



ÄGARENS HANDBOK

R125

YZF-R125

5D7-F8199-M0

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF-R125, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF-R125 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10151

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR PÅ DIN VAKT! DET ANGÅR DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om <u>VARNING</u>, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

- OBS:**
- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljes.
 - Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030



LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MOTORCYKELN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

EAUM1010

**YZF-R125
ÄGARENS HANDBOK
©2007 av MBK INDUSTRIE
1:a utgåva, November 2007
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
MBK INDUSTRIE
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER 1-1

BESKRIVNING 2-1

Sedd från vänster 2-1

Sedd från höger 2-2

Reglage och instrument 2-3

INSTRUMENT OCH

KONTROLLFUNKTIONER 3-1

Huvudströmbrytare/styrlås 3-1

Indikerings- och

varningslampor 3-2

Varvräknare 3-3

Multi-funktionsdisplay 3-3

Styrarmaturer 3-4

Kopplingshandtag 3-5

Växelpedal 3-6

Bromshandtag 3-6

Bromspedal 3-6

Tanklock 3-7

Bränsle 3-7

Katalysatorer 3-8

Förarens sadel 3-9

Stöldlarmsenhetens hus 3-9

Sidostöd 3-10

Avstängningssystem för

tändkrets 3-10

KONTROLLER FÖRE START 4-1

Kontrollista före körning 4-2

HANTERING OCH VIKTIGA

PUNKTER VID KÖRNING 5-1

Start av motorn 5-1

Växling 5-2

Tips för att sänka

bränsleförbrukningen 5-3

Inkörning av motorn 5-3

Parkering 5-4

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH

MINDRE REPARATIONER 6-1

Ägarens verktygssats 6-1

Tabell för regelbunden skötsel

och smörjning 6-2

Lossa och sätta fast kåpa och

paneler 6-6

Kontroll av tändstiftet 6-8

Motorolja och oljefilter 6-9

Kylvätska 6-12

Byte av luftfilter samt rengöring

av luftfiltrets slang 6-14

Inställning av

tomgångsvarvtalet 6-14

Justering av gaskabelns spel 6-15

Ventilspele 6-16

Däck 6-16

Gjutna fälgar 6-18

Justering av kopplingshandtagets

spel 6-19

Kontroll av frambromshandtagets

spel 6-20

Justering av bromspedalens

spel 6-20

Kontroll av bromsbelägg fram

och bak 6-20

Kontroll av bromsvätskenivån 6-21

Byte av bromsvätska 6-22

Kedjespänning 6-22

Rengöring och smörjning av

kedjan 6-24

Kontroll av och smörjning av

kablar 6-24

Kontroll av och smörjning av

gashandtag och kabel 6-25

Kontroll av och smörjning av

bromspedal och växelpedal 6-25

Kontroll av och smörjning av

broms- och

kopplingshandtag 6-26

Kontroll av och smörjning av

sidostöd 6-26

Smörjning av svingarmens

ledpunkter 6-27

Kontroll av framgaffeln 6-27

Kontroll av styrningen 6-28

Kontroll av hjullager 6-28

Batteri 6-29

Byte av säkringar 6-30

Byte av strålkastarlampa 6-31

Bakljus/bromsljus 6-31

Byte av blinkerslampa 6-31

Byte av nummerskyltsbelysning	6-32
Byte av parkeringsljuslampa	6-32
Ställa motorcykeln	6-32
Framhjul	6-33
Bakhjul	6-35
Felsökning	6-36
Felsökningsschema	6-37

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

MOTORCYKELN	7-1
Försiktighet med matta färger	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER	8-1
------------------------------	-----

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1

MOTORCYKLAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÅL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Motorcykeln är konstruerad för en förare och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enkelt lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som föraren gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).

- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modifieringar

Modifieringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modifieringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

Tillbehör och lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på

tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.

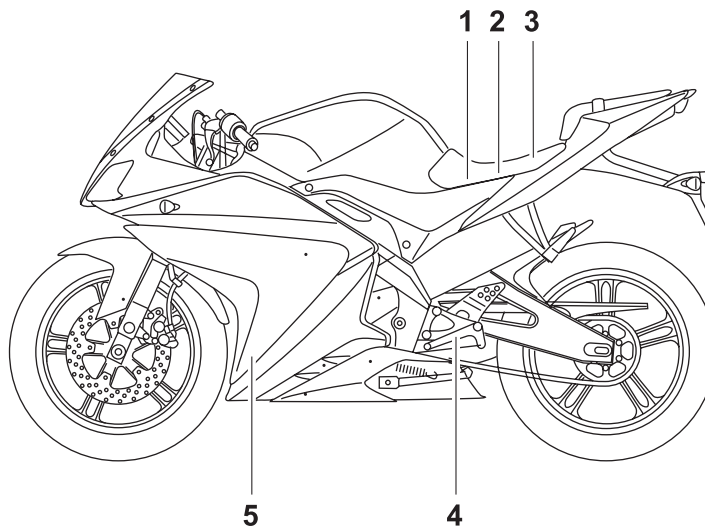
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkördd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgas-systemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetstlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.

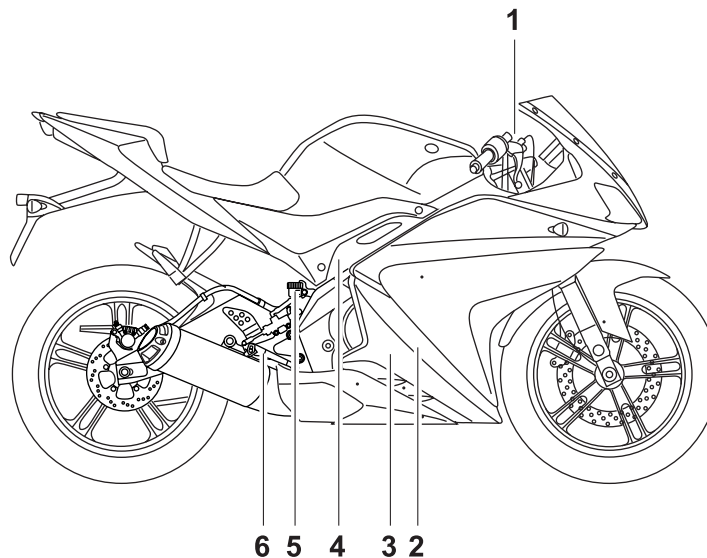
- Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt. Om motorcykeln lutar, kan bensin läcka ut ur bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Sedd från vänster

2

1. Batteri (se sidan 6-29)
2. Säkriingsbox (se sidan 6-30)
3. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)
4. Växelpedal (se sidan 3-6)
5. Kylvätskebehållare (se sidan 6-12)

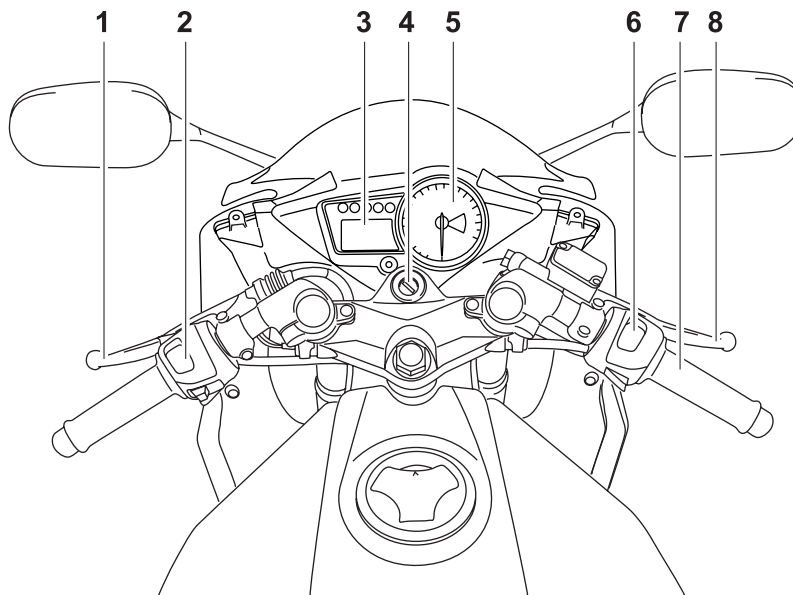
Sedd från höger



1. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-21)
2. Motorns oljefilter (se sidan 6-9)
3. Oljesticka (se sidan 6-9)
4. Tomgångsskruv (se sidan 6-14)
5. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-21)
6. Bromspedal (se sidan 3-6)

Reglage och instrument

2

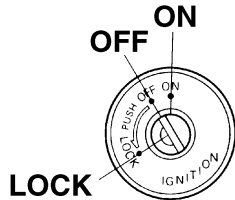


1. Kopplingshandtag (se sidan 3-5)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-4)
3. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-3)
4. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
5. Varvräknare (se sidan 3-3)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-4)
7. Gashandtag (se sidan 6-15)
8. Bromshandtag (se sidan 3-6)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10460



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON

MAU36870

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS:

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

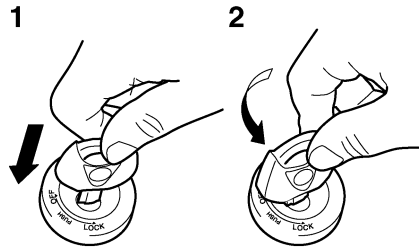
MAU10660

LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MAU10690

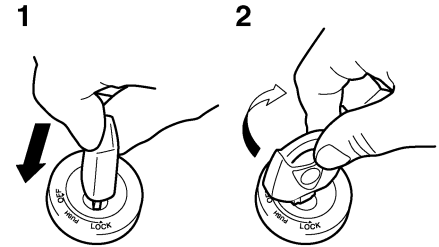
För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster eller till höger.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid den till "OFF" samtidigt som du håller den intryckt.

MWA10060

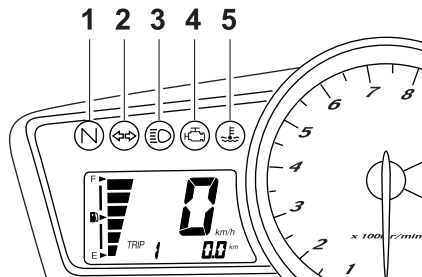
VARNING

Vrid aldrig nyckeln till "OFF" eller "LOCK" medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappat kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikerings- och varningslampor

MAU11003



1. Indikeringslampan för neutralläge "N"
2. Indikeringslampor för blinkers "↔"
3. Indikeringslampan för helljus "≡"
4. Varningslampan för motorproblem "🔧"
5. Varningslampan för kylvätsketemperatur "🌡️"

Indikeringslampan för blinkers "↔"

MAU11020

Denna indikeringslampan blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampan för neutralläge "N"

MAU11060

Denna indikeringslampan tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampan för helljus "≡"

MAU11080

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

Varningslampan för kylvätsketemperatur "🌡️"

EAUM2290

Denna varningslampan tänds när motorn är överhettad. Om detta inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

FÖRSIKTIGT:

Låt inte motorn gå om den är överhettad.

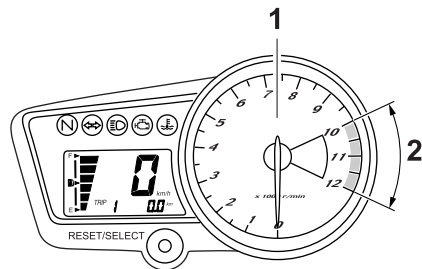
Varningslampan för motorproblem "🔧"

MAU11500

Denna varningslampan tänds eller blinkar när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Varvräknare

MAU11872



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde. När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA10031

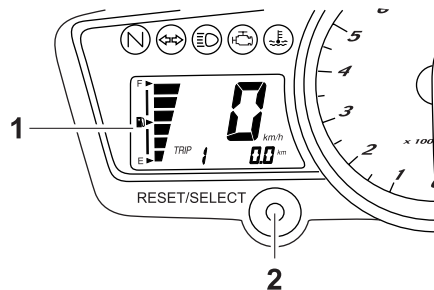
FÖRSIKTIGT:

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 10000 varv/min och högre

Multi-funktionsdisplay

EAUM2301



1. Multi-funktionsdisplay
2. "RESET/SELECT"-knapp

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- två trippmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- en bränslemätare

OBS:

- Nyckeln måste vridas till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT/RESET".
- Endast för U.K.: för att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles, tryck på knappen "RESET/SELECT" och håll inne den under minst åtta sekunder.

3

Lägen för vägmätare och trippmätare

En kort intryckning (mindre än en sekund) på knappen "RESET/SELECT" växlar mellan vägmätarläget "ODO" och trippmätarlägena "TRIP 1" och "TRIP 2" i följande ordning:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

När ca 1.6 L (0.42 US gal)(0.35 Imp.gal) bränsle återstår i bränsletanken kommer vägmätardisplayen automatiskt ändras till att visa trippmätare för bränslereserv "F-TRIP" och börja räkna från denna punkt, och det sista segmentet på bränslemätaren börjar blinka. Om det inträffar kan du genom att

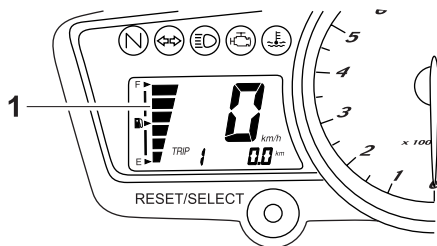
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

trycka på "RESET/SELECT" växla visningen mellan de olika tripmätarna och vägmätaren i följande ordning:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

För att nollställa en tripmätare, välj den genom att trycka kortvarigt på knappen "RESET/SELECT" (mindre än en sekund), och sedan trycka på knappen igen i minst tre sekunder medan den valda tripmätaren blinkar. Om du inte återställer trippmätaren för bränslerserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Bränslemätare

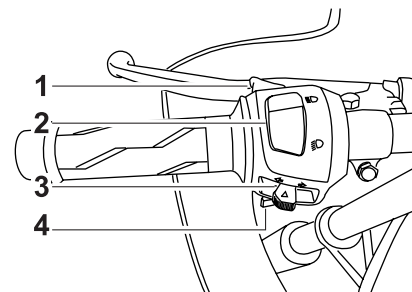


1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet på bränslemätaren börjar blinka, bör du tanka snarast möjligt.

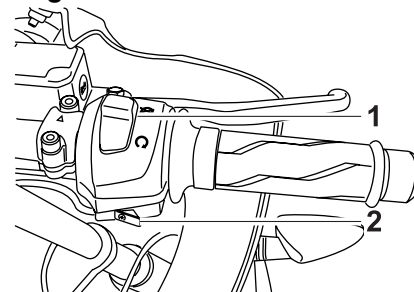
Styrarmaturer

Vänster



1. Ljusblinkknapp "PASS"
2. Avbländningskontakt "≡○/≡○"
3. Blinkersomkopplare "↶/↷"
4. Signalknapp "📢"

Höger



1. Stoppknapp "○/⊘"
2. Startknapp "🔑"

Ljusblinkknapp “PASS”

MAU12360

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

Avbländningskontakt “/☉”

MAU12400

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “/☞”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “☞”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”

MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Stoppknapp “/☒”

MAU12660

För knappen till läge “” innan du startar motorn. För knappen till läge “☒” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

Startknapp “”

MAU12710

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn.

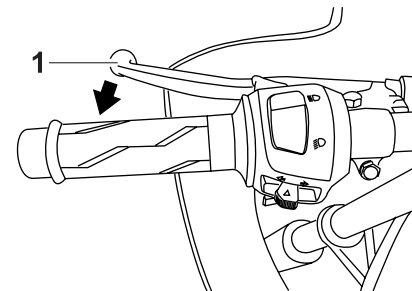
FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MCA10050

Kopplingshandtag

MAU12820



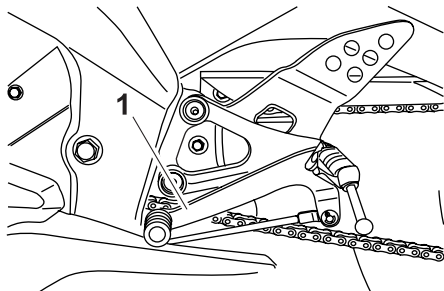
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt. På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-10.)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Växelpedal

MAU12870

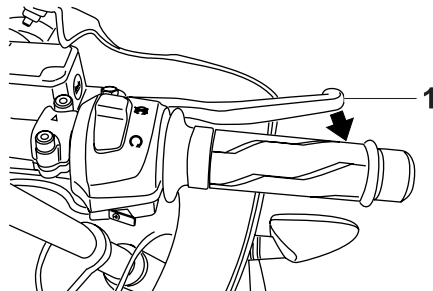


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

Bromshandtag

MAU12890

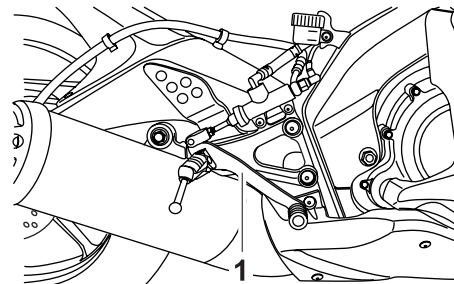


1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bromspedal

MAU12941

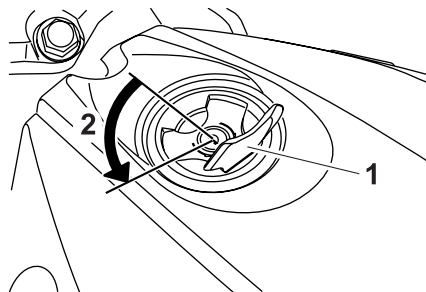


1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Tanklock

EAUM2080



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att ta bort tanklocket

1. Öppna luckan över tanklocket.
2. Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv moturs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.

För att sätta på tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln medurs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.
3. Stäng låsskyddet.

OBS: _____

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11140

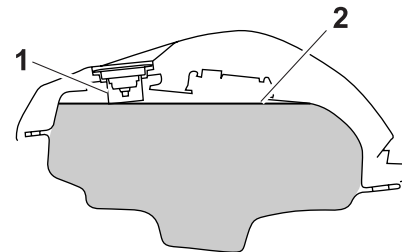


VARNING _____

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13211



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Fyll tanken upp till nederkanten på påfyllningsröret som visas på bilden.

MWA10880



VARNING _____

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spillas bränsle på den heta motorn.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

FÖRSIKTIGT:

MCA10070

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MAU43420

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND BARA BLYFRI PREMIUM-BENSIN

Tankvolym:

13.8 L (3.65 US gal) (3.04 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varnings-symbolen för bränslenivå tänds):

1.6 L (0.42 US gal) (0.35 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT:

Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premuimbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du an-

vända ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Katalysatorer

MAU13442

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10860

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

Följande måste iaktas för att förhindra brand eller annan skada.

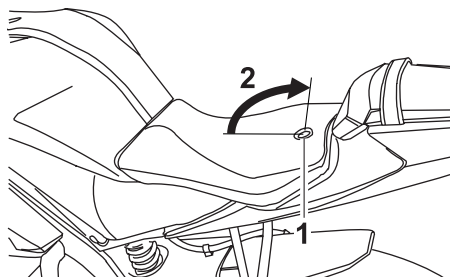
- Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

Förarens sadel

EAUM2460

För att ta bort förarens sadel

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

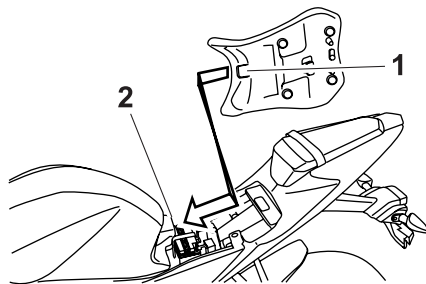


1. Sadellås
2. Öppna.

2. Ta bort förarens sadel.

För att montera förarens sadel

1. För in fästbygeln i framkanten av förarens sadel i sadelhållaren som visas på bilden.



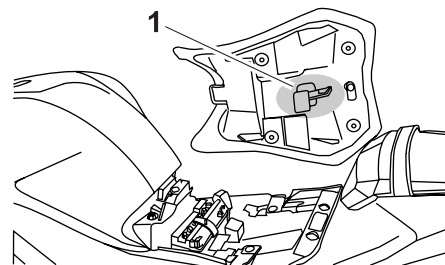
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på förarens sadel för att låsa den på plats.
3. Vrid nyckeln moturs, och ta sedan ur den.

OBS: _____
Kontrollera att förarens sadel sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Stöldlarmsenhetens hus

EAUM2311



1. Stöldlarmsenhetens hus

Stöldlarmsenhetens hus, under förarens sadel, är utformad för att förvara ett original Yamaha CYCLELOK. (Se sida 3-9 för information om sätets borttagande och montering.)

OBS: _____
Vissa lås passar inte i huset på grund av deras form eller storlek.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Sidostöd

MAU15301

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

OBS: _____

3

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

VARNING _____

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamaha's avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system re-

gelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

MAU44890

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

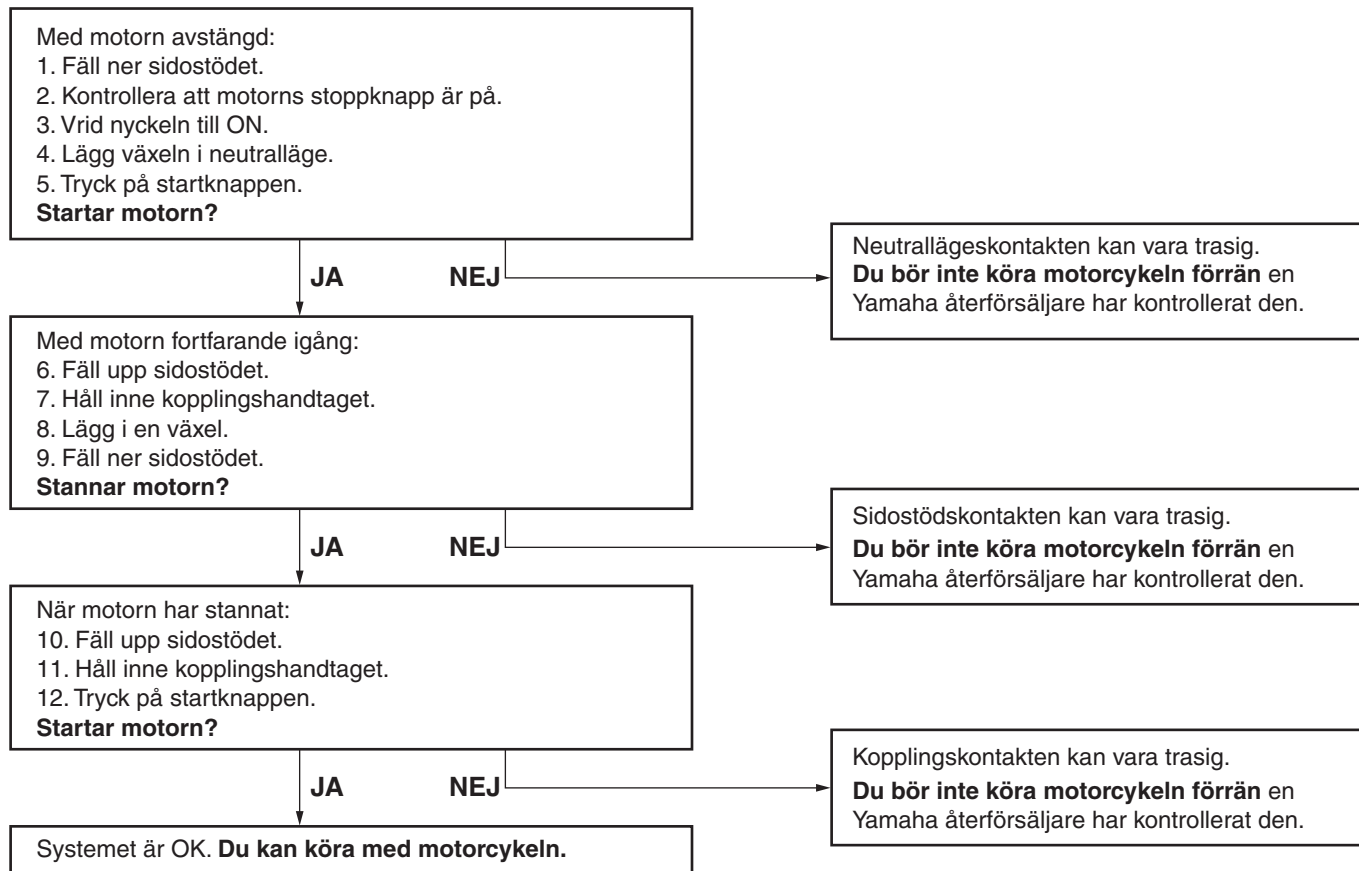
MWA10250

VARNING _____

Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3



KONTROLLER FÖRE START

MAU15593

Föraren ansvarar för motorcykelns skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om motorcykeln inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS: _____

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150

4

VARNING

Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med motorcykeln.

Kontrolllista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-7
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	6-9
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå. • Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-12
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-20, 6-21
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-20, 6-21
Koppling	• Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov.	6-19

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Gashandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera glappet i kabeln. • Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-15, 6-25
Reglagekablar	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs.	6-24
Kedja	• Kontrollera kedjespänningen. • Justera vid behov. • Kontrollera kedjans skick. • Smörj om det behövs.	6-22, 6-24
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.	6-16, 6-18
Bromspedal och växelpedal	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-25
Broms- och kopplingshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-26
Sidostöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs.	6-26
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets. • Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera motorcykeln.	3-10
Batteri	• Kontrollera vätskenivån. • Fyll vid behov på med destillerat vatten.	6-29

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

EAM2320

MWA10270

MWA10290

ECAM1100

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetslöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-10.
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

FÖRSIKTIGT:

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Indikeringslampan för neutralläge
- Indikeringslampan för blinkers
- Indikeringslampan för helljus

- Varningslampan för kylvätsketemperatur
- Varningslampan för motorproblem

Om någon varningslampan eller indikeringslampan inte slocknar, se sidan 3-2 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Lägg växeln i neutralläge.

OBS:

När växeln ligger i neutralläge bör indikeringslampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

OBS:

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MCA11040

FÖRSIKTIGT:

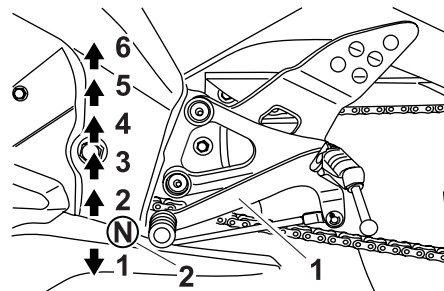
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

OBS:

Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

MAU16671

Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

OBS:

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10260

FÖRSIKTIGT:

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16810

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

MAU16830

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

0–500 km (0–300 mi)

Undvik att varva över 6000 varv/min under längre perioder.

Efter varje driftstimme ska du stänga av motorn och låta den svalna i fem till tio minuter.

Variera motorvarvtalet med jämna mellanrum. Kör inte motorn med konstant gaspådrag hela tiden.

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att varva över 8000 varv/min under längre perioder.

MAU16980

Varva motorn som du vill genom växarna, men aldrig med full gas.

MCA10320

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter, och oljesilen bör rengöras.

Efter 1000 km (600 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10310

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU17212

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10310

VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17240

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÄDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

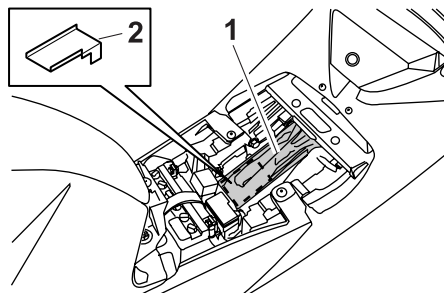
MWA10320

VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

MAU17360

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats
2. Oljeavrinnsdel

Ägarens verktygssats finns placerad under förarsadeln. (Se sidan 3-9.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

OBS:

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350

VARNING

Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17715

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS: _____

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mile-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi), upprepa skötselintervallen med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		✓		✓		
		• Byt ut.			✓		✓	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.		✓	✓	✓	✓	
4	* Luftfilter	• Rengör.		✓		✓		
		• Byt ut.			✓		✓	
5	* Batteri	• Kontrollera elektrolytnivån och den specifika vikten. • Se till att ventilationsslangen är rätt dragen.		✓	✓	✓	✓	✓
6	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	✓	✓	✓	✓	✓	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	*	Frambroms	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	*	Bakbroms	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Så snart som de är nerslitna till gränsen					
9	*	Bromsslangar		✓	✓	✓	✓	✓
			Vart 4:e år					
10	*	Hjul		✓	✓	✓	✓	
11	*	Däck		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	Hjullager		✓	✓	✓	✓	
13	*	Svingarm		✓	✓	✓	✓	
			Var 24000 km (14000 mi)					
14		Kedja	Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln eller kört i regn					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
15	*	Styrlager	✓	✓	✓	✓	✓	
			Var 24000 km (14000 mi)					
16	*	Ramfästen		✓	✓	✓	✓	✓
17		Sidostöd		✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Sidostödets kontakt	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Framgaffel		✓	✓	✓	✓	
20	*	Stötdämpare, justerratt		✓	✓	✓	✓	
21	*	Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen		✓	✓	✓	✓	
					✓		✓	
22	*	Bränsleinsprutning	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23		Motorolja	✓	2000 km (1200 mi) efter de första 1000 km (600 mi) och därefter var 3000 km (1800 mi)				
				Var 3000 km (1800 mi)				✓
24		Motorns oljefilter	✓	✓	✓	✓	✓	
25	*	Kylsystem		✓	✓	✓	✓	✓
				Vart 3:e år				
26	*	Bromskontakter, fram och bak	✓	✓	✓	✓	✓	✓

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
27	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
28	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		✓	✓	✓	✓	✓
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

EAUM2070

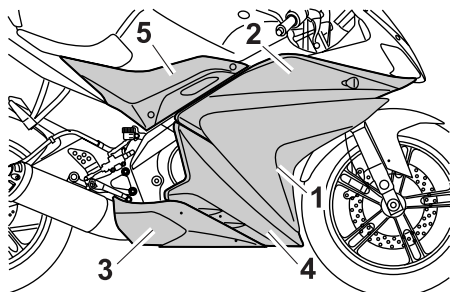
OBS: _____

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Byt bromsvätska vart annat år.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Lossa och sätta fast kåpa och paneler

MAU18731



1. Kåpa A
2. Kåpa B
3. Kåpa C
4. Kåpa D
5. Panel A

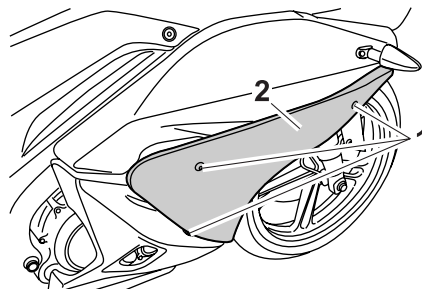
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötsel-arbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.

Kåpa A

MAU18790

För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa A

För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

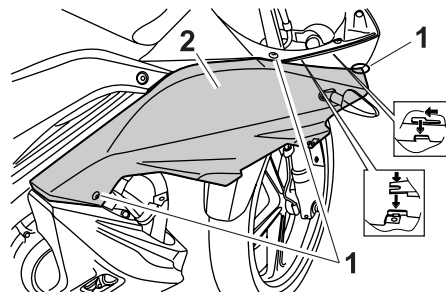
Kåpa B

EAUM2350

För att ta bort kåpan

1. Ta bort kåpa A och panel A.

2. Lossa och ta bort skruvarna, skjut kåpan framåt och ta sedan loss den.
3. Koppla loss kontakten för blinkerslampor.



1. Skruv
2. Kåpa B

För att sätta fast kåpan

1. Koppla ihop kontakten för blinkerslampor.
2. Passa in kåpans utskjutande del i spåret, och skjut sedan kåpan bakåt.
3. Montera skruvarna.
4. Montera kåpa A och panel A.

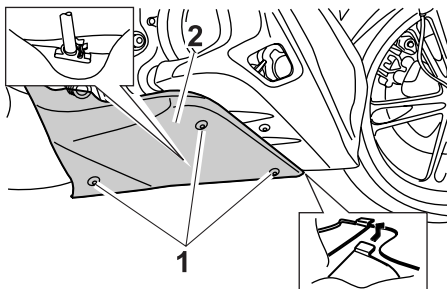
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kåpa C

MAU18851

För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.



1. Skruv
2. Kåpa C

För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Kåpa D

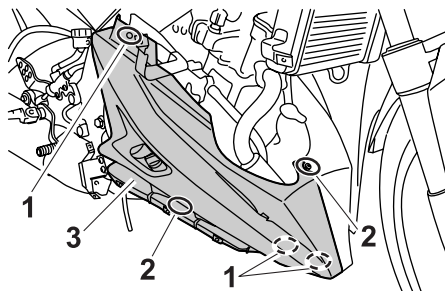
EAUM2360

För att ta bort kåpan

1. Ta bort panel A och kåporna A, B och C.

2. Lossa och ta bort skruvarna och snabbfästesskruvarna, och ta sedan loss kåpan.

OBS: _____
Snabbfästena lossas genom att trycka in centrumpinnen med en skruvmejsel, dra sedan ut hela fästet.



1. Snabbfäste
2. Skruv
3. Kåpa D

För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvar och snabbfästen.

OBS: _____

För att montera snabbfästen, tryck ut centrumpinnen så att den sticker ut. Tryck därefter in snabbfästet i kåpan och sätt fast den genom att trycka in centrumpinnen.

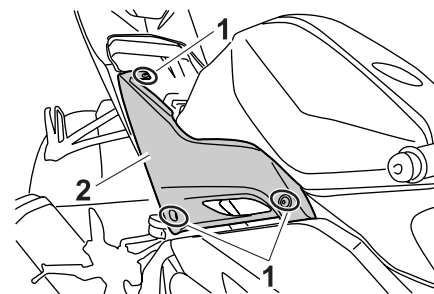
2. Montera kåporna C, B, A och panel A.

EAUM2370

Panel A

För att ta bort panelen

1. Ta bort förarens sadel. (Se sidan 3-9.)
2. Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss panelen.



1. Skruv
2. Panel A

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

För att sätta fast panelen

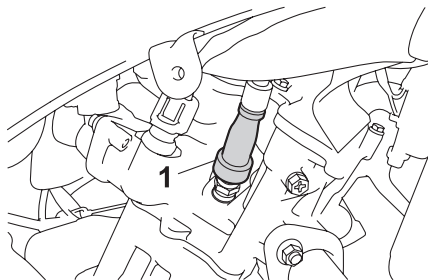
1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.
2. Montera förarens sadel.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

För att ta bort tändstiftet

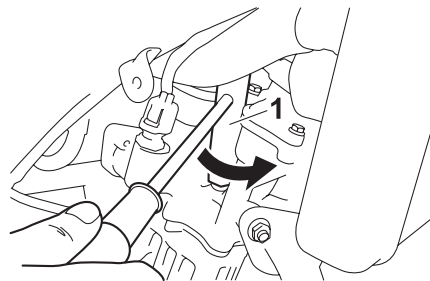
1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

MAU19631

3. Ta bort tändstiftet som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt).

OBS:

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

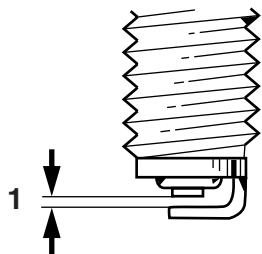
EAUM2380

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR8E

För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



ZALUM0057

1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anslutningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OBS:

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Montera kåpan.

Motorolja och oljefilter

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

OBS:

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

MCA10010

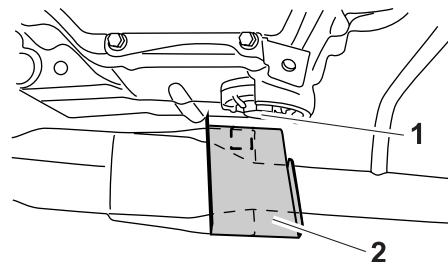
FÖRSIKTIGT: _____

Starta inte motorn förrän du vet att det finns tillräcklig mängd olja i motorn.

- Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
- Montera påfyllningspluggen för olja.

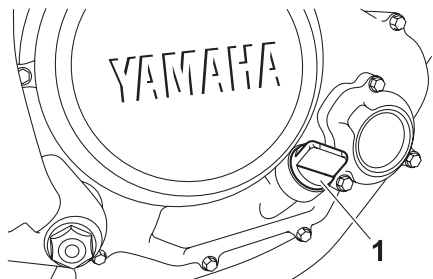
För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

- Ta bort kåpa D. (Se sidan 6-6.)
- Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
- Montera oljeavrinningsdelen (ingår i ägarens verktygssats) under vevhusets avtappningsplugg.

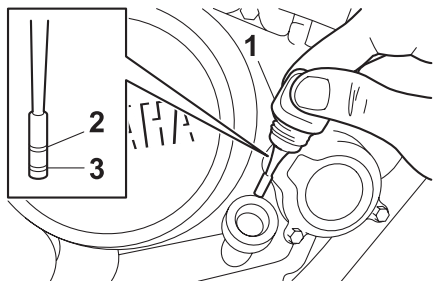


- Oljeavtappningsplugg (vevhus)
- Oljeavrinningsdel

- Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
- Ta bort motorns oljepåfyllningskåpa och avtappningspluggen tillsammans med O-ringen, kompressionsfjädern och motoroljesilen för att tappa ur oljan ur vevhuset.

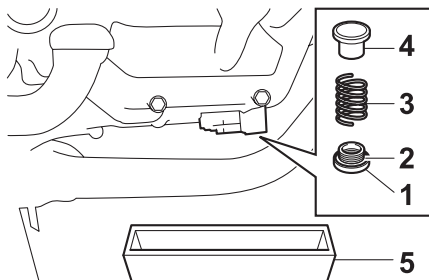


- Påfyllningsplugg för motorolja



- Oljesticka
- Max-markering
- Min-markering

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Oljeavtappningsplugg
2. O-ring
3. Fjäder
4. Sil
5. Oljetråg

MCA11000

FÖRSIKTIGT:

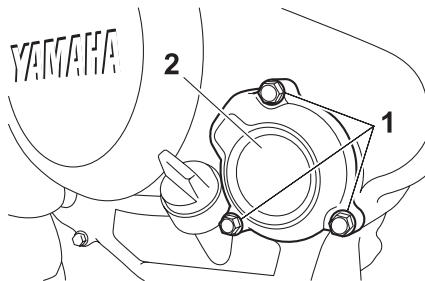
När motoroljans avtappningsplugg lossas, kommer O-ring, kompressionsfjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.

6. Rengör motoroljesilen med lämpligt lösningsmedel.

OBS:

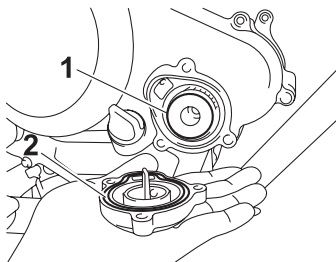
Hoppa över stegen 7–9 om du inte ska byta oljefilter.

7. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.



1. Bult
2. Lock över oljefilter

8. Byt oljefilter och O-ring.



1. Oljefilter
2. O-ring

9. Skruva fast locket över oljefiltret med bultarna och dra åt dem till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

OBS:

Se till att O-ringens sitter rätt placerad.

10. Montera oljesil, kompressionsfjäder, O-ring och motoroljans avtappningsplugg och dra sedan åt den till angivet moment.

MCA10420

FÖRSIKTIGT:

Glöm inte att sätta O-ring, kompressionsfjäder och oljesil på plats innan motoroljans avtappningsplugg monteras.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)

11. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Utan byte av oljefilter:

0.95 L (1.00 US qt) (0.84 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

MCA11620

FÖRSIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

12. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker nå-

gon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

13. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20070

MAU20091

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

OBS:

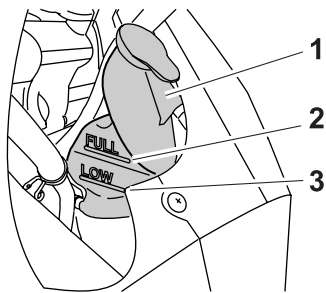
- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

OBS:

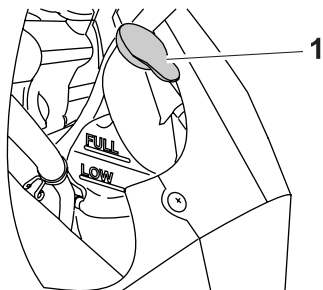
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, öppna locket på kylvätskebehållaren.



1. Lock på kylvätskebehållare

4. Fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen.

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MCA10471

FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

MWA10380

! VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

OBS:

- Kylfläkten startar och stoppar automatiskt beroende på kylvätsktemperaturen i kylaren.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-37 för ytterligare anvisningar.

MAU33030

Byte av kylvätska

MWA10380

! VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta kylvätskan.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

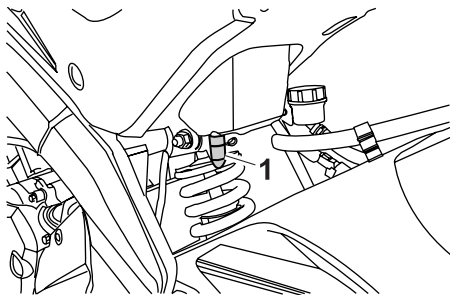
EAUM2390

Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta luftfiltret oftare om du kör i ovanligt våta eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

För att rengöra luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på sidan av luftfiltret.



1. Luftfiltrets slang

2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

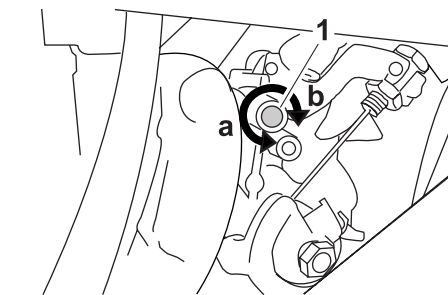
MAU33482

Inställning av tomgångsvarvtalet

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

1. Ta bort panel A. (Se sidan 6-6.)
2. Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Tomgångsskruv

Tomgångsvarvtal:

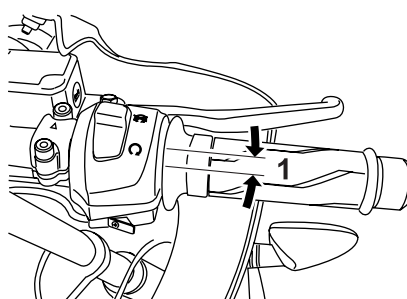
1300–1500 varv/min

OBS: Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

3. Sätt fast panelen.

Justering av gaskabelns spel

MAU21370

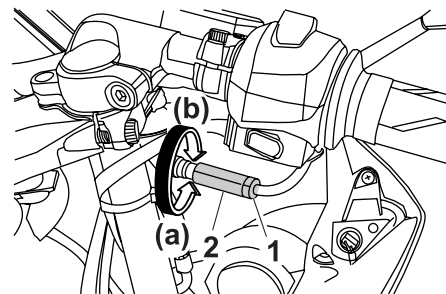


1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och justera det vid behov enligt följande.

OBS: Tomgångsvarvtalet måste justeras korrekt före kontroll och justering av gaskabelns spel.

1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter

2. Justermutter

3. Dra åt låsmuttern.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU21401

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

EAUM2400

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

VARNING

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Maxlast*:

185 kg (408 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA11200

VARNING

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på fordonets beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

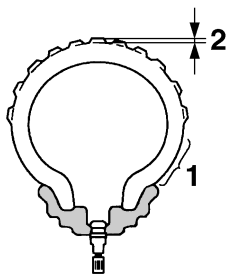
- **ÖVERLASTA ALDRIG FORDONET!** Om du kör ett fordon som är överlastat kan det ge upphov till skador på däcken, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare,

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på motorcykeln.

- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast fordonets mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

Kontroll av däck



- 1. Däcksidor
- 2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däcket, eller om däcksidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däck omedelbart.

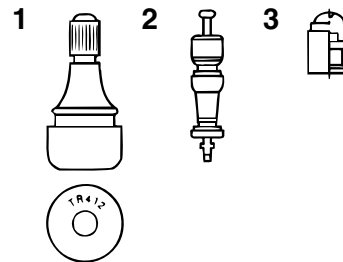
Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

OBS: _____
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Däckinformation



- 1. Luftventil
- 2. Ventilhus
- 3. Ventilhatt med tätning

Denna motorcykel är utrustad med gjutna fälgar och slanglösa däck med ventiler.

⚠ VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringssegenskaper garanteras.
- Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Framdäck:

Storlek:

100/80-17 M/C 52H

Tillverkare/modell:

PIRELLI/SPORT DEMON

MICHELIN/PILOT SPORTY

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

V3002 (original)

Bakdäck:

Storlek:

130/70-17 M/C 62H

Tillverkare/modell:

PIRELLI/SPORT DEMON

MICHELIN/PILOT SPORTY

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

V3002 (original)



VARNING

MWA10600

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monterats.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

MAU21960

Gjutna fälgar

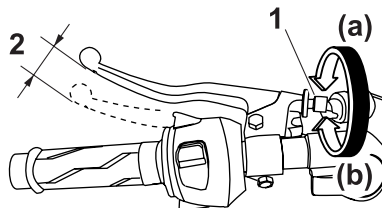
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinna ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22041

Justering av kopplingshandtagets spel



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

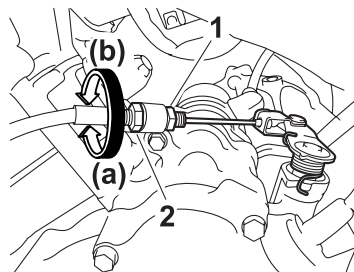
Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på kopplingshandtaget.
2. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

OBS: _____

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan, dra åt låsmuttern och hoppa över resterande delar i anvisningarna. I annat fall kan du göra följande.

3. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
4. Lossa låsmuttern på vevhuset.



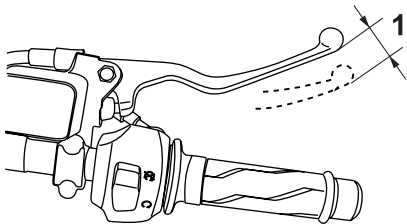
1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel (vevhuset)

5. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
6. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget och på vevhuset.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av frambromshandtagets spel

EAUT1220



1. Bromshandtagets spel

Bromshandtagets spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet.

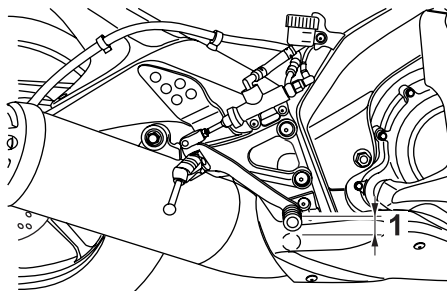
! VARNING

Inkorrekt bromshandtagsspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte motorcykeln förän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha återförsäljare.

MWA10640

Justering av bromspedalens spel

EAUM1353



1. Bromspedalens spel

Bromshandtagets spel bör vara 3.5–4.5 mm (0.14–0.18 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromspedalens spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

EWAM1030

! VARNING

Inkorrekt bromshandtagsspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte motorcykeln förän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha återförsäljare.

Kontroll av bromsbelägg fram och bak

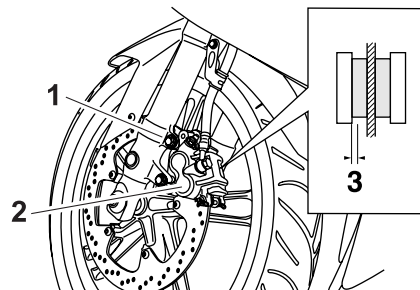
MAU22390

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22440

1. Ta bort frambromsoket genom att lossa bultarna.



1. Bult
2. Bromsok
3. Tjocklek på beläggen

2. Kontrollera om bromsbeläggen fram är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller om beläggets tjock-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

lek understiger 0.8 mm (0.03 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

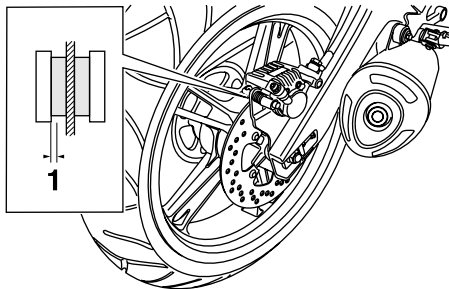
3. Montera frambromsoket genom att skruva fast bultarna och dra åt dem till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Bult för bromsok:
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

Bromsbelägg, bak

MAU22500



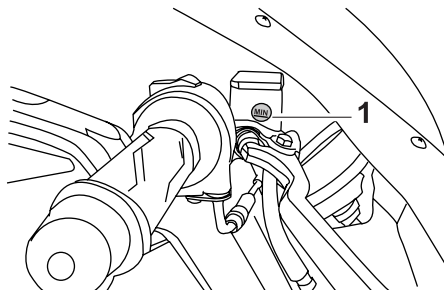
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 1 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

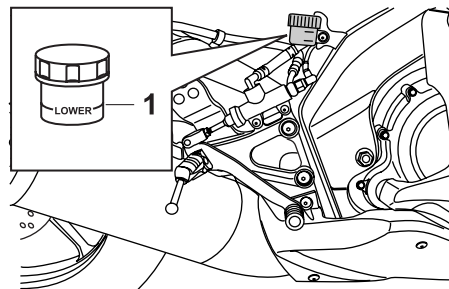
MAU22580

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör bromsslängen bytas vart fjärde år eller när den går sönder eller läcker.

EAUM1360

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22760

MAU22773

För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

OBS:

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

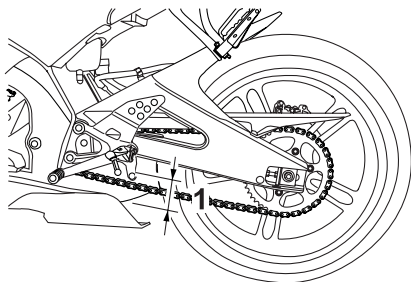
2. Lagg växeln i neutralläge.
3. Låt hjulet rotera genom att flytta på motorcykeln för att hitta det mest sträckta läget på kedjan. Mät sedan kedjespänningen som visas på bilden.

Kedjespänning:

30.0–40.0 mm (1.18–1.57 in)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MCA10570



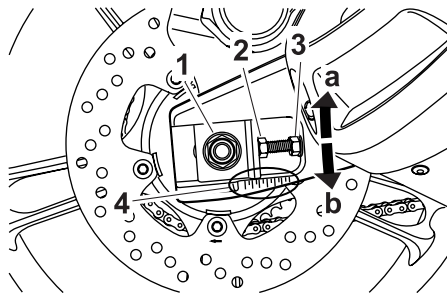
1. Kedjespänning

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

För att justera kedjespänningen

MAU34312

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Axelmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

OBS: _____

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

FÖRSIKTIGT: _____

En felaktig kedjespänning kan belastat motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.

3. Dra åt låsmutterna och dra sedan åt axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Axelmutter:

85 Nm (8.5 m·kgf, 61 ft·lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23022

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10581

FÖRSIKTIGT:

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln eller efter körning i regn.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

MCA11120

FÖRSIKTIGT:

För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

FÖRSIKTIGT:

Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna.

MCA11110

Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23100

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:
Motorolja

MWA10720

VARNING

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

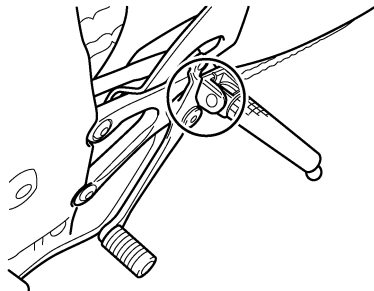
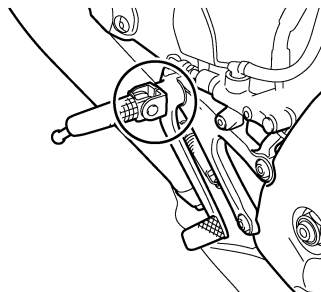
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

MAU44271



Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

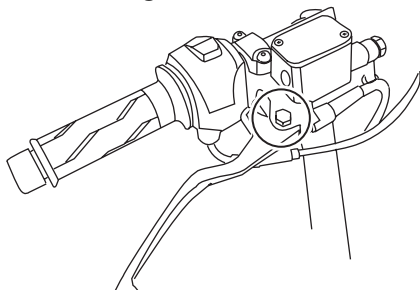
Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

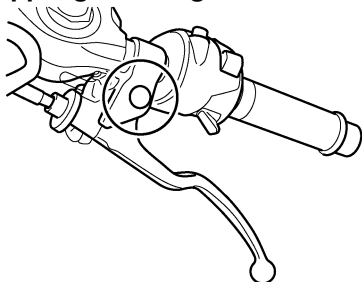
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU43610

Bromshandtag



Kopplingshandtag

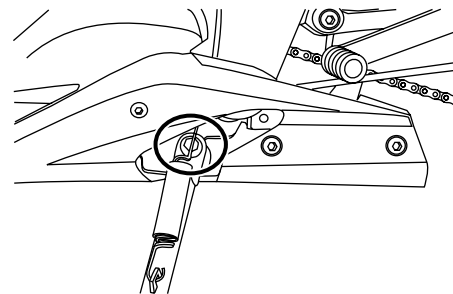


Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Kontroll av och smörjning av sidostöd

MAU23201



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10730

! VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Smörjning av svingarmens ledpunkter

EAUM1650

Svingarmens ledpunkter måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23271

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

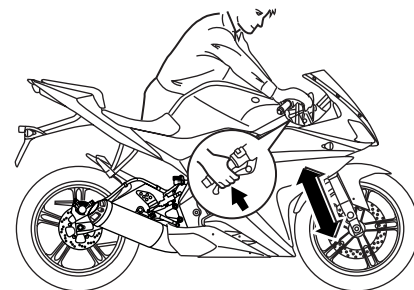
VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av styrningen

MAU23280

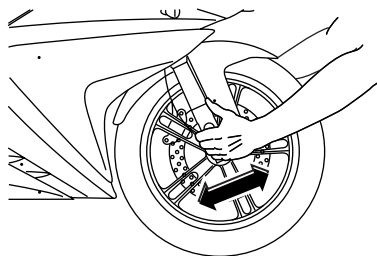
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.



Kontroll av hjullager

MAU23290

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23310

Batteri

Ett dåligt underhållet batteri kan korrodera och laddas ur snabbt. Elektrolytnivån, batterianslutningarna och ventilationsslangens dragning bör kontrolleras före varje körning och i de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera elektrolytnivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

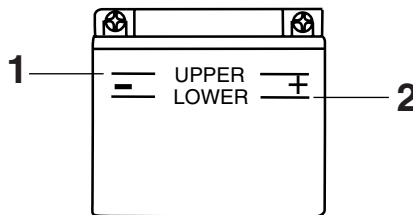
OBS: _____

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar elektrolytnivån.

2. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet.

OBS: _____

Elektrolytnivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



ZALM0106

1. Max-markering
2. Min-markering
3. Om elektrolytnivån ligger på eller under min-markeringen, fyll på destillerat vatten så att nivån når upp till max-markeringen.

MWA10770

⚠ VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.
 - **UTVÄRTES:** skölj ordentligt med vatten.

- **INVÄRTES:** drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- Var noga med att inte spilla elektrolyt på kedjan, eftersom den då kan försvagas och få kortare hållbarhetstid, vilket kan förorsaka en olycka.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

MCA10610

FÖRSIKTIGT:

Använd endast destillerat vatten, eftersom kranvatten innehåller mineraler som kan skada batteriet.

4. Kontrollera och, vid behov, dra åt batterianslutningarna och korrigera ventilationsslangens dragning.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras i mer än två månader bör du kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i månaden, och ladda batteriet vid behov.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka batteriet i motorcykeln, och att ventilationsslangen är korrekt dragen, är i gott skick och inte är tilltäppt.

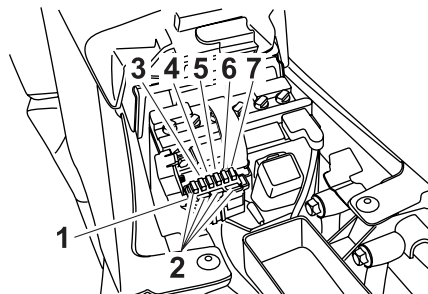
FÖRSIKTIGT:

Om ventilationsslangen är placerad på ett sådant sätt att ramen utsätts för elektrolyt eller gas som utsöndras från batteriet, kan ramen få strukturella och externa skador.

MCA10600

Byte av säkringar

EAUM2410



1. Säkringsbox
2. Reservsäkring
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för tändning
6. Säkring för kylfläkt
7. Huvudsäkring

Säkringsboxen är placerad under förarens sadel. (Se sidan 3-9.)

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkringar:

- Huvudsäkring:
20.0 A
- Säkring för tändningen:
7.5 A
- Säkring för signalsystem:
7.5 A
- Säkring för strålkastare:
15.0 A
- Säkring för kylfläkt:
5.0 A

MCA10640

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Byte av strålkastarlampa

MAU34240

Denna modell är utrustad med strålkastare med kvartslampa. Om en strålkastarlampa går sönder, låt en Yamaha återförsäljare byta den åt dig. Ställ in strålkastaren vid behov.

Bakljus/bromsljus

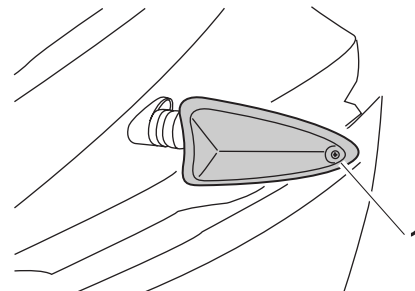
MAU24181

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ. Om bakljus/bromsljus inte fungerar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det.

Byte av blinkerslampa

MAU24202

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven.

MCA11190

FÖRSIKTIGT:

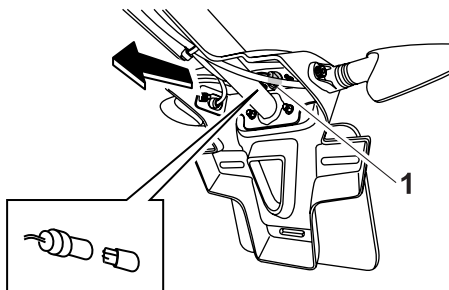
Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

EAUM2200

Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning

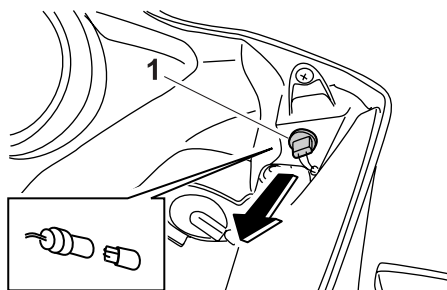
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

MAU43230

Byte av parkeringsljuslampa

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa

2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

MAU24350

Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallblock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallblock

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

Framhjul

MAU24360

För att ta bort framhjulet

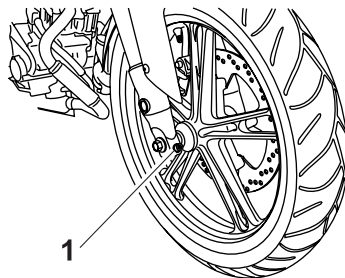
EAUM2420

MWA10820

VARNING

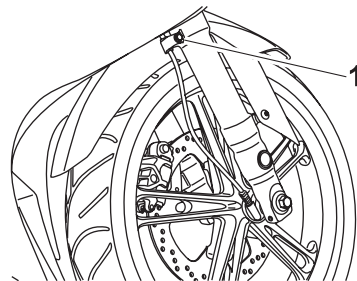
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa framhjulsaxelns klämbult och därefter framhjulsaxeln och bultarna för bromsok.



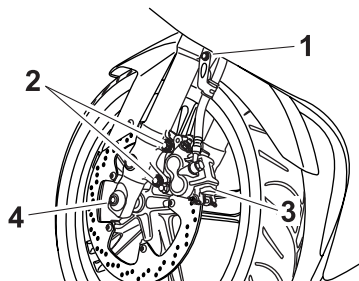
1. Framhjulsaxelns klämbult

2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-32.
3. Ta bort hållaren för kabeln för hastighetsgivaren genom att ta bort bulten.



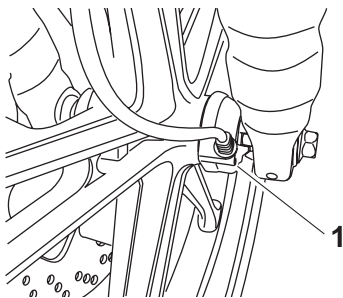
1. Kabelhållare för hastighetsgivaren
4. Ta bort hållaren för bromsslangar genom att lossa bulten.
5. Ta bort bromsoket genom att lossa bultarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Hållare för bromsslang
2. Bult för bromsok
3. Bromsok
4. Axelbult

6. Dra ut axeln och ta sedan bort hastighetsgivaren genom att dra ut den, och sedan ta av hjulet.



1. Hastighetsmätarens växel

FÖRSIKTIGT:

Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbelägg kommer då att pressas ut.

MCA11050

För att montera framhjulet

EAUM2430

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Montera hastighetsgivaren vid hjulnavet.

OBS:

Se till att hastighetsgivaren monteras så att den passar in i spåren i navet och att urtaget i givaren passar mot framgaffelbenet.

3. Stoppa in hjulaxeln.
4. Sänk ner framhjulet så att det står på underlaget.
5. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.
6. Montera bromsoket genom att skruva fast bultarna.

OBS:

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbelägg innan du monterar bromsoket över bromsskivan.

7. Montera hållaren för bromsslangar genom att skruva fast bulten.
8. Montera hållaren för kabeln för hastighetsgivaren genom att sätta fast bulten.
9. Dra åt hjulaxeln, framhjulaxelns klämbult och bromsoken till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Hjulaxel:

59 Nm (5.9 m-kgf, 43 ft-lbf)

Framhjulaxelns klämbult:

14 Nm (1.4 m-kgf, 10 ft-lbf)

Bult för bromsok:

30 Nm (3.0 m-kgf, 22 ft-lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Bakhjul

MAU25080

För att ta bort bakhjulet

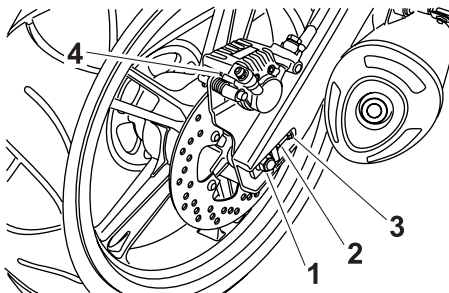
MAU25311

MWA10820

VARNING

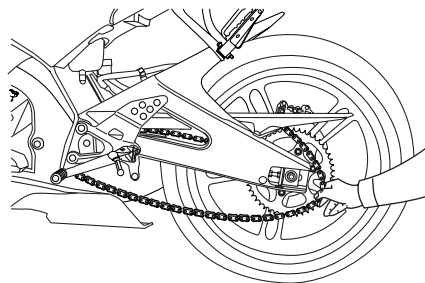
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Bromsok

2. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-32.
3. Ta bort axelmuttern.
4. Lossa låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
5. Skruva justeringsbulten för kedjespänning helt i riktning (a) och tryck hjulet framåt.
6. Ta bort kedjan från bakhjulets kugghjul.



OBS:

- Om det är svårt att ta bort kedjan kan du först ta bort hjulaxeln och sedan lyfta hjulet uppåt så att kedjan kan lyftas av från bakhjulets kugghjul.
- Det går inte att ta isär kedjan.

7. Håll fast fästet för bromsoket, dra ut axeln och ta sedan bort hjulet.

MCA11070

FÖRSIKTIGT:

Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromsskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.

MAU39411

För att montera bakhjulet

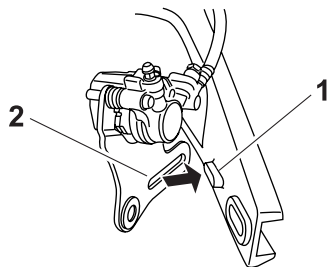
1. Montera hjul och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

OBS:

- Se till att spåret i bromsokets fäste passar in över hållaren på svingarmen.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25870



1. Hållare
2. Spår

2. Montera kedjan på bakhjulets kugghjul.
3. Montera axelmuttern och sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget.
4. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-22.)
5. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

85 Nm (8.5 m·kgf, 61 ft·lbf)

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

EAUM2440

Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

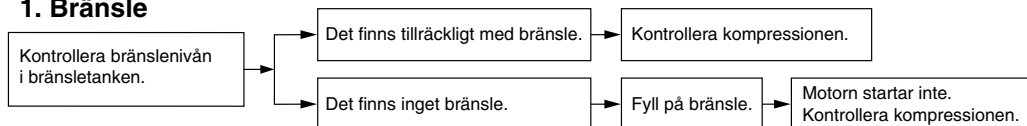
MWA10840



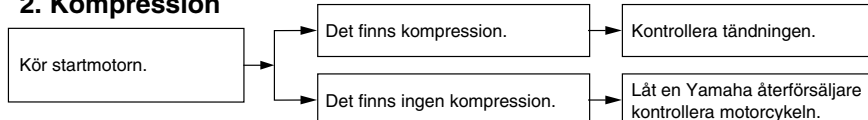
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

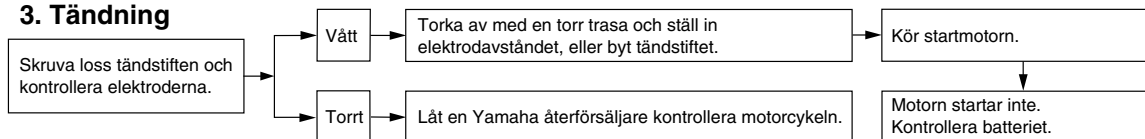
1. Bränsle



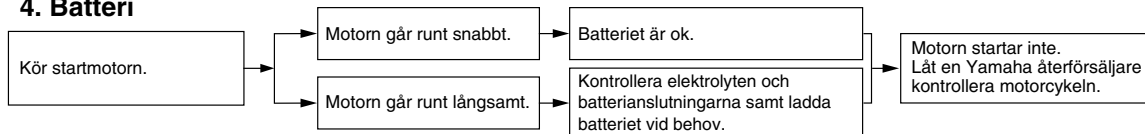
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



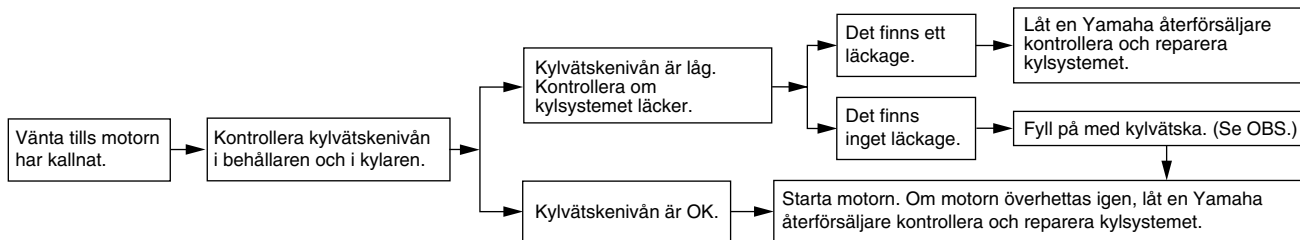
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Motorn överhettas

MWA10400

VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



OBS:

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

FÖRSIKTIGT:

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

EAUM2450

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10771

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plast delar som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmlagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera

den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring. Använd den specialsvamp som finns under verktygssatsen för att rengöra ljuddämparen och få bort alla missfärgningar på den.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS: _____

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

MCA10790

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även

den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)

4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11130

VARNING

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däck-
en tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan

du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10800

FÖRSIKTIGT:

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

OBS:

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10810

FÖRSIKTIGT:

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

7

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.



VARNING

MWA10950

För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-29.

OBS:

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

Totallängd:
2015 mm (79.3 in)
Totalbredd:
660 mm (26.0 in)
Totalhöjd:
1065 mm (41.9 in)
Sitthöjd:
818 mm (32.2 in)
Hjulbas:
1355 mm (53.3 in)
Markfrigång:
155 mm (6.10 in)
Vändradie:
3100 mm (122.0 in)

Vikt:

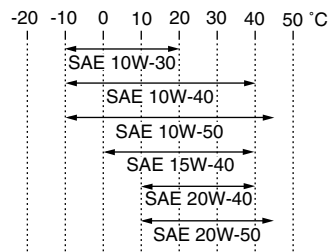
Med olja och bränsle:
138.0 kg (304 lb)

Motor:

Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad, en cylinder
Slagvolym:
124.7 cm³
Borrning × slaglängd:
52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)
Kompressionsförhållande:
11.20 :1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,
SAE 20W-40 eller SAE 20W-50



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Oljemängd i motor:
Utan byte av oljefilter:
0.95 L (1.00 US qt) (0.84 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Kylarrymd (inklusive alla slangar):
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Torrt element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri premiumbensin
Tankvolym:
13.8 L (3.65 US gal) (3.04 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
1.6 L (0.42 US gal) (0.35 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
Tillverkare:
MIKUNI
Typ/antal:
SE AC28-2/1

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR8E
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

Primär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
73/24 (3.042)
Sekundär reduktion:
Kedja
Sekundärt utväxlingsförhållande:
48/14 (3.429)
Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
Manövrering:
Manövrering med vänster fot

SPECIFIKATIONER

Utväxlingsförhållande:

- 1:an
34/12 (2.833)
- 2:an
30/16 (1.875)
- 3:an
30/22 (1.364)
- 4:an
24/21 (1.143)
- 5:an
22/23 (0.957)
- 6:an
21/25 (0.840)

Ram:

- Ramtyp:
Semidubbel vagga
- Castervinkel:
24.20 °
- Försprång:
86.1 mm (3.39 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
100/80-17 M/C 52H
- Tillverkare/modell:
PIRELLI/SPORT DEMON
- Tillverkare/modell:
MICHELIN/PILOT SPORTY

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
130/70-17 M/C 62H

Tillverkare/modell:

PIRELLI/SPORT DEMON

Tillverkare/modell:

MICHELIN/PILOT SPORTY

Last:

Maxlast:

- 185 kg (408 lb)
- (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:

0–90 kg (0–198 lb)

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Lastningsförhållande:

90–185 kg (198–408 lb)

Fram:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Bak:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

17xMT2.75

Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

17 x MT3.75

Frambroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Höger hand

Rekommenderad vätska:

DOT 4

Bakbroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Höger fot

Rekommenderad vätska:

DOT 4

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

130.0 mm (5.12 in)

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm (monocross)

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

125.0 mm (4.92 in)

Elsystem:

Tändsystem:

TCI (digitalt)

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:
12N5.5-3B / YUASA
Spänning, kapacitet:
12 V, 5.5 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 55.0 W × 2
Bakljus/bromsljus:
LEDS x 8
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2
Parkeringsljus:
12 V, 5.0 W × 2
Instrumentbelysning:
LED
Indikeringslampa för neutralläge:
LED
Indikeringslampa för helljus:
LED
Indikeringslampa för blinkers:
LED
Varningslampa för kylvätsketemperatur:
LED
Varningslampa för motorproblem:
LED

Säkringar:

Huvudsäkring:
20.0 A

Säkring för strålkastare:
15.0 A
Säkring för signalsystem:
7.5 A
Säkring för tändningen:
7.5 A
Säkring för kylfläkt:
5.0 A

KONSUMENTINFORMATION

MAU26351

Identifikationsnummer

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

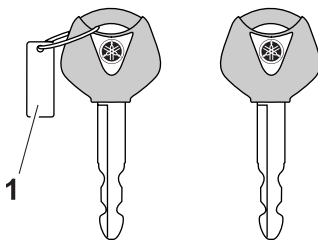
NYCKELNS IDENTIFIKATIONS-
NUMMER:

MOTORCYKELNS IDENTIFIKATIONS-
NUMMER:

9 INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

MAU26381

Nyckelns identifikationsnummer

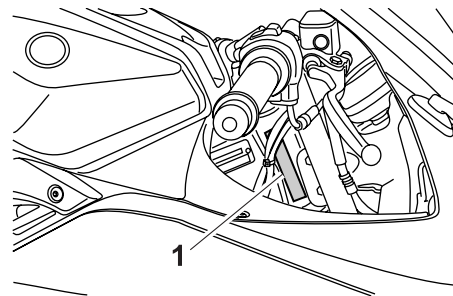


1. Nyckelns identifikationsnummer

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

MAU26400

Motorcykelns identifikationsnummer



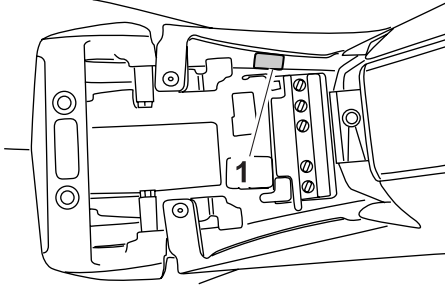
1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

OBS: _____
Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonregistret.

MAU26470

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under förarens sadel. (Se sidan 3-9.)
Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A

Avbländningskontakt	3-5
Avstängningssystem för tändkrets	3-10

B

Bakljus/bromsljus	6-31
Batteri	6-29
Blinkerslampa, byte	6-31
Blinkersomkopplare	3-5
Bränsle	3-7
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3
Bromshandtag	3-6
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	6-26
Bromspedal	3-6
Bromspedalens spel, justering	6-20
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	6-25
Bromsvätska, byte	6-22
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-21

D

Däck	6-16
Delarnas placering	2-1

F

Felsökning	6-36
Felsökningsschema	6-37
Förarens sadel	3-9
Försiktighet med matta färger	7-1
Förvaring	7-3
Frambromshandtagets spel, kontroll	6-20
Framgaffel, kontroll av	6-27

G

Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-25
Gaskabelns spel, justering	6-15

H

Hjul	6-18
Hjul (bak)	6-35
Hjul (fram)	6-33
Hjullager, kontroll av	6-28
Huvudströmbrytare/styrlås	3-1

I

Identifikationsnummer	9-1
Indikeringslampa för blinkers	3-2
Indikeringslampa för helljus	3-2
Indikeringslampa för neutralläge	3-2
Indikerings- och varningslampor	3-2
Inkörning av motor	5-3

K

Kablar, kontroll av och smörjning	6-24
Kåpor och paneler, lossa och sätta fast	6-6
Katalysatorer	3-8
Kedja, rengöring och smörjning	6-24
Kedjespänning	6-22
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak	6-20
Kontrollista före körning	4-2
Kopplingshandtag	3-5
Kopplingshandtagets spel, justering	6-19
Kylvätska	6-12

L

Ljusblinkknapp	3-5
Luftfilter och luftfiltrets slang, byte och rengöring	6-14

M

Motorcykelns identifikationsnummer	9-1
Motorolja och oljefilter	6-9
Multi-funktionsdisplay	3-3

N

Nummerskyltsbelysning, byte av lampa	6-32
Nyckelns identifikationsnummer	9-1

O

Omkopplare på styrhandtagen	3-4
-----------------------------------	-----

P

Parkering	5-4
Parkeringsljuslampa, byte	6-32

S

Säkerhetsinformation	1-1
Säkringar, byte	6-30
Sidostöd	3-10
Sidostöd, kontroll av och smörjning	6-26
Signalknapp	3-5
Skötsel	7-1
Specifikationer	8-1
Ställa motorcykeln	6-32
Start av motor	5-1
Startknapp	3-5
Stöldlarmsenhetens hus	3-9
Stoppknapp	3-5
Strålkastarlampa, byta	6-31
Styrning, kontroll av	6-28
Svingarmens ledpunkter, smörjning	6-27

T

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2
Tändstift, kontroll av	6-8
Tanklock	3-7
Tomgångsvarvtal	6-14
Typskylt	9-2

V

Varningslampa för kylvätsketemperatur.....	3-2
Varningslampa för motorproblem.....	3-2
Varvräknare.....	3-3
Växelpedal.....	3-6
Växling.....	5-2
Ventilspel.....	6-16
Verktygssats.....	6-1



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.12