ZAJUM0417

### 1. Toma de corriente continua

Este scooter está equipado con una toma de corriente continua situada en el compartimento porta objetos.

Los accesorios de 12 voltios conectados a la toma auxiliar se pueden utilizar cuando la llave se encuentra en la posición “○” y solo se deben utilizar cuando el motor está en marcha.

SCA10200

### ATENCION:

**Los accesorios conectados a la toma y los terminales de corriente continua no deben utilizarse con el motor parado y su carga combinada no debe superar nunca 2.5 A o 30 W, de lo contrario puede descargarse la batería.**

## Para utilizar la toma de corriente continua

1. Gire la llave a la posición “ ”.
2. Retire la tapa protectora de la toma.
3. Introduzca el enchufe del accesorio en la toma.
4. Gire la llave a la posición “○” y arranque el motor. (Véase la página 5-1.)
5. Cuando no vaya a utilizar la toma auxiliar no olvide colocar la tapa protectora.

# COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SAU15591

El estado de un vehículo es responsabilidad de su propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápidamente incluso si no se utiliza el vehículo (por ejemplo, como resultado de su exposición a los elementos). Cualquier avería, fuga o disminución de la presión de los neumáticos puede tener graves consecuencias. Por lo tanto, es muy importante, además de una completa inspección visual, verificar los puntos siguientes antes de cada utilización.

## NOTA:

Las comprobaciones previas deben efectuarse cada vez que se utiliza el vehículo. Esta revisión puede efectuarse en muy poco tiempo, el cual queda ampliamente compensado en términos de seguridad.

SWA11150



## ADVERTENCIA

**Si cualquiera de los elementos de la lista de comprobaciones previas no funciona correctamente, hágalo revisar y reparar antes de utilizar el vehículo.**

# COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SAU15603

## Lista de comprobaciones previas

| ELEMENTO                              | COMPROBACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PÁGINA           |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Gasolina</b>                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.</li><li>• Poner gasolina si es necesario.</li><li>• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3-9              |
| <b>Aceite de motor</b>                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel de aceite en el motor.</li><li>• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11             |
| <b>Aceite de la transmisión final</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar si existen fugas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6-13             |
| <b>Líquido refrigerante</b>           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.</li><li>• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                         | 6-14             |
| <b>Freno delantero</b>                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar funcionamiento.</li><li>• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.</li><li>• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.</li><li>• Cambiar si es necesario.</li><li>• Comprobar nivel de líquido en el depósito.</li><li>• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.</li></ul> | 6-21, 6-21, 6-22 |
| <b>Freno trasero</b>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprobar funcionamiento.</li><li>• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.</li><li>• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.</li><li>• Cambiar si es necesario.</li><li>• Comprobar nivel de líquido en el depósito.</li><li>• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.</li><li>• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.</li></ul> | 6-21, 6-22, 6-22 |

# COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

| ELEMENTO                                            | COMPROBACIONES                                                                                                                                                                                                                                                              | PÁGINA     |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Puño del acelerador</b>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Comprobar el juego del cable.</li> <li>• Si es necesario, solicitar a un concesionario Yamaha que ajuste el juego del cable y lubrique el cable y la caja del puño.</li> </ul> | 6-18, 6-24 |
| <b>Ruedas y neumáticos</b>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar si están dañados.</li> <li>• Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo.</li> <li>• Comprobar la presión.</li> <li>• Corregir si es necesario.</li> </ul>                                               | 6-18, 6-20 |
| <b>Manetas de freno</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario.</li> </ul>                                                                                                       | 6-24       |
| <b>Caballote central, caballote lateral</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el funcionamiento es suave.</li> <li>• Lubricar los pivotes si es necesario.</li> </ul>                                                                                                                               | 6-24       |
| <b>Fijaciones del bastidor</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.</li> <li>• Apretar si es necesario.</li> </ul>                                                                                                  | —          |
| <b>Instrumentos, luces, señales e interruptores</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento.</li> <li>• Corregir si es necesario.</li> </ul>                                                                                                                                                          | —          |
| <b>Interruptor del caballote lateral</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido.</li> <li>• Si el sistema está averiado, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.</li> </ul>                                            | 3-14       |

# UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU15980

SWA10870

## ⚠ ADVERTENCIA

- Familiarícese bien con todos los mandos y sus funciones antes de utilizar el scooter. Consulte a un concesionario Yamaha si tiene alguna duda acerca de alguno de los mandos o funciones.
- No arranque nunca el motor ni lo utilice en un lugar cerrado. Los gases del escape son tóxicos y su inhalación puede provocar rápidamente la pérdida del conocimiento y la muerte. Asegúrese siempre de que la ventilación sea adecuada.
- Para su seguridad, arranque siempre el motor con el caballete central bajado.

SAU16600

SCA10250

## Arranque del motor

### ⚠ ATENCION:

Véanse en la página 5-3 las instrucciones para rodar el motor antes de utilizar el vehículo por primera vez.

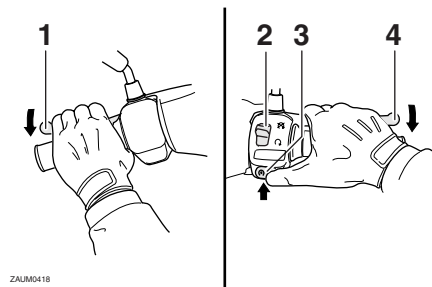
Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, el caballete lateral debe estar subido.

SWA10290

### ⚠ ADVERTENCIA

- Antes de arrancar el motor, compruebe el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento descrito en la página 3-15.
- No conduzca nunca con el caballete lateral bajado.

1. Gire la llave a la posición “○” y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en “○”.
2. Cierre completamente el acelerador.
3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque mientras aplica el freno delantero o trasero.



ZAUM0418

1. Maneta del freno trasero
2. Interruptor de paro del motor
3. Interruptor de arranque
4. Maneta del freno delantero

### NOTA:

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos. Si el motor no arranca, inténtelo con el acelerador abierto 1/8 de vuelta.

SCA11040

### ⚠ ATENCION:

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

# UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

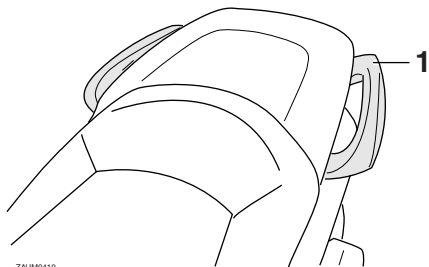
## Inicio de la marcha

SAU16760

### NOTA:

Antes de iniciar la marcha, deje que el motor se caliente.

1. Mientras mantiene apretada la maneta del freno trasero con la mano izquierda y sujeta el asa de agarre con la mano derecha, empuje el scooter fuera del caballete central.

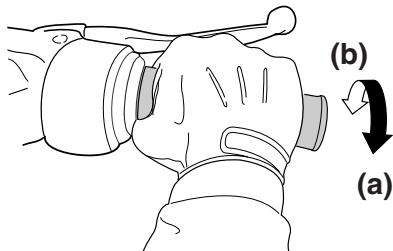


1. Asa de agarre

2. Ocupe el asiento y ajuste los espejos retrovisores.
3. Encienda el intermitente.
4. Compruebe si viene tráfico y luego gire lentamente el puño del acelerador (en el lado derecho) para iniciar la marcha.
5. Apague el intermitente.

## Aceleración y desaceleración

SAU16780



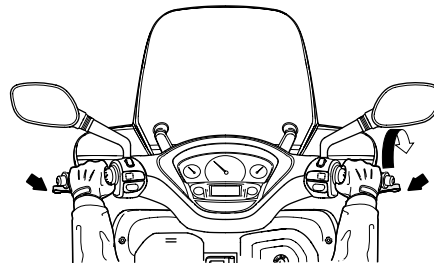
ZAUM0199

La velocidad puede ajustarse abriendo y cerrando el acelerador. Para incrementar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducir la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

## Frenada

SAU16791

1. Cierre completamente el acelerador.
2. Aplique simultáneamente los frenos delantero y trasero aumentando la presión de forma gradual.



ZAUM0472

SWA10300

### ⚠ ADVERTENCIA

- Evite frenar fuerte o bruscamente (en especial cuando esté inclinado hacia un lado), ya que el scooter puede derrapar o volcar.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Por lo tanto, reduzca la velocidad cuando se aproxime a dichos lugares y crúcelos con precaución.

# UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

- Tenga en cuenta que frenar sobre una calzada húmeda es mucho más difícil.
- Conduzca despacio al bajar una pendiente, ya que frenar puede resultar muy difícil.

## Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Evite revolucionar mucho el motor en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU16820

## Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente. Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU16841

SAUM2010

### 0–1000 km (0–600 mi)

Evite el funcionamiento prolongado a más de 1/3 de gas.

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite el funcionamiento prolongado a más de 1/2 de gas.

SCA11660

## ATENCIÓN:

**A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y el aceite del engranaje final.**

### A partir de 1600 km (1000 mi)

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

# UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SCA10270

## ATENCIÓN:

Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

SAU17212

## Estacionamiento

Cuando aparque, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10310

## ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar.

SCA10380

## ATENCIÓN:

No estacione nunca en un lugar donde exista peligro de incendio por la presencia, por ejemplo, de rastrojos u otros materiales inflamables.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU17280

La seguridad es una obligación del propietario. Con una revisión, ajuste y engrase periódicos su vehículo se mantendrá en el estado más seguro y eficaz posible. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase más importantes.

Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de conducción. No obstante, DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.

SWA10320

## ADVERTENCIA

Si no tiene experiencia en trabajos de mantenimiento, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA10330

## ADVERTENCIA

Este scooter está diseñado para utilizarlo únicamente en vías pavimentadas. Si lo utiliza en condiciones anormales de polvo, barro o humedad debe limpiar o cambiar el filtro de aire con mayor frecuencia;

de lo contrario el motor puede desgastarse rápidamente. Pregunte en un concesionario Yamaha cuáles son los intervalos de mantenimiento adecuados.

SAUT1120

## Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra en el interior del compartimiento porta objetos delantero. (Véase la página 3-11.)

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas del propietario es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

## NOTA:

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA10350

## ADVERTENCIA

Las modificaciones no aprobadas por Yamaha pueden provocar una pérdida de prestaciones y la inseguridad del vehículo. Consulte a un concesionario Yamaha antes de realizar cualquier cambio.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU17705

## Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos

### NOTA:

- Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en el kilometraje.
- A partir de los 50000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 10000 km.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

| Nº | ELEMENTO                                           | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO                                   | LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS<br>(× 1000 km) |    |    |    |    | COM-<br>PROBA-<br>CIÓN<br>ANUAL |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|----|----|----|---------------------------------|
|    |                                                    |                                                                             | 1                                            | 10 | 20 | 30 | 40 |                                 |
| 1  | * Línea de combustible                             | • Comprobar si los tubos de gasolina y de vacío están agrietados o dañados. |                                              | √  | √  | √  | √  | √                               |
| 2  | Bujía                                              | • Comprobar estado.<br>• Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos.   |                                              | √  |    | √  |    |                                 |
|    |                                                    | • Cambiar.                                                                  |                                              |    | √  |    | √  |                                 |
| 3  | * Válvulas                                         | • Comprobar holgura de la válvula.<br>• Ajustar.                            |                                              |    | √  |    | √  |                                 |
| 4  | Filtro de aire                                     | • Limpiar.                                                                  |                                              | √  |    | √  |    |                                 |
|    |                                                    | • Cambiar.                                                                  |                                              |    | √  |    | √  |                                 |
| 5  | Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal | • Limpiar.                                                                  |                                              | √  | √  | √  | √  |                                 |
| 6  | * Freno delantero                                  | • Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.       | √                                            | √  | √  | √  | √  | √                               |
|    |                                                    | • Cambiar pastillas de freno.                                               | Siempre que lleguen al límite de desgaste    |    |    |    |    |                                 |

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

| Nº | ELEMENTO | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO   | LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS<br>(× 1000 km)                                                                                                     |                                           |    |    |    | COM-<br>PROBA-<br>CIÓN<br>ANUAL |
|----|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|----|----|---------------------------------|
|    |          |                                             | 1                                                                                                                                               | 10                                        | 20 | 30 | 40 |                                 |
| 7  | *        | <b>Freno trasero</b>                        | • Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.                                                                           | √                                         | √  | √  | √  | √                               |
|    |          |                                             | • Cambiar pastillas de freno.                                                                                                                   | Siempre que lleguen al límite de desgaste |    |    |    |                                 |
| 8  | *        | <b>Tubos de freno</b>                       | • Comprobar si está agrietado o dañado.                                                                                                         |                                           | √  | √  | √  | √                               |
|    |          |                                             | • Cambiar.                                                                                                                                      | Cada 4 años                               |    |    |    |                                 |
| 9  | *        | <b>Ruedas</b>                               | • Comprobar si están descentradas o dañadas.                                                                                                    |                                           | √  | √  | √  |                                 |
| 10 | *        | <b>Neumáticos</b>                           | • Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado.<br>• Cambiar si es necesario.<br>• Comprobar la presión.<br>• Corregir si es necesario. |                                           | √  | √  | √  | √                               |
| 11 | *        | <b>Cojinetes de rueda</b>                   | • Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.                                                                                            |                                           | √  | √  | √  |                                 |
| 12 | *        | <b>Cojinetes de dirección</b>               | • Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura.                                                                              | √                                         | √  | √  | √  |                                 |
|    |          |                                             | • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.                                                                                                  | Cada 20000 km                             |    |    |    |                                 |
| 13 | *        | <b>Fijaciones del bastidor</b>              | • Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.                                                            |                                           | √  | √  | √  | √                               |
| 14 |          | <b>Caballote lateral, caballete central</b> | • Comprobar funcionamiento.<br>• Lubricar.                                                                                                      |                                           | √  | √  | √  | √                               |
| 15 | *        | <b>Interruptor del caballete lateral</b>    | • Comprobar funcionamiento.                                                                                                                     | √                                         | √  | √  | √  | √                               |
| 16 | *        | <b>Horquilla delantera</b>                  | • Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.                                                                                        |                                           | √  | √  | √  |                                 |
| 17 | *        | <b>Conjuntos amortiguadores</b>             | • Comprobar funcionamiento y si los amortiguadores pierden aceite.                                                                              |                                           | √  | √  | √  |                                 |
| 18 | *        | <b>Carburador</b>                           | • Ajustar el ralentí del motor.                                                                                                                 | √                                         | √  | √  | √  | √                               |

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

| Nº |   | ELEMENTO                                   | COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO                                                                                                                    | LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS<br>(× 1000 km) |                                                                    |    |    |    | COM-<br>PROBA-<br>CIÓN<br>ANUAL |
|----|---|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|---------------------------------|
|    |   |                                            |                                                                                                                                                              | 1                                            | 10                                                                 | 20 | 30 | 40 |                                 |
| 19 |   | Aceite de motor                            | • Cambiar. (Véase la página 3-4.)                                                                                                                            | √                                            | Cuando se encienda el indicador de cambio de aceite (cada 3000 km) |    |    |    |                                 |
|    |   |                                            | • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.                                                                                                              | Cada 3000 km                                 |                                                                    |    |    |    | √                               |
| 20 | * | Tamiz de aceite del motor                  | • Limpiar.                                                                                                                                                   | √                                            |                                                                    |    |    |    |                                 |
| 21 | * | Sistema de refrigeración                   | • Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas.                                                                                                |                                              | √                                                                  | √  | √  | √  | √                               |
|    |   |                                            | • Cambiar.                                                                                                                                                   | Cada 3 años                                  |                                                                    |    |    |    |                                 |
| 22 |   | Aceite de la transmisión final             | • Comprobar si existen fugas.                                                                                                                                | √                                            | √                                                                  |    | √  |    |                                 |
|    |   |                                            | • Cambiar.                                                                                                                                                   | √                                            |                                                                    | √  |    | √  |                                 |
| 23 | * | Correa trapezoidal                         | • Cambiar.                                                                                                                                                   | Cada 20000 km                                |                                                                    |    |    |    |                                 |
| 24 | * | Interruptores de freno delantero y trasero | • Comprobar funcionamiento.                                                                                                                                  | √                                            | √                                                                  | √  | √  | √  | √                               |
| 25 |   | Piezas móviles y cables                    | • Lubricar.                                                                                                                                                  |                                              | √                                                                  | √  | √  | √  | √                               |
| 26 | * | Caja del puño del acelerador y cable       | • Comprobar funcionamiento y juego.<br>• Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario.<br>• Lubricar la caja del puño de acelerador y el cable. |                                              | √                                                                  | √  | √  | √  | √                               |
| 27 | * | Luces, señales e interruptores             | • Comprobar funcionamiento.<br>• Ajustar la luz del faro.                                                                                                    | √                                            | √                                                                  | √  | √  | √  | √                               |

6

SAUM2070

## NOTA:

- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando conduzca en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico
  - Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.

# **MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES**

---

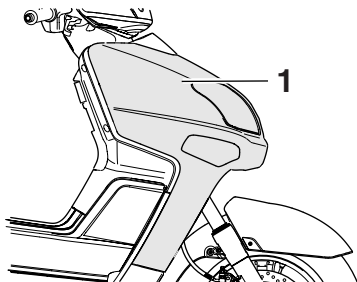
- Cada dos años, cambie el líquido de frenos.
  - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.
-

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Desmontaje y montaje de carenados y paneles

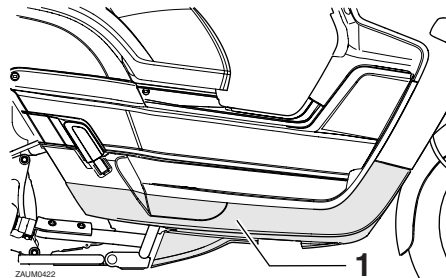
Los carenados y paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un carenado o un panel.

SAU18711



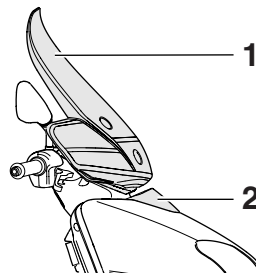
1. Carenado A

ZALUM0421



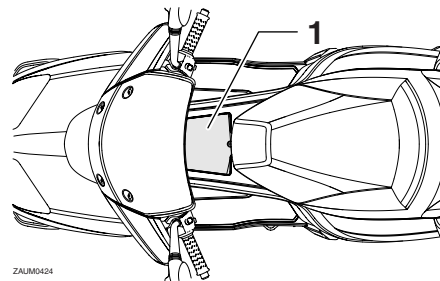
1. Carenado B

ZALUM0422



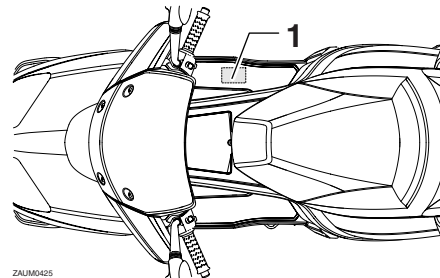
1. Parabrisas  
2. Panel A

ZALUM0420



1. Panel B

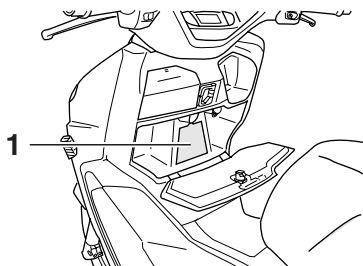
ZALUM0424



1. Panel C

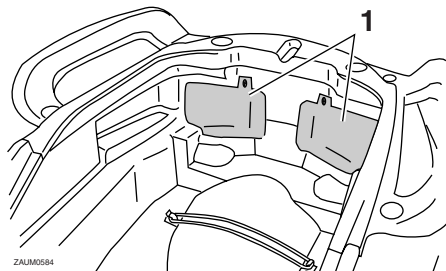
ZALUM0425

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



ZALUM0426

1. Panel D



ZALUM0584

1. Panel E

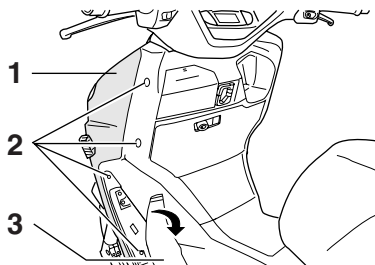
## Carenado A

SAUM2020

### Para desmontar el carenado

1. Levante la alfombrilla en ambos lados del scooter.
2. Desmonte el panel A. (Véase la página 6-8.)

3. Quite los tornillos del carenado.



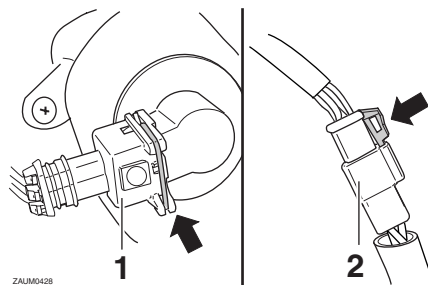
ZALUM0427

1. Carenado A

2. Tornillo

3. Alfombrilla

4. Desconecte el acoplador del faro y el acoplador de los intermitentes.



ZALUM0428

1. Acoplador del cable de la luz de intermitencia

2. Acoplador del faro

5. Extraiga el carenado.

### Para montar el carenado

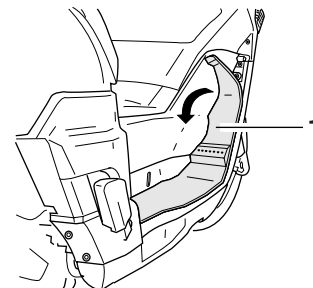
1. Conecte el acoplador del faro y el acoplador de los intermitentes.
2. Coloque el carenado en su posición original y apriete los tornillos.
3. Monte el panel.
4. Coloque las alfombrillas en su posición original.

SAUM1520

## Carenado B

### Para desmontar el carenado

1. Levante la alfombrilla en ambos lados del scooter.

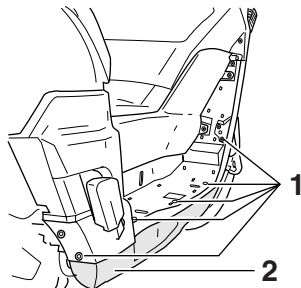


ZALUM0435

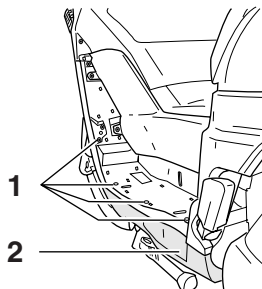
1. Alfombrilla

2. Quite los tornillos en ambos lados del scooter y seguidamente desmonte el carenado.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tornillo
2. Carenado B



1. Tornillo
2. Carenado B

## Para montar el carenado

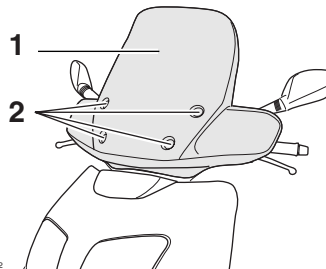
1. Coloque el carenado en su posición original y apriete los tornillos.
2. Coloque las alfombrillas en su posición original.

## Panel A

SAUM1530

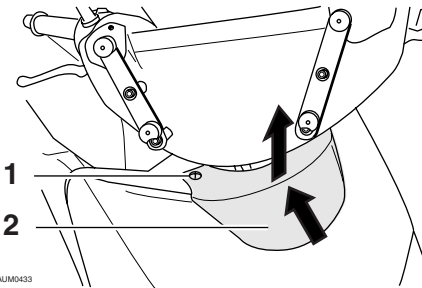
### Para desmontar el panel

1. Quite los tornillos y seguidamente desmonte el parabrisas.



1. Parabrisas
2. Tornillo

2. Quite los tornillos y seguidamente desmonte el panel como se muestra.



1. Tornillo
2. Panel A

### Para montar el panel

1. Coloque el panel en su posición original y apriete los tornillos.
2. Sitúe el parabrisas en su posición original y coloque los tornillos.

## Panel B

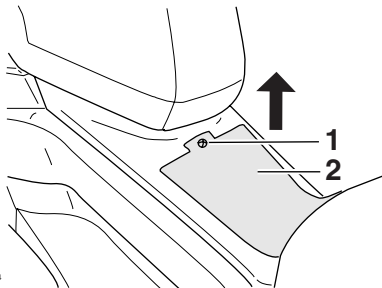
SAU19280

### Para desmontar el panel

Quite el tornillo y seguidamente desmonte el panel como se muestra.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU19501



1. Tornillo
2. Panel B

## Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete el tornillo.

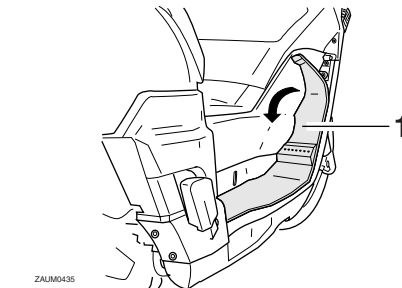
6

## Panel C

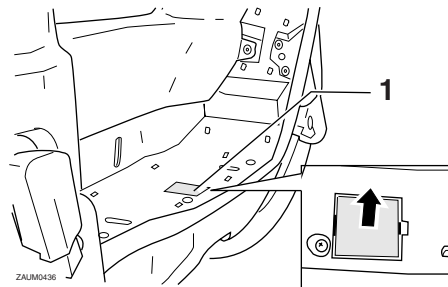
SAUM1540

## Para desmontar el panel

1. Levante la alfombrilla derecha.



1. Alfombrilla
2. Desmonte el panel como se muestra.



1. Panel C

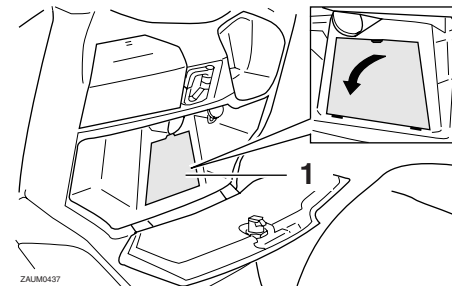
## Para montar el panel

1. Coloque el panel en su posición original.
2. Coloque la alfombrilla en su posición original.

## Panel D

## Para desmontar el panel

Desmonte el panel como se muestra.



1. Panel D

## Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original.

SAU19280

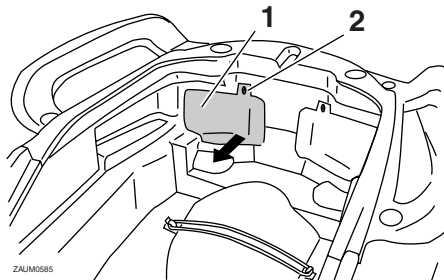
## Panel E

## Para desmontar el panel

Quite el tornillo y seguidamente desmonte el panel como se muestra.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU19630



1. Panel E
2. Tornillo

## Para montar el panel

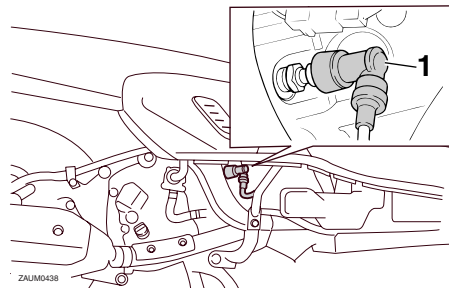
Coloque el panel en su posición original y apriete el tornillo.

## Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que ésta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

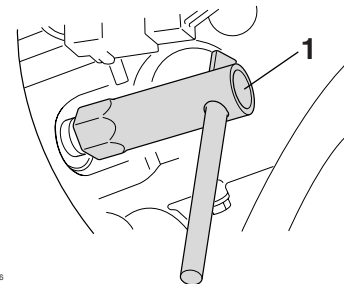
### Para desmontar la bujía

1. Desmonte el carenado B. (Véase la página 6-7.)
2. Retire la tapa de bujía.



1. Tapa de bujía

3. Desmonte la bujía como se muestra, con la llave de bujías incluida en el juego de herramientas del propietario.



1. Llave de bujías

### Para comprobar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el scooter normalmente).

### NOTA:

Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor esté averiado. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el scooter en un concesionario Yamaha.

2. Compruebe la erosión del electrodo y la acumulación excesiva de carbono u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAUM1550

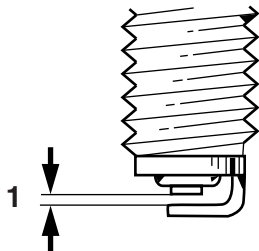
**Bujía especificada**  
NGK/DR8EA

**Par de apriete:**

Bujía:  
17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

## Para montar la bujía

1. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

**Distancia entre electrodos de la bujía:**

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
3. Monte la bujía con la llave de bujías y apriétela con el par especificado.

## NOTA:

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

4. Coloque la tapa de bujía.
5. Monte el carenado.

## Aceite de motor

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase y cuando se encienda la luz indicadora de servicio.

## Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.

## NOTA:

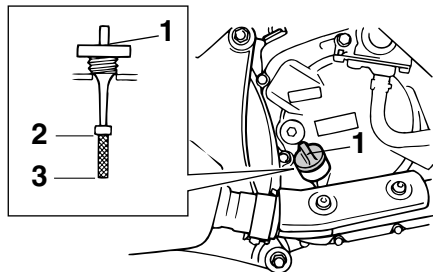
Verifique que el scooter se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos hasta que se asiente el aceite, quite el tapón de llenado, limpie la varilla de medición, introdúzcala de nuevo en el orificio de llenado (sin roscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## NOTA:

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



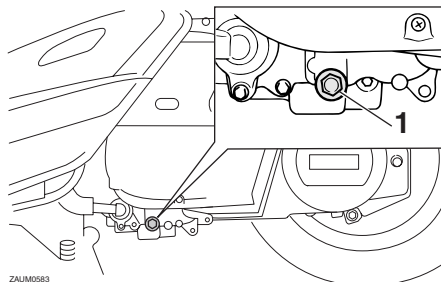
ZAUM0439

1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo
4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.
5. Introduzca la varilla de medición en el orificio de llenado de aceite y seguidamente apriete el tapón.

## Para cambiar el aceite del motor

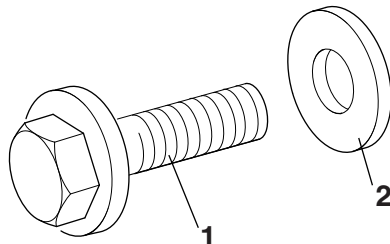
1. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.

3. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y el perno de drenaje para vaciar el aceite del cárter.



ZAUM0583

1. Perno de drenaje del aceite del motor
4. Compruebe si la arandela está dañada y cámbiela según sea necesario.



ZAUM0129

1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Arandela

5. Coloque la arandela y el perno de drenaje del aceite del motor y seguidamente apriete éste con el par especificado.

## Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

## NOTA:

Verifique que la arandela quede bien asentada.

6. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

## Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1.

## Cantidad de aceite:

1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

SCA11670

## ATENCIÓN:

- No utilice aceites con la especificación Diesel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “AHORRO DE ENERGÍA II” o superior.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

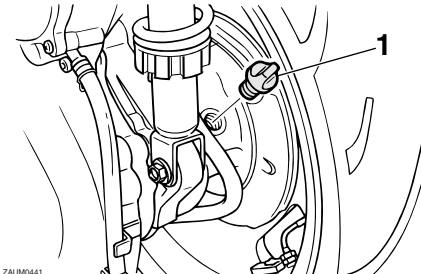
7. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
8. Reinicie el indicador de cambio de aceite. (Véase la página 3-2.)

## Aceite de la transmisión final

SAU20060

Antes de cada utilización debe comprobar si la caja del engranaje final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el scooter en un concesionario Yamaha. Además, debe cambiar el aceite de la transmisión final del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

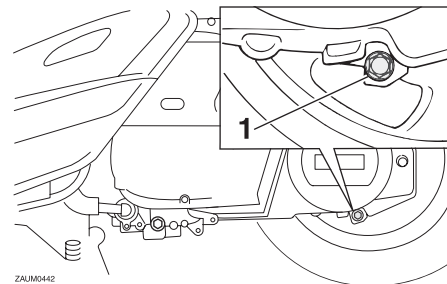
1. Arranque el motor, caliéntelo conduciendo el scooter durante unos minutos y luego párelo.
2. Coloque el scooter sobre el caballete central.
3. Coloque una bandeja debajo de la caja de la transmisión final para recoger el aceite usado.
4. Quite el tapón de llenado de aceite y el perno de drenaje para vaciar el aceite de la caja de la transmisión final.



ZAUM0441

1. Tapón de llenado de aceite de la transmisión final

5. Coloque el perno de drenaje del aceite de la transmisión final y apriételo con el par especificado.



ZAUM0442

1. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite de la transmisión final:

22 Nm (2.2 m·kgf, 15.9 ft·lbf)

- Añada la cantidad especificada de aceite de transmisión final del tipo recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

## Aceite de la transmisión final recomendado:

Véase la página 8-1.

## Cantidad de aceite:

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

SWA11310

## ⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final.
  - Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda.
- Compruebe si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

## Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU20070

## Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

SAU20230

El depósito de líquido refrigerante se encuentra debajo de la tapa de la batería. (Véase la página 6-8.)

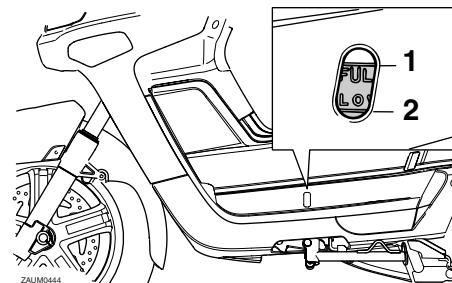
- Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

## NOTA:

- El nivel de líquido refrigerante debe comprobarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
  - Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado la lectura puede resultar errónea.
- Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

## NOTA:

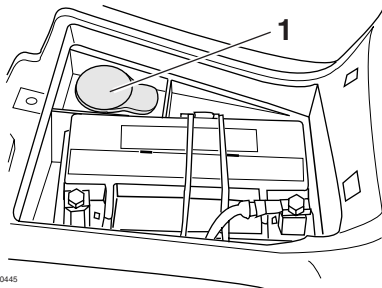
El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



- Marca de nivel máximo
- Marca de nivel mínimo

- Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, quite el tapón del depósito, añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y seguidamente ponga el tapón del depósito.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



ZAJUM0445

1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

**Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):**

0.40 L (0.42 US qt) (0.35 Imp.qt)

6

4. Coloque la tapa de la batería.

SCA10470

## ATENCIÓN:

- Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor.
- Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por éste lo antes posible; de lo contrario la refrigeración del motor puede

ser insuficiente y el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión.

- Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

## NOTA:

- El ventilador del radiador se activa o desactiva automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante del radiador.
- Si el motor se sobrecalienta, consulte las instrucciones adicionales de la página 6-32.

SAU33030

## Cambio del líquido refrigerante

SWA10380



## ADVERTENCIA

No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAUM2030

## Filtro de aire y filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

Debe limpiar el filtro de aire y el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Limpie ambos filtros con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

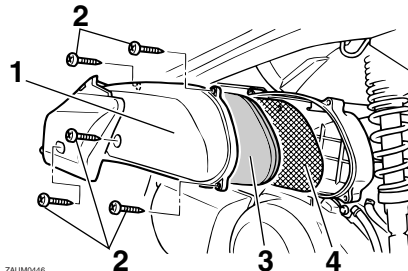
SCA10530

### ATENCIÓN:

- Verifique que todos los filtros estén correctamente asentados en sus cajas.
- El motor no se debe utilizar nunca sin los filtros montados; de lo contrario, el o los pistones y/o cilindros pueden desgastarse excesivamente.

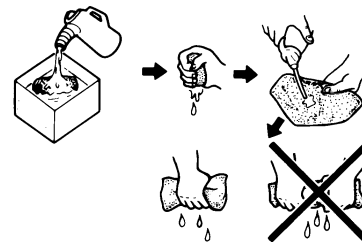
### Limpieza del filtro de aire

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.
2. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.



ZAUM0446

1. Cubierta de la caja del filtro de aire
  2. Tornillo
  3. Material esponjoso
  4. Malla
3. Extraiga el material esponjoso junto con la malla, límpielo con disolvente y luego oprímalo para eliminar los restos de disolvente.
  4. Compruebe si el material esponjoso está dañado y cámbielo si es preciso.
  5. Deje secar el material esponjoso.
  6. Aplique aceite del tipo recomendado a toda la superficie del filtro de aire y seguidamente oprímalo para eliminar el exceso de aceite.



ZAUM0447

### NOTA:

El material esponjoso debe estar húmedo, pero sin gotear.

### Aceite recomendado:

Aceite para filtros de aire de espuma

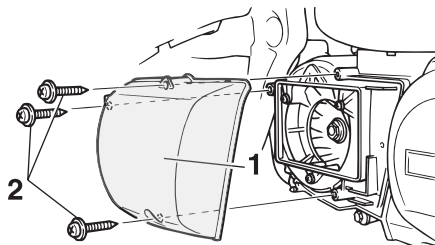
7. Introduzca el material esponjoso en la caja del filtro de aire.
8. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

### Limpieza del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

1. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.
2. Desmonte la cubierta del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal quitando los tornillos.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU21300

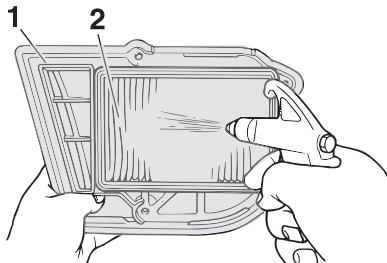


ZAUM0448

1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal

2. Tornillo

3. Elimine la suciedad del filtro de aire con aire comprimido, como se muestra.



ZAUM0449

1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal

2. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

4. Compruebe si el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal está dañado y cámbielo según sea necesario.

5. Monte la tapa del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal colocando los tornillos.

6. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

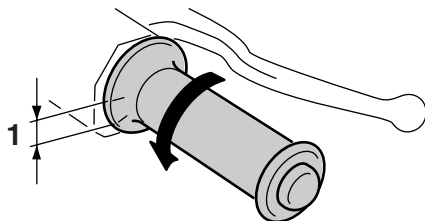
## Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante del motor y requiere un ajuste muy sofisticado. Por lo tanto, todos los ajustes del carburador debe realizarlos un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Comprobación del juego libre del cable del acelerador

SAU21381



ZAUM0051

### 1. Juego libre del cable del acelerador

El juego libre del cable del acelerador debe medir 1.5–3.0 mm (0.06–0.12 in) en el puño del acelerador. Compruebe periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

## Holgura de la válvula

SAU21401

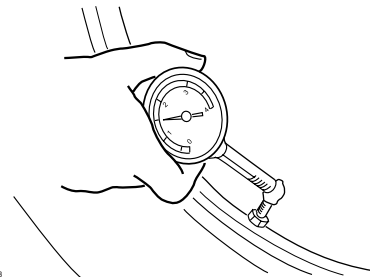
La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

## Neumáticos

SAUM2040

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a los neumáticos especificados.

### Presión de aire de los neumáticos



ZAUM0053

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10500

### ADVERTENCIA

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, la carga y los accesorios homologados para este modelo.

## Presión de aire de los neumáticos (medida con los neumáticos en frío):

**0–90 kg (0–198 lb):**

Delantero:

180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trasero:

190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>)

**90–160 kg (198–353 lb):**

Delantero:

180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trasero:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

**160–202 kg (353–445 lb):**

Delantero:

190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trasero:

220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Carga máxima\*:

202 kg (445 lb)

\* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

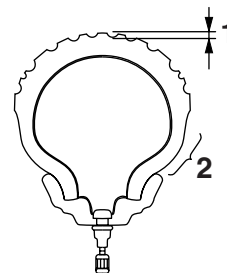
## ⚠ ADVERTENCIA

La carga influye enormemente en las características de manejabilidad, frenada, prestaciones y seguridad del vehículo; por lo tanto, debe tener en cuenta las precauciones siguientes.

- **¡NO SOBRECARGUE NUNCA EL VEHÍCULO!** La sobrecarga del vehículo puede provocar daños en los neumáticos, pérdida de control o un accidente grave. Asegúrese de que el peso total del conductor, la carga y los accesorios no sobrepase la carga máxima especificada para el vehículo.
- **No transporte objetos sueltos que puedan desplazarse durante la marcha.**
- **Sujete bien los objetos más pesados cerca del centro del vehículo y distribuya el peso uniformemente en ambos lados.**
- **Ajuste la presión de aire de los neumáticos en función de la carga.**
- **Compruebe el estado y la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización.**

SWA11200

## Revisión de los neumáticos



ZALM0054

1. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático
2. Flanco del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

## Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):

1.6 mm (0.06 in)

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU21960

## NOTA: \_\_\_\_\_

Los límites de la profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre las normativas locales.

## Información relativa a los neumáticos

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara.

### Neumático delantero:

Tamaño:

120/80-14 58P

Marca/modelo:

MICHELIN/PILOT CITY TL

### Neumático trasero:

Tamaño:

150/70-14 66P

Marca/modelo:

MICHELIN/PILOT CITY TL

SWA10470



## ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.

- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios.

## Llantas de aleación

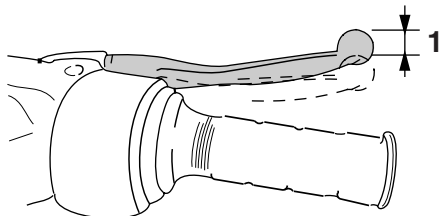
Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas específicas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras o deformación. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Comprobación del juego libre de las manetas de freno delantero y trasero

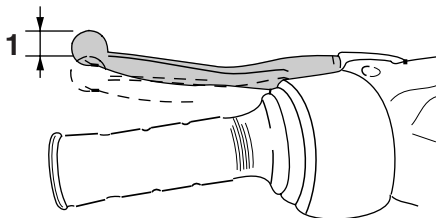
SAUM2060



ZAUM0107

### 1. Juego del freno delantero

6



ZAUM0108

### 1. Juego del freno trasero

El juego libre de la maneta del freno debe medir 2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in), como se muestra. Compruebe periódicamente el

juego libre de las manetas de freno y, si es necesario, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA10640



**ADVERTENCIA**  
Un juego libre incorrecto de la maneta del freno indica una condición de peligro en el sistema de freno. No utilice el scooter hasta que un concesionario Yamaha haya revisado o reparado el sistema de frenos.

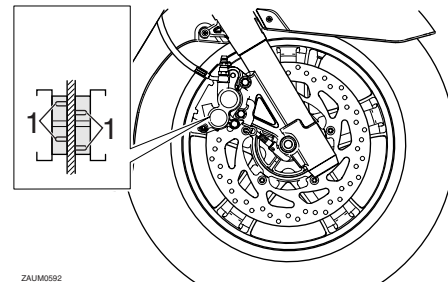
## Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

SAU22390

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

### Pastillas de freno delantero

SAU22420



ZAUM0592

### 1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

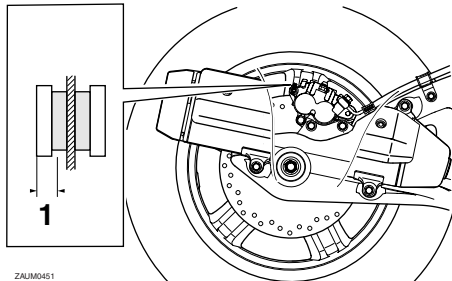
Cada pastilla de freno delantero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste ha

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

## Pastillas de freno trasero

SAU22500



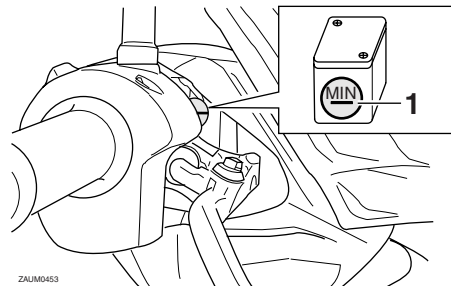
1. Espesor del forro

Compruebe el estado de las pastillas de freno trasero y mida el espesor del forro. Si alguna pastilla de freno está dañada o si el espesor del forro es inferior a 3.8 mm (0.15 in), solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas.

## Comprobación del líquido de freno

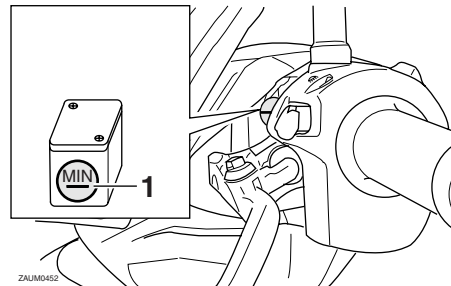
SAU22580

### Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

### Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, los frenos pueden perder su eficacia.

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior del depósito del líquido de freno esté nivelada.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficacia de los frenos.

**Líquido de freno recomendado:**  
DOT 4

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

## Cambio del líquido de freno

SAUM1360

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, haga cambiar el tubo de freno cada cuatro años o siempre que esté dañado o pierda líquido.

## Comprobación y engrase de los cables

SAU23100

Cada vez que conduzca, compruebe el funcionamiento y estado de todos los cables de control, engrase los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha.

### Lubricante recomendado:

Aceite de motor

SWA10720

## ADVERTENCIA

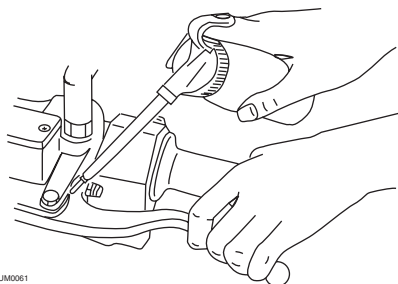
Los daños del forro externo pueden interferir en el funcionamiento correcto del cable y provocar su corrosión interna. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones no seguras.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

SAU23110

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Además, se debe engrasar o cambiar el cable según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.



ZAUM0081

Los puntos de pivote de las manetas del freno delantero y trasero deben engrasarse esporádicamente según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

### Lubricante recomendado:

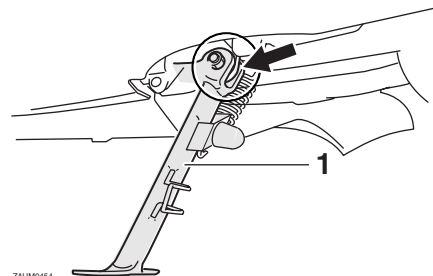
Grasa a base de jabón de litio (grasa multiusos)

## Engrase de las manetas del freno delantero y trasero

SAU23170

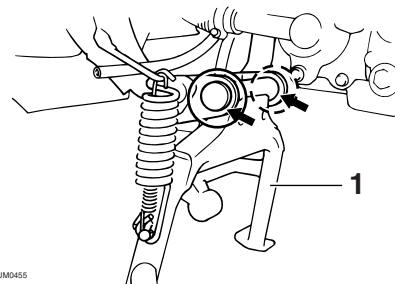
## Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral

SAU23210



ZAUM0454

1. Caballete lateral



ZAUM0455

1. Caballete central

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10740

## **⚠ ADVERTENCIA**

**Si el caballete central no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha.**

### **Lubricante recomendado:**

Grasa a base de jabón de litio (grasa multiusos)

## **Comprobación de la horquilla delantera**

SAU23271

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

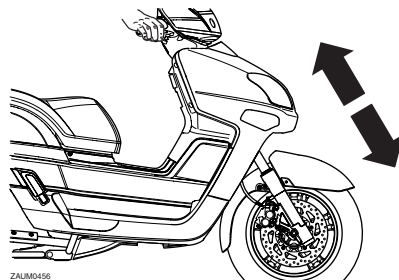
### **Para comprobar el estado**

SWA10750

## **⚠ ADVERTENCIA**

**Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.



ZAUM0456

## **Para verificar el funcionamiento**

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si se comprime y rebota con suavidad.

SCA10590

## **ATENCIÓN:**

**Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.**

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

## Comprobación de la dirección

SAU23280

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por lo tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

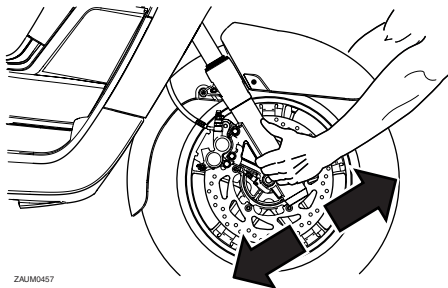
1. Coloque un soporte debajo del motor para levantar del suelo la rueda delantera.

SWA10750

### ADVERTENCIA

**Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego libre, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



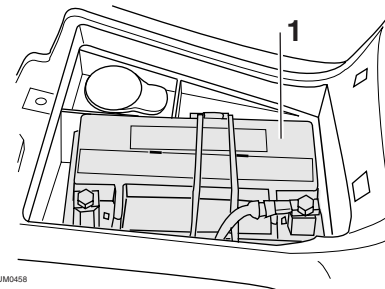
## Comprobación de los cojinetes de las ruedas

SAU23290

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si existe juego en el cubo de la rueda o ésta no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

## Batería

SAU23390



### 1. Batería

La batería se encuentra detrás del panel B. (Véase la página 6-8.)

Este modelo está equipado con una batería sin mantenimiento (MF) que no requiere ningún mantenimiento. No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada.

### Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

6

## ADVERTENCIA

SWA10760

- El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.
  - **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
  - **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
- **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

## Para guardar la batería

1. Si no va a utilizar el modelo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla.
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA10630

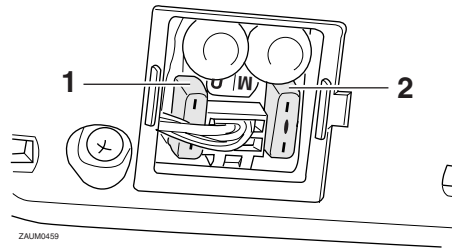
## ATENCIÓN:

- Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.
- Para cargar una batería sin mantenimiento es necesario un cargador de baterías especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería. Si no dispone de un cargador para baterías sin mantenimiento, hágala cargar en un concesionario Yamaha.

SAUM1561

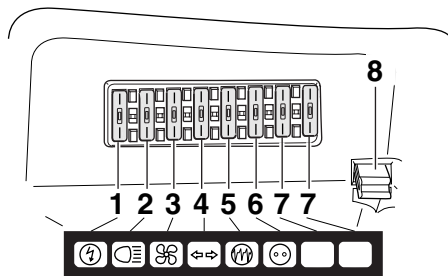
## Cambio de fusibles

La caja del fusible principal está situada detrás del panel C. (Véase la página 6-9.)



1. Fusible principal
2. Fusible de reserva

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Fusible de repuesto
2. Fusible del faro
3. Fusible del ventilador del radiador
4. Fusible del sistema de intermitencia
5. Fusible del encendido
6. Fusible de la toma de corriente continua
7. Fusible de reserva
8. Lengüetas de fusible

El bloque de fusibles, que contiene los fusibles para cada circuito, está situado en el compartimento porta objetos A. (Véase la página 3-11.)

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición “ ” y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

## Fusibles especificados:

- Fusible principal:  
30.0 A
- Fusible de repuesto:  
3.0 A
- Fusible del faro:  
15.0 A
- Fusible del ventilador del radiador:  
15.0 A
- Fusible del sistema de intermitencia:  
15.0 A
- Fusible de encendido:  
7.5 A
- Fusible de la toma de corriente continua:  
3.0 A

SCA10640

## ATENCIÓN:

**Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.**

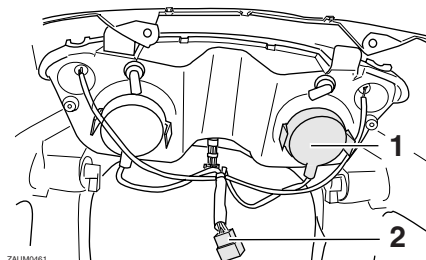
3. Gire la llave a la posición “ ” y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar si el dispositivo funciona.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

SAU23841

## Cambio de la bombilla del faro

Este modelo está equipado con un faro dotado de bombilla de cuarzo. Si se funde la bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

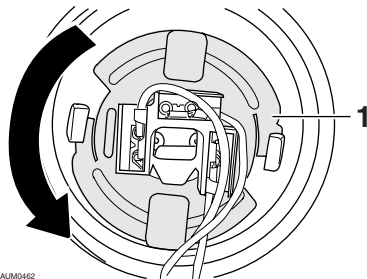
1. Desmonte el carenado A junto con el faro extraíble. (Véase la página 6-7.)
2. Desconecte el acoplador del faro y luego desmonte la tapa de la bombilla.



1. Tapa de la bombilla
2. Acoplador del faro

3. Desmonte el portabombillas del faro empujándolo hacia adentro y girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y, seguidamente, extraiga la bombilla fundida.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



ZAUM0462

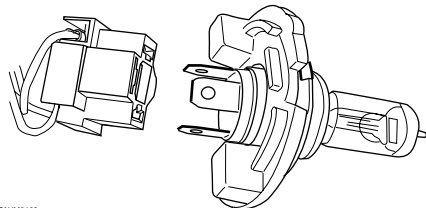
1. Portabombillas del faro

## ADVERTENCIA

Las bombillas de los faros se calientan mucho. Por lo tanto, mantenga los productos inflamables alejados de un faro encendido y no toque la bombilla hasta que se haya enfriado.

6

- Coloque una nueva bombilla en su sitio y sujétela en el portabombillas.

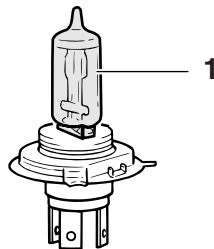


ZAUM0463

SWA10790

## ATENCIÓN:

No toque la parte de cristal de la bombilla del faro para no mancharla de aceite, ya que de lo contrario perdería transparencia, luminosidad y durabilidad. Elimine completamente toda suciedad y marcas de dedos en la bombilla del faro con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.



ZAUM0464

- No tocar la parte de cristal de la bombilla.
- Monte la tapa de la bombilla del faro y conecte el acoplador.
- Monte el carenado junto con el faro extraíble.
- Solicite a un concesionario Yamaha que ajuste la luz del faro según sea necesario.

SCA10660

## Cambio de la bombilla de un intermitente delantero

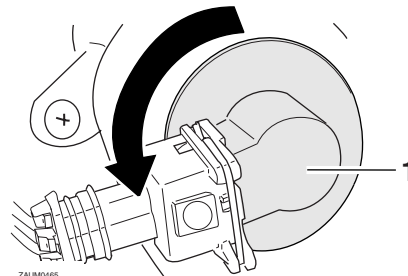
SAUT1260

SCA10670

## ATENCIÓN:

Es aconsejable que un concesionario Yamaha realice este trabajo.

- Coloque el scooter sobre el caballete central.
- Desmonte el carenado A. (Véase la página 6-7.)
- Desmonte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



ZAUM0465

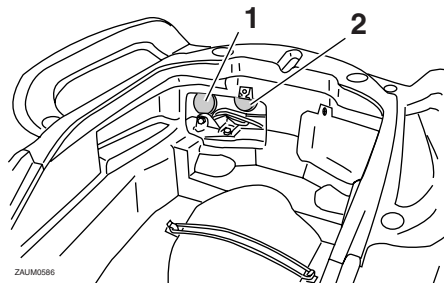
- Portabombilla de la luz de intermitencia
- Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

5. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empújela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
6. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Monte el carenado.

## Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero o de un intermitente trasero

SAUT1270



1. Portabombilla de la luz de intermitencia
2. Portabombilla de la luz de freno/piloto trasero

1. Coloque el scooter sobre el caballete central.
2. Desmonte el panel E. (Véase la página 6-9.)
3. Desmonte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
4. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

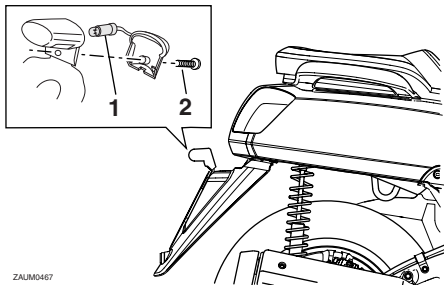
5. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empújela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
6. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Monte el panel.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAUM1460

## Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Desmonte la óptica de la luz de la matrícula extrayendo el tornillo.



1. Casquillo de la bombilla
2. Tornillo
2. Extraiga el casquillo (con la bombilla) tirando de él.
3. Extraiga la bombilla fundida tirando de ella.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo dentro.
6. Monte la óptica de la luz de la matrícula colocando el tornillo.

SAU25880

## Identificación de averías

Aunque los scooter Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del scooter, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU25921

## Cuadros de identificación de averías

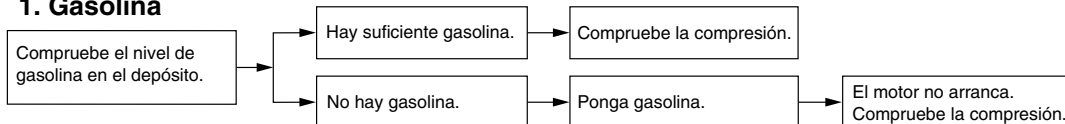
### Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

SWA10840

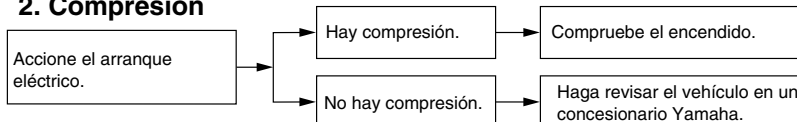
#### ADVERTENCIA

Mantenga siempre alejadas las llamas y no fume mientras revise o trabaje en el sistema de combustible.

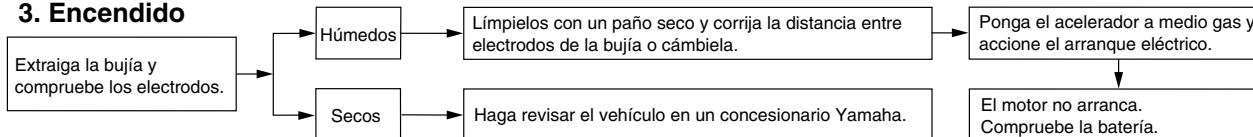
#### 1. Gasolina



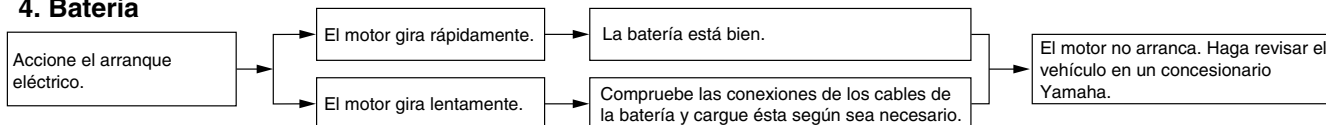
#### 2. Compresión



#### 3. Encendido



#### 4. Batería



# MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

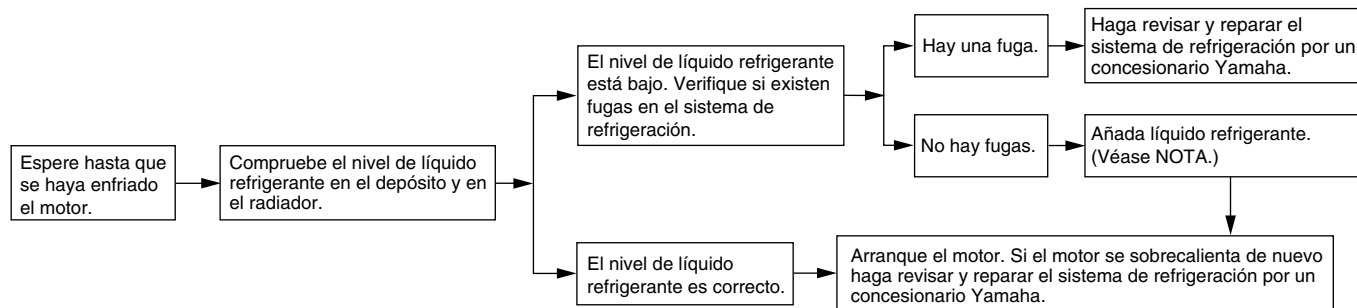
## Sobrecalentamiento del motor

SWA10400

### ⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Después de extraer el perno de retención del tapón del radiador coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre él; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.

6



### NOTA:

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

# CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

SAU26090

## Cuidados

Si bien el diseño abierto de un scooter revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de un scooter. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen del scooter, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

### Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

## Limpieza

SCA10780

### ATENCIÓN:

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o un esponja con un detergente suave y agua.
- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrólito.

- No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.
- Scooters provistos de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

### Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpie, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos

# CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

tos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de utilizarlo con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o las salpicaduras de agua salada en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que utilice el scooter con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

## NOTA:

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave el scooter con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.

SCA10790

## ATENCIÓN:

**No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.**

2. Aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

## Después de la limpieza

1. Seque el scooter con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)
3. Se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
4. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
5. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
6. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
7. Deje que el scooter se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

SWA10940



## ADVERTENCIA

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos. Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador**

**normal de frenos de disco o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.**

- **Antes de utilizar el scooter pruebe los frenos y su comportamiento en los cruces.**

SCA10800

## ATENCIÓN:

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**
- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

## NOTA:

Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.

# CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER

## Almacenamiento

SAU26300

### Periodo corto

Guarde siempre el scooter en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa.

SCA10820

### ATENCIÓN:

- Si guarda el scooter en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

### Periodo largo

Antes de guardar el scooter durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado “Cuidados” de este capítulo.
2. Vacíe la cubeta con flotador del carburador aflojando el perno de drenaje; evitará así la acumulación de posos de gasolina. Vierta en el depósito de gasolina la gasolina que haya vaciado.

3. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
4. Observe los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
  - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
  - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
  - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque ésta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente.)
  - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite.)
  - e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte ésta y su tapa.

SWA10950



### ADVERTENCIA

**Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.**

5. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
6. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y luego levante el scooter de forma que las dos ruedas queden por encima del suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.
7. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
8. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-26.

### NOTA:

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar el scooter.

# ESPECIFICACIONES

## Dimensiones:

Longitud total:  
2170 mm (85.4 in)  
Anchura total:  
765 mm (30.1 in)  
Altura total:  
1465 mm (57.7 in)  
Altura del asiento:  
805 mm (31.7 in)  
Distancia entre ejes:  
1480 mm (58.3 in)  
Holgura mínima al suelo:  
155 mm (6.10 in)  
Radio de giro mínimo:  
1706 mm (67.2 in)

## Peso:

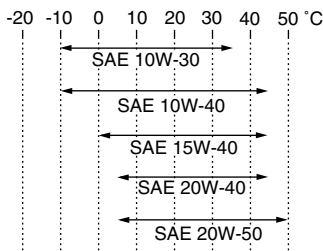
Con aceite y combustible:  
174.0 kg (384 lb)

## Motor:

Tipo de motor:  
4 tiempos, refrigerado por líquido, SOHC  
Disposición de cilindros:  
Cilindro sencillo inclinado hacia adelante  
Cilindrada:  
264.0 cm<sup>3</sup> (16.11 cu.in)  
Calibre × Carrera:  
71.0 × 66.8 mm (2.80 × 2.63 in)  
Relación de compresión:  
10.00 : 1  
Sistema de arranque:  
Arranque eléctrico  
Sistema de lubricación:  
Cárter húmedo

## Aceite de motor:

Tipo:  
SAE10W30 o SAE10W40 o SAE15W40 o  
SAE20W40 o SAE20W50



Calidad de aceite de motor recomendado:  
Servicio API tipo SE, SF, SG o superior  
Cantidad de aceite de motor:  
Cambio periódico de aceite:  
1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp. qt)

## Aceite de la transmisión final:

Tipo:  
Aceite de motor SAE10W30 tipo SE  
Cantidad:  
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp. qt)

## Sistema de refrigeración:

Capacidad del depósito de líquido refrigerante  
(hasta la marca de nivel máximo):  
0.40 L (0.42 US qt) (0.35 Imp. qt)  
Capacidad del radiador (incluidas todas las  
rutas):  
1.60 L (1.69 US qt) (1.41 Imp. qt)

## Filtro de aire:

Filtro de aire:  
Elemento húmedo

## Combustible:

Combustible recomendado:  
Únicamente gasolina normal sin plomo  
Capacidad del depósito de combustible:  
10.9 L (2.88 US gal) (2.40 Imp. gal)  
Cantidad de reserva de combustible:  
1.9 L (0.50 US gal) (0.42 Imp. gal)

## Carburador:

Fabricante:  
TEIKEI  
Modelo × cantidad:  
Y28V-1J x 1

## Bujía(s):

Fabricante/modelo:  
NGK/DR8EA  
Distancia entre electrodos de la bujía:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Embrague:

Tipo de embrague:  
Automático centrífugo en seco

## Transmisión:

Sistema de reducción primaria:  
Engranaje helicoidal  
Relación de reducción primaria:  
40/15 (2.666)  
Sistema de reducción secundaria:  
Engranaje helicoidal  
Relación de reducción secundaria:  
37/12 (3.083)  
Tipo de transmisión:  
Correa trapezoidal automática

Operación:  
Tipo automático centrífugo

**Chasis:**  
Tipo de bastidor:  
Subchasis de tubos de acero  
Ángulo del eje delantero:  
26.00 °  
Base del ángulo de inclinación:  
90.0 mm (3.54 in)

**Neumático delantero:**  
Tipo:  
Sin cámara  
Tamaño:  
120/80-14 58P  
Fabricante/modelo:  
MICHELIN/PILOT CITY TL

**Neumático trasero:**  
Tipo:  
Sin cámara  
Tamaño:  
150/70-14 66P  
Fabricante/modelo:  
MICHELIN/PILOT CITY TL

**Carga:**  
Carga máxima:  
202 kg (445 lb)  
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

**Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):**  
Condiciones de carga:  
0–90 kg (0–198 lb)  
Delantero:  
180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)

Trasero:  
190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)  
Condiciones de carga:  
90–160 kg (198–353 lb)  
Delantero:  
180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)  
Trasero:  
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)  
Condiciones de carga:  
160–202 kg (353–445 lb)  
Delantero:  
190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)  
Trasero:  
220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm²)

**Rueda delantera:**  
Tipo de rueda:  
Rueda de fundición  
Tamaño de la llanta:  
14 x MT2.75

**Rueda trasera:**  
Tipo de rueda:  
Rueda de fundición  
Tamaño de la llanta:  
14 x MT4.00

**Freno delantero:**  
Tipo:  
Freno de disco sencillo  
Operación:  
Operación con mano derecha  
Líquido recomendado:  
DOT 4

**Freno trasero:**  
Tipo:  
Freno de disco sencillo

Operación:  
Operación con mano izquierda  
Líquido recomendado:  
DOT 4

**Suspensión delantera:**  
Tipo:  
Horquilla telescópica  
Tipo de muelle/amortiguador:  
Muelle helicoidal / amortiguador de aceite  
Trayectoria de la rueda:  
108.0 mm (4.25 in)

**Suspensión trasera:**  
Tipo:  
Basculante unitaria  
Tipo de muelle/amortiguador:  
Muelle helicoidal / amortiguador de aceite  
Trayectoria de la rueda:  
120.0 mm (4.72 in)

**Sistema eléctrico:**  
Sistema de encendido:  
Bobina de encendido transistorizada  
Sistema estándar:  
Magneto CA

**Batería:**  
Modelo:  
F9-12B  
Voltaje, capacidad:  
12 V, 9.0 Ah

**Faro delantero:**  
Tipo de bombilla:  
Bombilla halógena

**Vataje de bombilla × cantidad:**  
Faro delantero:  
12 V, 35 W/35.0 W × 2

# ESPECIFICACIONES

---

Luz de freno y posterior:

12 V, 5.0 W/21.0 W  $\times$  2

Luz de intermitencia delantera:

12 V, 21.0 W  $\times$  2

Luz de intermitencia trasera:

12 V, 10.0 W  $\times$  2

Luz auxiliar:

12 V, 5.0 W  $\times$  2

Luz de la matrícula:

12 V, 5.0 W  $\times$  1

Luz de instrumentos:

LED

Testigo de luz de carretera:

LED

Luz indicadora de intermitencia:

LED

## Fusibles:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible del faro:

15.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

15.0 A

Fusible de encendido:

7.5 A

Fusible del ventilador del radiador:

15.0 A

Fusible de la toma de corriente continua:

3.0 A

Fusible de repuesto:

3.0 A

## Números de identificación

Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

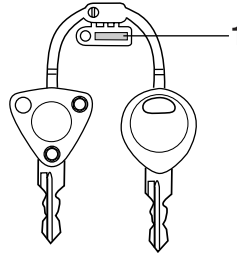
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26351

## Número de identificación de la llave



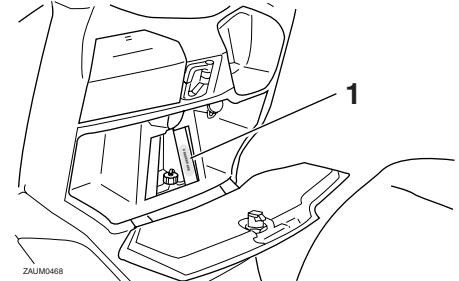
ZAUM0070

### 1. Número de identificación de la llave

El número de identificación de la llave está grabado en la etiqueta de la llave. Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.

SAU26381

## Número de identificación del vehículo



ZAUM0468

### 1. Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

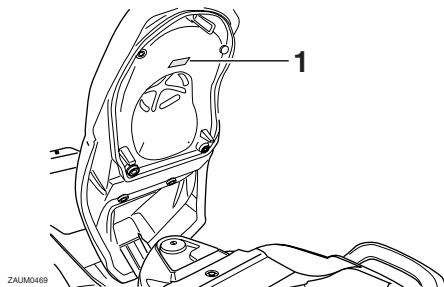
El número de identificación del vehículo sirve para identificar el vehículo y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

# INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

---

SAU26490

## Etiqueta del modelo



### 1. Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está pegada en la parte inferior del asiento. (Véase la página 3-11.) Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

## A

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| Aceite de la transmisión final .....               | 6-13 |
| Aceite de motor .....                              | 6-11 |
| Aceleración y desaceleración .....                 | 5-2  |
| Alarma antirrobo (opcional) .....                  | 3-6  |
| Almacenamiento .....                               | 7-3  |
| Alojamiento para el dispositivo<br>antirrobo ..... | 3-13 |
| Arranque del motor .....                           | 5-1  |
| Asiento .....                                      | 3-11 |
| Aspectos de seguridad en la<br>conducción .....    | 1-4  |

## B

|                                                                                          |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Batería .....                                                                            | 6-26 |
| Bombilla de la luz de freno/piloto<br>trasero o un intermitente trasero,<br>cambio ..... | 6-30 |
| Bombilla de la luz de la matrícula,<br>cambio .....                                      | 6-31 |
| Bombilla del faro, cambio .....                                                          | 6-28 |
| Bombilla del intermitente (delantero),<br>cambio .....                                   | 6-29 |
| Bujía, comprobación .....                                                                | 6-10 |

## C

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| Caballote central y caballote lateral,<br>comprobación y engrase ..... | 6-24 |
| Caballote lateral .....                                                | 3-14 |
| Cables, comprobación y engrase .....                                   | 6-23 |
| Carburador, ajuste .....                                               | 6-17 |
| Carenados y paneles, desmontaje y<br>montaje .....                     | 6-6  |
| Catalizador .....                                                      | 3-10 |
| Cojinetes de las ruedas,<br>comprobación .....                         | 6-26 |

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| Compartimento porta objetos .....                     | 3-11, 3-12 |
| Conjuntos amortiguadores, ajuste .....                | 3-13       |
| Conmutador de la luz de cruce/<br>carretera .....     | 3-7        |
| Consumo de gasolina, consejos para<br>reducirlo ..... | 5-3        |
| Cuadro de mantenimiento y<br>engrase periódicos ..... | 6-2        |
| Cuadros de identificación de<br>averías .....         | 6-32       |
| Cuidados .....                                        | 7-1        |

## D

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Dirección, comprobación ..... | 6-26 |
|-------------------------------|------|

## E

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Especificaciones .....    | 8-1 |
| Estacionamiento .....     | 5-4 |
| Etiqueta del modelo ..... | 9-2 |

## F

|                                                                                           |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Filtro de aire y filtro de aire de la<br>caja de la correa trapezoidal,<br>limpieza ..... | 6-16 |
| Frenada .....                                                                             | 5-2  |
| Fusibles, cambio .....                                                                    | 6-27 |

## G

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Gancho para equipaje ..... | 3-14 |
| Gasolina .....             | 3-9  |

## H

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Holgura de la válvula .....             | 6-18 |
| Horquilla delantera, comprobación ..... | 6-25 |

## I

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Identificación de averías .....                                                   | 6-31 |
| Indicador de voltaje de la batería/<br>temperatura del líquido refrigerante ..... | 3-3  |
| Información relativa a la seguridad .....                                         | 1-1  |

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Inicio de la marcha .....                              | 5-2 |
| Interruptor de arranque .....                          | 3-7 |
| Interruptor de intermitencia .....                     | 3-7 |
| Interruptor de la bocina .....                         | 3-7 |
| Interruptor de luces de emergencia .....               | 3-8 |
| Interruptor de paro del motor .....                    | 3-7 |
| Interruptor de ráfagas .....                           | 3-7 |
| Interruptores del manillar .....                       | 3-7 |
| Interruptor principal/Bloqueo de la<br>dirección ..... | 3-1 |

## J

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Juego de herramientas .....                                                    | 6-1  |
| Juego libre de las manetas de freno<br>delantero y trasero, comprobación ..... | 6-21 |
| Juego libre del cable del acelerador,<br>comprobación .....                    | 6-18 |

## L

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Líquido de freno, cambio .....           | 6-23 |
| Líquido de freno, comprobación .....     | 6-22 |
| Líquido refrigerante .....               | 6-14 |
| Lista de comprobaciones previas .....    | 4-2  |
| Luces indicadoras de intermitencia ..... | 3-2  |

## M

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Maneta de freno, delantero ..... | 3-8  |
| Maneta de freno, trasero .....   | 3-8  |
| Manetas de freno, engrase .....  | 6-24 |
| Medidor de gasolina .....        | 3-3  |
| Multifunción, visor .....        | 3-4  |

## N

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Neumáticos .....                            | 6-18 |
| Número de identificación de la llave .....  | 9-1  |
| Número de identificación del vehículo ..... | 9-1  |
| Números de identificación .....             | 9-1  |

# INDEX

---

## P

- Pastillas de freno delantero y trasero,  
comprobación ..... 6-21
- Puño del acelerador y cable,  
comprobación y engrase ..... 6-24

## R

- Rodaje del motor..... 5-3
- Ruedas..... 6-20

## S

- Sistema de corte del circuito de  
encendido ..... 3-15
- Situación de las piezas ..... 2-1

## T

- Tapón del depósito de gasolina ..... 3-9
- Testigo de luces de carretera ..... 3-2
- Testigo de luces de cruce ..... 3-2
- Testigos ..... 3-2
- Toma de corriente continua ..... 3-17

## V

- Velocímetro..... 3-2





PRINTED IN FRANCE  
2004.09 (S)