



HANDLEIDING



TW125

5EK-28199-D0

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een TW125 kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze TW125 optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent **ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!**

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekteert of repareert.

LET OP:

De aanwijzing **LET OP!** attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

TW125

HANDLEIDING

©1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, Oktober 1999

Alle rechten voorbehouden.

**Iedere vorm van reproductie, herdruk
of gebruik zonder voorafgaande
schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd. is ten
strengste verboden.**

Gedrukt in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1	VEILIGHEID HEEFT VOORRANG	1-1	4	KONTROLE VOOR HET RIJDEN	4-1
				Kontrole voor het rijden.....	4-1
2	BESCHRIJVING	2-1	5	BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR	
	Linker aanzicht.....	2-1		HET RIJDEN.....	5-1
	Rechter aanzicht.....	2-2		Starten van de motor	5-1
	Bedieningselementen/instrumenten	2-3		Starten van een warme motor.....	5-4
				Shakelen	5-4
3	FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN			Tips voor het beperken van het	
	BEDIENINGSELEMENTEN.....	3-1		benzineverbruik.....	5-5
	Kontaktslot-schakelaar.....	3-1		Inrijden	5-5
	Kontrolelampjes	3-1		Parkeren	5-6
	Snelheidsmeter	3-2			
	Stuurschakelaars	3-2	6	PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE	
	Koppelingshendel	3-4		REPARATIES	6-1
	Versnellingspedaal.....	3-4		Gereedschapsset.....	6-1
	Voorremhendel	3-4		Kontrole voor het rijden.....	6-3
	Achterrempedaal.....	3-5		Verwijderen en aanbrengen van	
	Benzinetankdop	3-5		stroomlijnkappen en panelen	6-6
	Benzine	3-6		Paneel A	6-6
	Benzinekraan	3-7		Paneel B	6-7
	Chokeknop (choke) “ \”	3-8		Stroomlijnkap C.....	6-8
	Stuurslot.....	3-8		Bougie	6-8
	Zadel	3-9		Motorolie	6-9
	Helmhouder	3-9		Luchtfilter	6-12
	Achterschokbreker	3-10		Afstelling van de carburateur	6-14
	Achterste opbergvak.....	3-10		Afstelling stationair toerental.....	6-14
	Snelbinderhaken	3-10		Afstelling van de gaskabel	6-15
	Zijstandaard	3-11		Afstellen van de klepspeling	6-15
	Kontrole van de zijstandaard/			Banden	6-16
	koppelingsonderbrekingsschakelaar	3-12			

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

Wielen	6-18
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-19
Afstellen van de vrije slag van de vooremhendel	6-19
Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag het achterrempedaal	6-20
Afstelling van de remlichtschakelaar	6-21
Kontrolle van de remvoeringen voor en de remschoenen achter	6-22
Kontrolle van het remvloestofnivo	6-22
Verversen van de remvloeistof	6-23
Kontrolle van de kettingspanning	6-24
Afstellen van de kettingspanning	6-24
Smeren van de ketting	6-25
Inspectie en smering van de kabels	6-26
Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-26
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-27
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-27
Smering van de zijstandaard	6-27
Smeren van de achterwiel-ophanging	6-28
Inspectie van de voorvork	6-28
Inspectie van de stuurinrichting	6-29
Wiellagers	6-29
Accu	6-30
Vervangen van een zekering	6-31
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-32

Vervangen van de richtingaanwijzerlamp en het achterlicht	6-33
Ondersteunen van de motorfiets	6-34
Verwijderen van het voorwiel	6-35
Installeren van het voorwiel	6-36
Verwijderen van het achterwiel	6-36
Installeren van het achterwiel	6-37
Verhelpen van storingen	6-38
Overzicht voor storingzoekers	6-39

7

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE

MOTORFIETS	7-1
Onderhoud	7-1
Opslag	7-4

8

TECHNISCHE GEGEVENS	8-1
Technische gegevens	8-5

9

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT	9-1
Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Modelplaatje	9-2



Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

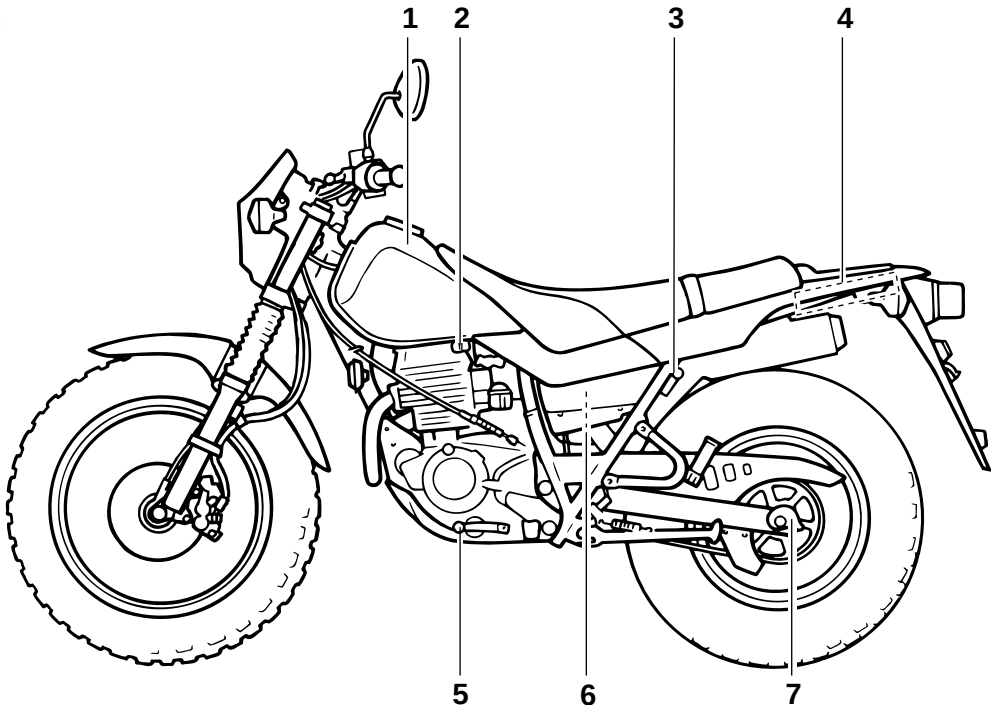
Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

BESCHRIJVING

Linker aanzicht



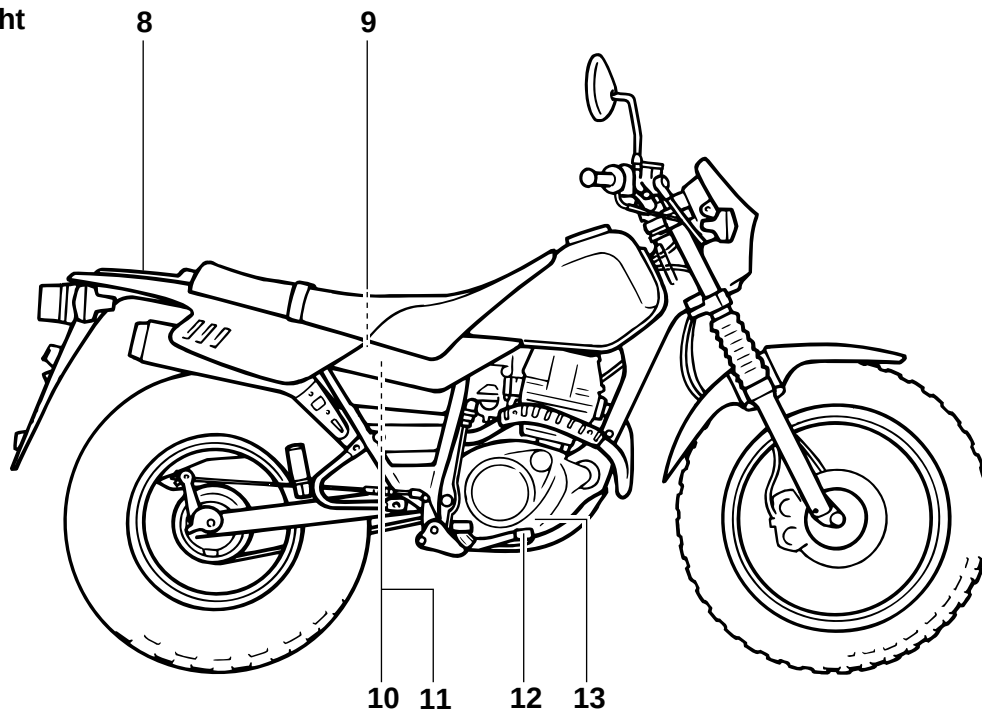
1. Benzinetank
2. Benzinekraan
3. Helmhouder
4. Snelbinderhaken

(blz. 3-5)
 (blz. 3-7)
 (blz. 3-9)
 (blz. 3-10)

5. Versnellingspedaal
6. Luchtfilter
7. Ketting-stelplaatje

(blz. 3-4)
 (blz. 6-12)
 (blz. 6-24)

Rechter aanzicht



- 8. Achterste opbergvak
- 9. Accu
- 10. Zekering

- (blz. 3-10)
- (blz. 6-30)
- (blz. 6-31)

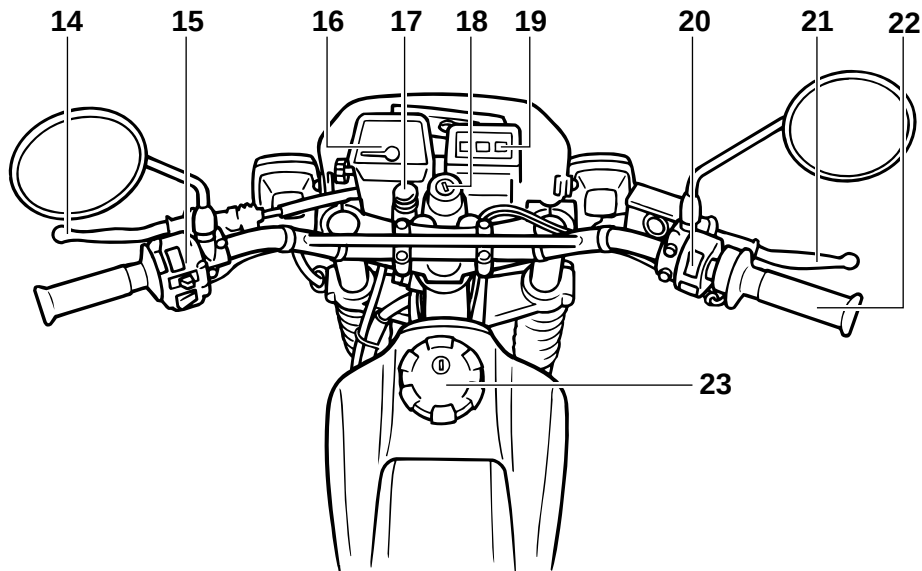
- 11. Gereedschapsset
- 12. Achterrempedaal
- 13. Oliepeil-kijkglas

- (blz. 6-1)
- (blz. 3-5, 6-20)
- (blz. 6-9)

BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten

2



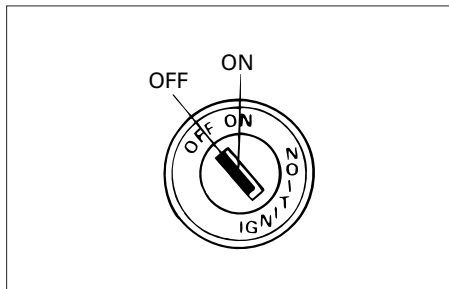
- 14. Koppelingshendel
- 15. Linker stuurschakelaars
- 16. Snelheidsmeter
- 17. Choehendel (choke)
- 18. Kontaktslot-schakelaar
- 19. Controlelampjes

- (blz. 3-4, 6-19)
- (blz. 3-2)
- (blz. 3-2)
- (blz. 3-8)
- (blz. 3-1)
- (blz. 3-1)

- 20. Rechter stuurschakelaars
- 21. Voorremhendel
- 22. Gashendel
- 23. Tankdop

- (blz. 3-3)
- (blz. 3-4, 6-19)
- (blz. 6-15, 6-26)
- (blz. 3-5)

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



DAU00028

Kontaktslot-schakelaar

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

DAU00036

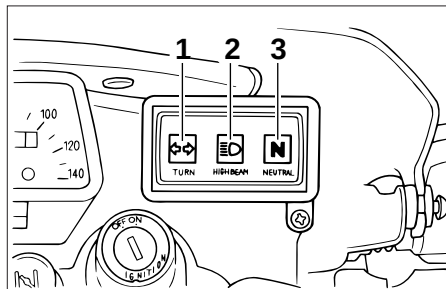
ON

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

DAU00038

OFF

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.



1. Richtingsaanwijzer-kontrolelampje

“↔”

2. Grootlicht-kontrolelampje “≡▷”

3. Vrijstand-kontrolelampje “N”

DAU00056

Kontrolelampjes

DAU00057

Richtingsaanwijzer-kontrolelampje

“↔”

Dit controlelampje knippert als de richtingaanwijzer naar links of naar rechts wordt gezet.

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje “≡▷”

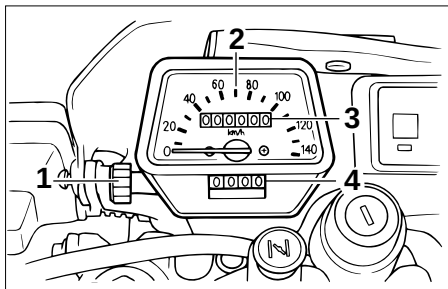
Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

DAU00061

Vrijstand-kontrolelampje “N”

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Nulstelknop
2. Snelheidsmeter
3. Kilometerteller
4. Dagteller

DAU001087

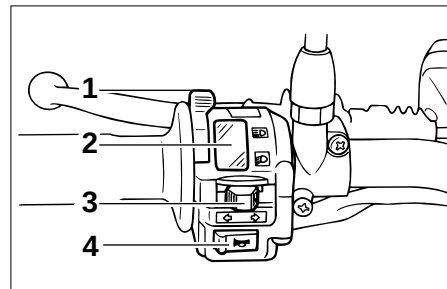
Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. Deze snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometer teller en een dagteller. De dagteller kan op nul teruggezet worden met de nulstelknop. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen, zonder op reserve te hoeven overgaan. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

OPMERKING:

(alleen voor het Duitse model met snelheidsbegrenzer)

Deze motorfiets is voorzien van een snelheidsbegrenzer die zorgt dat de maximumsnelheid van 80 km/uur niet overschreden kan worden.



1. Lichtschakelaar
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar "K"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "☰" voor grootlicht en naar "☷" voor dimlicht.

DAU00127

Richtingaanwijzer-schakelaar

Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “→”. Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “←”. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

DAU00129

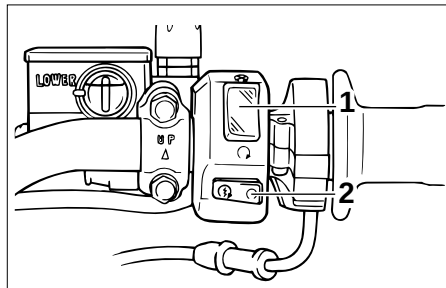
Klaxon-schakelaar “”

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.

DAU00134

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar “” te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting en de achterverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar “” te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.



1. Motorstop-schakelaar
2. Startschakelaar “”

DAU00138

Motorstop-schakelaar

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “” als u de motor wilt starten. In noodgevallen draait u de schakelaar naar “”.

DAU00143

Startschakelaar “”

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

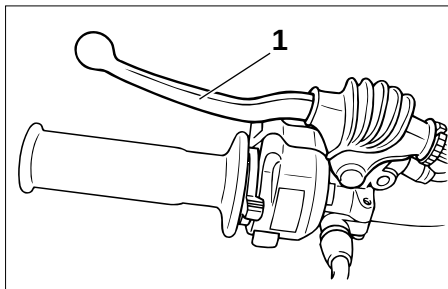
DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

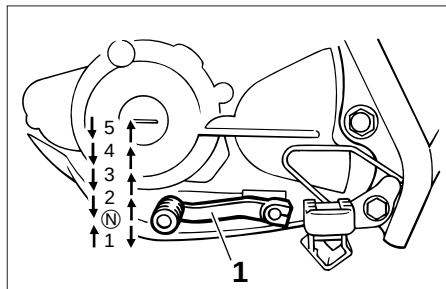


1. Koppelingshendel

DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).



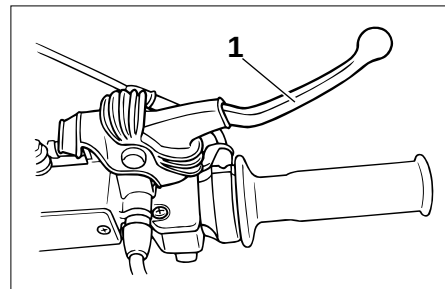
1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 5-versnellingsbak met konstante aangrijping.

Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.



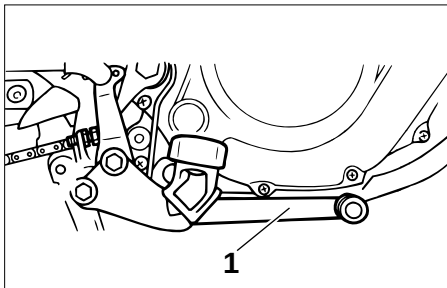
1. Voorremhendel

DAU00158

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur. Trek de hendel in om te remmen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

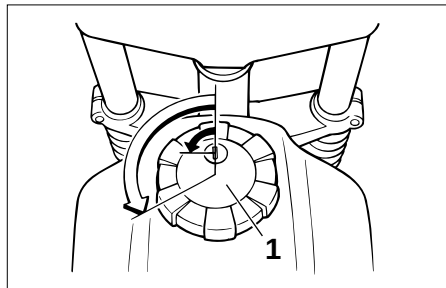


1. Achterrempedaal

DAU00162

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.



1. Benzinetankdop

DAU01498

Benzinetankdop

Openen

Steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. Open de dop door deze linksom met te draaien.

Sluiten

Draai de dop rechtsom met de sleutel er in, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draait u hem rechtsom terug in de corsprokelijke sand.

OPMERKING:

De benzinetankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinetankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

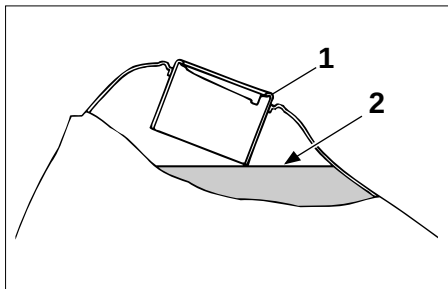
DW000023

⚠ WAARSCHUWING

Kontroleer altijd of de benzinetankdop goed op de bezinetank zit, alvorens weg te rijden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Vulskang
2. Brandstofnivo

DAU001183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

DAU00185

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:

7.0 L

Reserve:

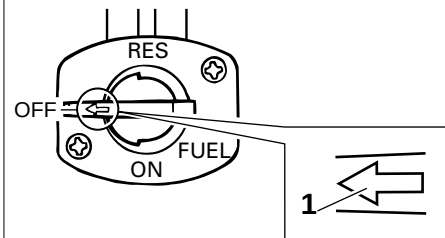
1.0 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

OFF: gesloten stand



1. Pijltekens op "OFF"

DAU01121

Benzinekraan

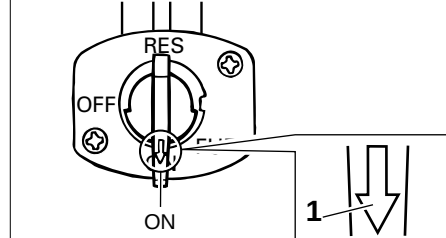
De benzinekraan voert benzine toe aan de carburateur en tegelijkertijd wordt de benzine gefilterd.

De benzinekraan heeft drie verschillende standen:

OFF

Met de benzinekraan in deze stand stroomt er geen benzine naar de motor. Zet de benzinekraan altijd in deze stand als de motor niet draait.

ON: normale stand

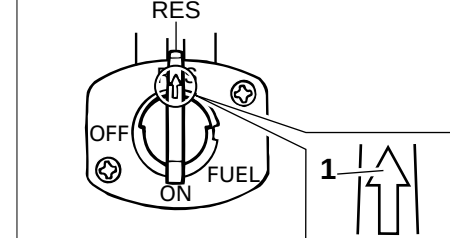


1. Pijltekens op "ON"

ON

Met de benzinekraan in deze stand stroomt er benzine naar de carburateur. Zet de benzinekraan in deze stand voor het starten van de motor en het rijden met de motorfiets.

RES: reserve-stand

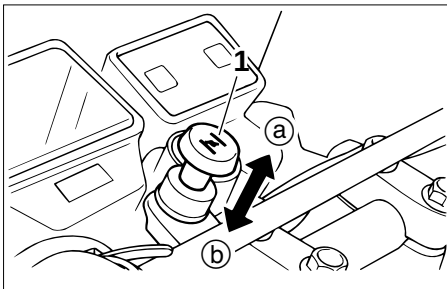


1. Pijltekens op "RES"

RES

Dit is de reservestand. Als de tank tijdens het rijden leeg raakt, zet u de benzinekraan in deze stand. Vul de tank dan bij de eerste gelegenheid bij. Zet na het bijtanken vooral de benzinekraan weer terug in de normale "ON" stand!

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Chokeknop (choke) “|↖|”

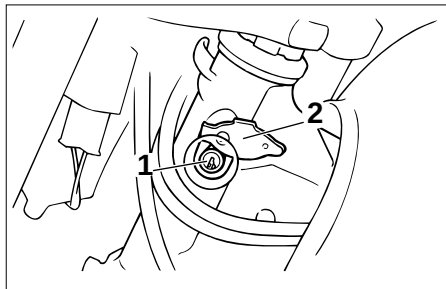
DAU02976

Chokeknop (choke) “|↖|”

Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel (meer benzine/minder lucht). Een gescheiden choke-startcircuit zorgt voor de toevoer van dit verrijkte mengsel.

Draai in de ① richting om de chokeknop (choke) in te schakelen.

Draai in de ② richting om de chokeknop (choke) uit te schakelen.



1. Stuurslot
2. Dekselletje van het stuurslot

DAU02934

Stuurslot

Het stuur op slot zetten

Draai het stuur helemaal naar rechts en open het dekseltje van het stuurslot.

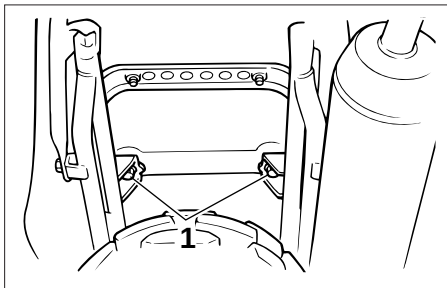
Steek de sleutel in het slot en draai deze een 1/8 slag naar links. Druk vervolgens de sleutel in terwijl u het stuur iets terug naar links draait en draai de sleutel nu 1/8 slag rechtsonder.

Controleer of het stuur vergrendeld is, trek de sleutel uit het slot en plaats het dekseltje terug over het slot.

Het stuur van het slot halen

Steek de sleutel in het slot, druk hem in en draai hem een 1/8 slag naar links zodat hij omhoogkomt. Dan is het stuur ontgrendeld en kunt u de sleutel verwijderen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

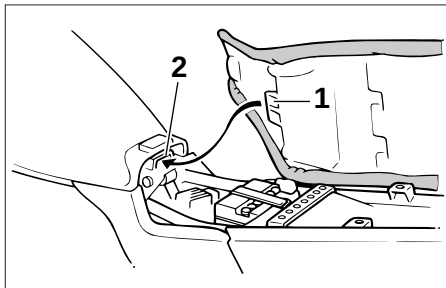


1. Bout (x2)

DAU01092

Zadel

Verwijder de bouten om het zadel te verwijderen.

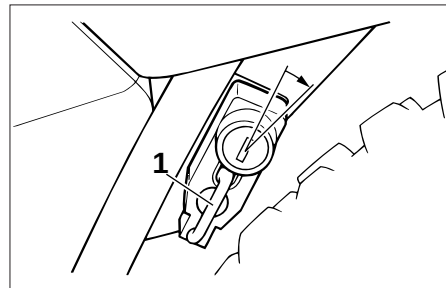


1. Uitsteeksel
2. Houder

Om het zadel weer aan te brengen, voor het aanbrengen van het zadel steekt u de nok aan de voorkant van het zadel in de houder van het frame en duwt u het zadel omlaag, om vervolgens de bouten weer aan te draaien.

OPMERKING: _____

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het zadel goed vast zit.



1. Helmhouder

DAU00260

Helmhouder

Om de helmhouder te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze in de aangegeven richting. Om de helmhouder te sluiten, drukt u deze weer terug naar de normale stand.

DW000030

⚠ WAARSCHUWING _____

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Achterschokbreker

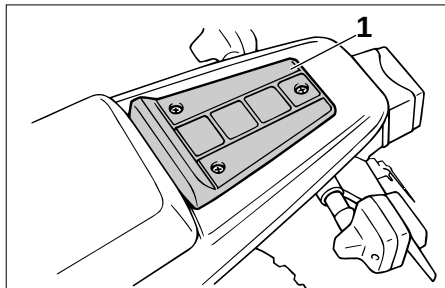
DAU01343

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

- Probeer de cilinder niet te openen.
- Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.
- Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.
- Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.



1. Achterste opbergvak

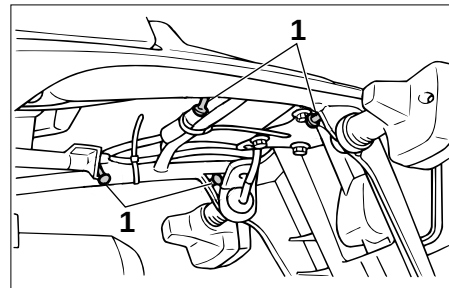
DAU00320

Achterste opbergvak

DW000032

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de 3 kg maximale belading niet overschreden wordt.



1. Snelbinderhaken (×4)

DAU01493

Snelbinderhaken

Onder de achterbagagedrager zitten vier haken voor bagagesnelbinders.

DAU00330

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de ontsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant.

(Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

DW000044

WAARSCHUWING

Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist funktioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontrolle van de zijstandaard/koppelingsonderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaardonderbrekingsschakelaar en de koppelingsonderbrekingsschakelaar op een juiste werking.

DAU00331

DRAAI DE KONTAKTSLOT-SCHAKELAAR NAAR "ON" EN DE MOTORSTOPSCHAKELAAR NAAR "O".

ER IS EEN VERSNELLING INGESCHAKELD EN DE ZIJSTANDAARD IS OPGEKLAPT.

TREK DE KOPPELINGSHENDEL IN EN DRUK OP DE STARTSCHAKELAAR.

DE MOTOR START.

DE KOPPELING-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

KLAP DE ZIJSTANDAARD UIT.

DE MOTOR SLAAT AF.

DE ZIJSTANDAARD-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

DW000045

⚠ WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

DAU00340

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Voorrem	- Kontroleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. - Indien nodig, DOT 4 (of DOT 3) remvloeistof bijvullen.	3-4, 6-19 ~ 6-20, 6-22 ~ 6-23
Achterrem	- Kontroleer op soepele werking en vrije slag. - Indien noodzakelijk afstellen.	3-5, 6-20 ~ 6-22
Koppeling	- Kontroleer op soepele werking en vrije slag. - Indien nodig, afstellen.	3-4, 6-19
Gasgreep en behuizing	- Kontroleer op soepele werking. - Indien nodig, smeren.	6-15, 6-26
Motorolie	- Kontroleer oliepeil. - Indien nodig, olie bijvullen.	6-9 ~ 6-12
Ketting	- Kontroleer kettingspanning en algehele toestand. - Indien nodig, afstellen.	6-24 ~ 6-25
Wielen en banden	- Kontroleer op slijtage, beschadiging en degelijk vastzittende spaken. - Kontroleer bandenspanning.	6-16 ~ 6-18
Bevestigings- en schakelpedaal	- Kontroleer op soepele werking. - Indien nodig, smeren.	6-27
Werking van rem- en koppelingshendel	- Kontroleer op soepele werking. - Indien nodig, smeren.	6-27
Werking van zijstandaard	- Kontroleer op soepele werking. - Indien nodig, smeren.	6-27
Bevestigingsdelen van frame	- Kontroleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten. - Indien nodig, aantrekken.	—

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Benzinetank	• Controleer op benzinepeil. • Indien nodig, benzine tanken.	3-5 ~ 3-7
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	• Kontroleer op juiste werking.	6-32 ~ 6-34
Accu	• Controleer het accuvloeistofpeil. • Vul zonodig bij met gedistilleerd water.	6-30 ~ 6-31

OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden, dient u iedere keer uit te voeren, voordat u weggrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteed, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.

WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de bovenstaande lijst niet juist funktioneert, laat dit dan controleren en repareren door uw Yamaha dealer.

⚠ WAARSCHUWING

DAU00373

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

DAU03011

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingssysteem voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

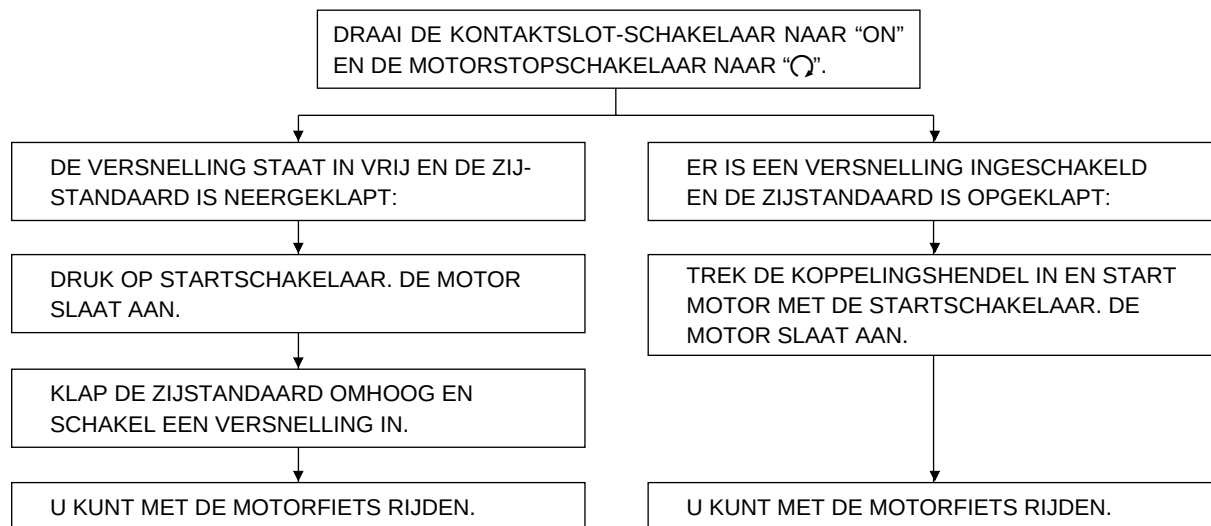
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklat.

DW000054

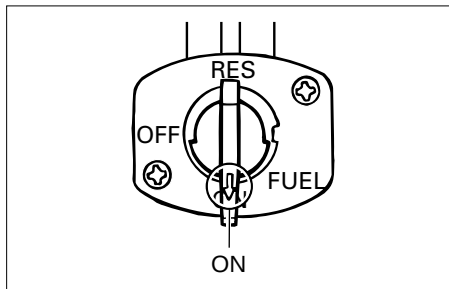
⚠ WAARSCHUWING

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-12), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

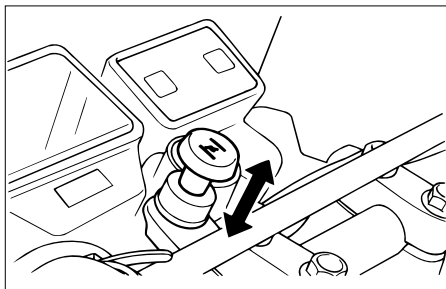


1. Draai de hendel van de benzinekraan naar "ON".
2. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".
3. Zet de versnelling vrij.

OPMERKING:

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

4. Open de chokeknop (choke) en draai de gashendel volledig dicht.



5. Start de motor door op de startschakelaar te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

6. Nadat u de motor heeft gestart, draait u de chokeknop (choke) ongeveer voor de helft terug.

OPMERKING:

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor weggrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

7. Als de motor warm is, schakelt u de chokeknop (choke) helemaal uit.

OPMERKING:

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (choke) volledig uit staat.

DAU01258

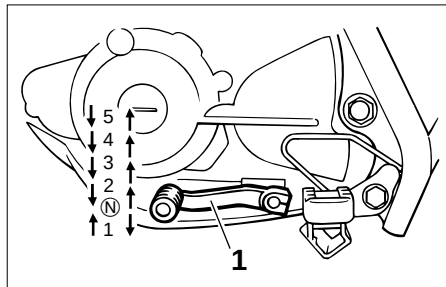
Starten van een warme motor

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (choke) niet te gebruiken.

DC000046

LET OP:

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf “Inrijden” aandachtig door te lezen.



1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor weggrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omlaag totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DC000048

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

DAU00424

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (choke) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toerentallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

Inrijden

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.600 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste

1.600 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

DAU01128

0 ~ 1.000 km

Vermijd gebruik met het gas verder dan 1/3 opengedraaid.

1.000 ~ 1.600 km

Vermijd konstante snelheden met het gas verder dan 1/2 opengedraaid.

DC000057

LET OP: _____

Na 1.000 km rijden dienen de versnellingsbak-olie en de motorolie ververs te worden en het oliefilter en de oliezeef schoongemaakt te worden.

1.600 km en hoger

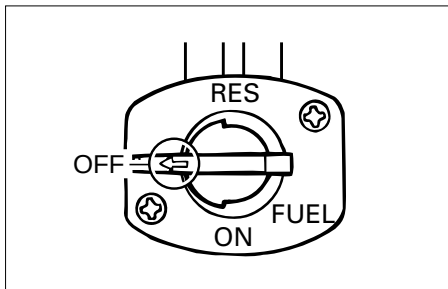
U kunt normaal rijden.

DC000049

LET OP: _____

Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



DAU00457

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot. Draai de hendel van de benzinekraan altijd naar "OFF" als u de motor afzet.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

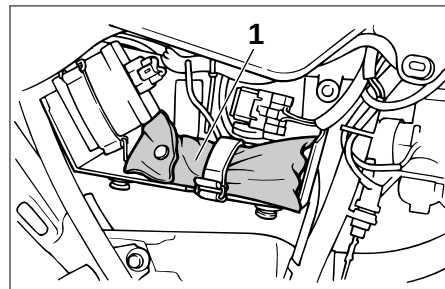
DAU00464

Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een “must” voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLen NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.

DW000060



1. Gereedschapset

DAU01175

Gereedschapset

De gereedschapset bevindt zich achter paneel B. (Zie blz. 6-7 voor het verwijderen en installeren van het paneel.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

De aanwijzingen voor het onderhoud die u in deze handleiding aantreft dienen om u als eigenaar van deze motorfiets de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud en een aantal eenvoudige reparaties.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING:

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen moment-sleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkoppels te laten controleren.

DW000063

WAARSCHUWING

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1 *	Brandstofleiding	• Brandstofslangen en controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig.		√	√
2	Bougie	• Controleren • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen.	√	√	√
3 *	Kleppen	• Klepspelings controleren. • Indien nodig bijstellen.	√	√	√
4	Luchtfilter	• Reinigen, indien nodig vervangen.		√	√
5 *	Accu	• Elektrolytgehalte en soortelijk gewicht controleren. • Corrigeren of opladen indien nodig. • Zorgen dat de ontluchtingsslang goed loopt.		√	√
6	Koppeling	• Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen.	√	√	√
7 *	Voorrem	• Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren indien nodig. • Remvoeringen vervangen indien nodig.	√	√	√
8 *	Achterrem	• Controleren. • Stel de vrije slag van het rempedaal in en vervang indien nodig de remschoenen.	√	√	√
9 *	Wielen	• Controleren op balans, uitloop, spakenspanning en schade. • Spaken spannen en herbalanceren.		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
10 *	Banden	• Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Oppompen indien nodig.		√	√
11 *	Wielagers	• Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig.		√	√
12 *	Zwaaiarm	• Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met met op lithiumzeepbasis.		√	√
13	Aandrijfketting	• Controleren op overmatige speling. • Corrigeren indien nodig. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd. • Reinigen en smeren.	IEDERE 500 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.		
14 *	Stuurlagers	• Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt).		√	√
15 *	Bevestigingspunten aan het frame	• Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig.		√	√
16	Zijstandaard	• Controleren. • Smeren en rapareren indien nodig.		√	√
17 *	Zijstandaardschakelaar	• Controleren. • Indien nodig vervangen.	√	√	√
18 *	Voorvork	• Controleren op juiste werking en op oliekkage. • Corrigeren indien nodig.		√	√
19 *	Achterschokbreker	• Controleren op juiste werking en op oliekkage. • Gehele schokbrekerset vervangen indien nodig.		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
20 *	Scharnierpunten achterophanging- verbindingsarmen	• Controleren. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt).		√	√
21 *	Carburateur	• Controleren op stationair-toerental en werking van de starter. • Indien nodig bijstellen.	√	√	√
22	Motorolie	• Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Bijvullen en repareren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.)	√	√	√
23	Motorolie-filtelement	• Reinigen of indien nodig vervangen.	√		√

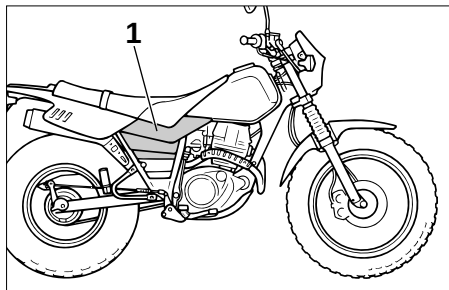
* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU02970

OPMERKING:

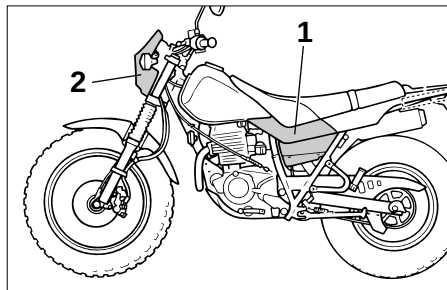
- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te ververset. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

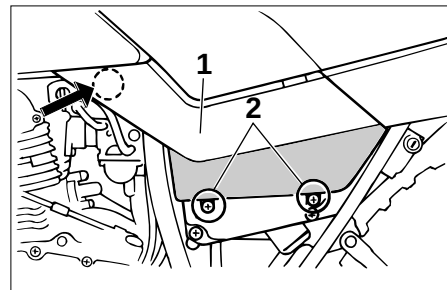


1. Paneel B

DAU001139



1. Paneel A
2. Stroomlijnkap C



1. Paneel A
2. Schroef (x2)

DAU01492

Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen

De stroomlijnkappen en panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd.

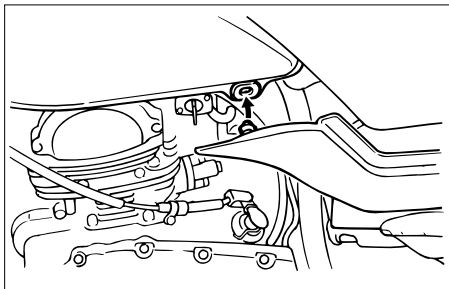
Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een stroomlijnkop/paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.

Paneel A

Afnemen

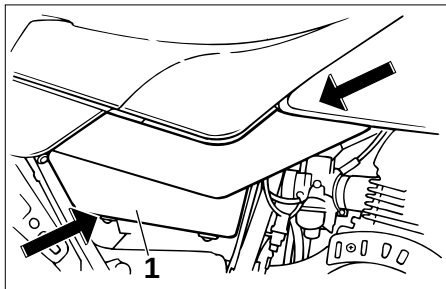
De schroeven verwijderen en buitenwaarts trekken op de aangegeven punten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



Aanbrengen

Breng het paneel in de oorspronkelijke stand en breng de schroeven weer aan.

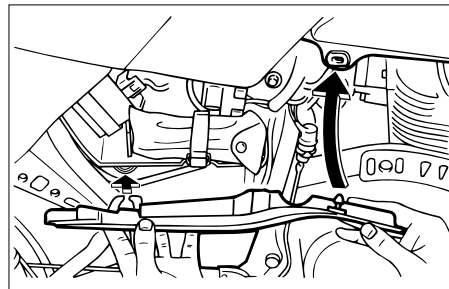


1. Paneel B

DAU00494

Paneel B Verwijderen

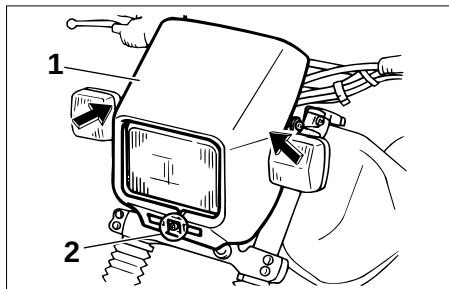
Buitenwaarts trekken op de aangegeven punten.



Aanbrengen

Breng het paneel weer in de oorspronkelijke stand.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Stroomlijnkapschroef
2. Schroef

DAU01145

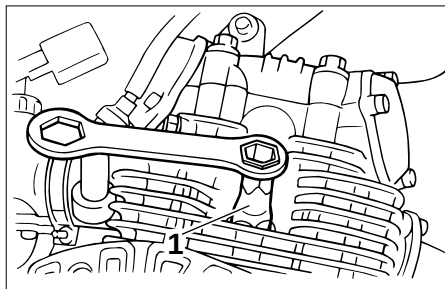
Stroomlijnkapschroef C

Verwijderen

Verwijder de stroomlijnkapschroef en trek buitenwaarts op de aangegeven plaatsen.

Installeren

Op zijn plaats brengen en de schroef weer aandraaien.



1. Bougiesleutel

DAU01833

Bougie

Verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.
2. Gebruik de bougiesleutel uit de gereedschapsset om de bougie te verwijderen zoals aangegeven.

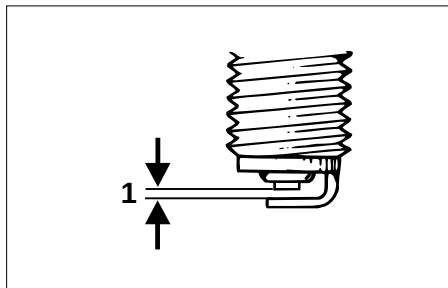
Inspecteren

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en is gemakkelijk te inspecteren. De toestand van de bougie vormt een aanwijzing voor de algehele conditie van de motor.

De ideale kleur voor de bougie van een motorfiets waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin.

Probeer niet zelf een diagnose te maken voor problemen met de bougie, maar breng uw motorfiets naar een Yamaha dealer. Wel dient u zelf de bougie regelmatig te verwijderen en te inspecteren, aangezien de hitte en onvermijdelijke aanslag de bougie langzaam aantasten. Als de elektrodes te ver versleten zijn of als er te veel koolaanslag en/of andere aanslag op de bougie zit, vervang de bougie dan door een nieuwe, van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:
DR8EA (NGK)



1. Elektroden-afstand

Installeren

1. Meet de elektrodenafstand met behulp van een voelmaatje en stel zonodig de elektrodenafstand bij tot de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,6 ~ 0,7 mm

2. Maak het pakkingsraakvlak schoon. Verwijder alle vuil en vet van de schroefdraad.
3. Installeer de bougie en draai deze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Bougie:
17,5 Nm (1,75 m·kg)

OPMERKING:

Als er bij het installeren van de nieuwe bougie geen momentsleutel voorhanden is, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: draai met uw vingers de bougie zo strak mogelijk aan en draai deze daarna nog 1/4 a 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk het aantrekkoppel controleren.

4. Installeer de bougiedop.

Motorolie

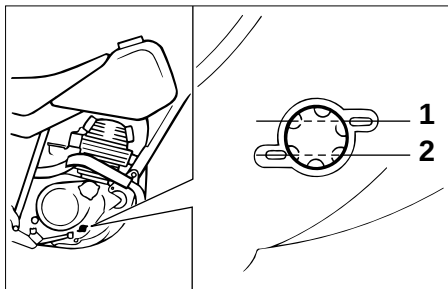
Controleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en zorg dat hij goed rechtop blijft staan. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING:

Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



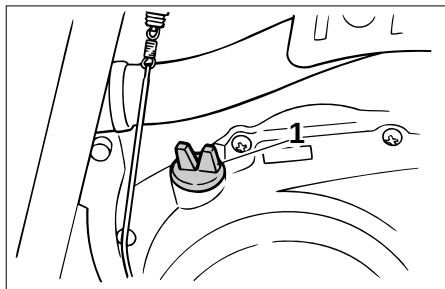
1. Maximum-merkteken
2. Minimum-merkteken
2. Zet de motor af en controleer het oliepeil door het oliepeil-kijkglas rechtsonder in het carterdeksel.

6

OPMERKING: _____

Wacht enkele minuten totdat de olie gezakt is, voor u het peil controleert.

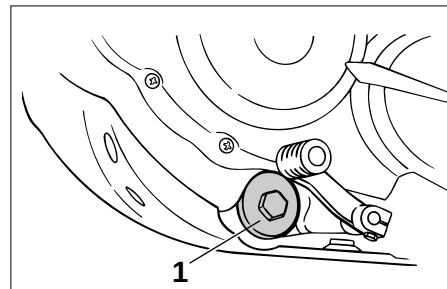
3. Het oliepeil dient tussen de minimum- en maximum-merktekens te liggen. Als er te weinig olie in de motor zit, vul dan olie bij tot aan het juiste peil.



1. Versnellingsbak-olievuldop

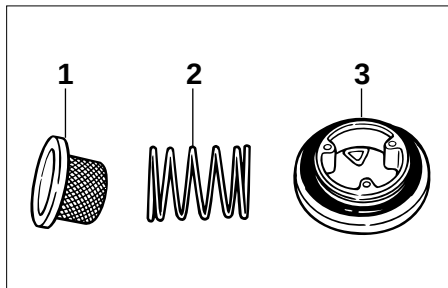
Verversen van de motorolie

1. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af. Plaats een opvangbak onder het motorblok en verwijder de olievuldop.



1. Motorolie-aftapbout
3. Verwijder de aftapbouten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

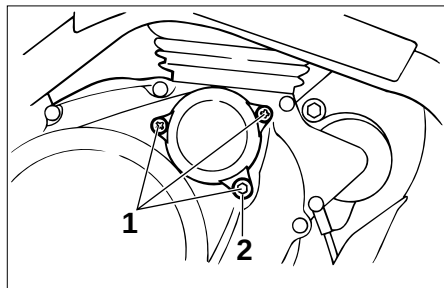


1. Oliezeef
2. Aandrukveer
3. Pakkingring

DC000070

LET OP:

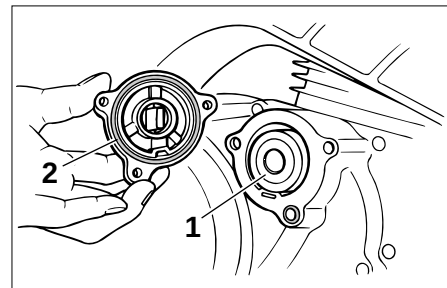
Als u de olie-aftapbouten verwijderd, zullen de pakkingring, de aandrukveer en de oliezeef naar beneden vallen. Let op dat u geen onderdelen verliest.



1. Bout (x3)
2. Aftapbout

OPMERKING:

Het oliefilterdeksel zit vast met twee schroeven en een aftapbout. Verwijder de aftapbout en laat de olie weglopen uit het filterhuis.



1. Oliefilterelement
2. Pakkingring
4. Verwijder de filterdekselschroeven en het oliefilterdeksel.
5. Verwijder het oliefilterelement en de pakkingring.
6. Maak het oliefilter en de oliezeef schoon met oplosmiddelen. Vervang beschadigde onderdelen.
7. Controleer de pakkingring. Vervang deze indien nodig.
8. Installeer het oliefilterdeksel, de schroeven en de aftapbouten. Draai de aftapbouten vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

OPMERKING:

Let op dat de pakkingring goed afsluit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000071

LET OP:

Als u de olie-aftapbout weer aanbrengt, vergeet dan niet om de pakkingring, de aandrukveer en de oliezeef in de goede positie te installeren.

Aantrekkoppels:

Aftapbout:

43 Nm (4,3 m·kg)

Filterdekselschroef:

7,0 Nm (0,7 m·kg)

Aftapbout (filterdeksel):

10 Nm (1,0 m·kg)

9. Vul het motorblok met motorolie. Plaats de olievuldop weer en draai deze stevig aan.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Totale hoeveelheid:

1,3 L

Periodieke olieverversing:

1,0 L

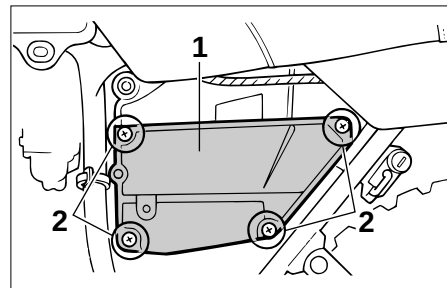
Met vervanging oliefilter:

1,1 L

DC000066

LET OP:

- U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.
 - Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.
10. Start de motor en laat deze enkele minuten warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olie-lekkage. Mocht u ergens een lek ontdekken, zet dan onmiddellijk de motor af en probeer de oorzaak te achterhalen.



1. Luchtfilterhuisdeksel

2. Schroef (x4)

DAU01501*

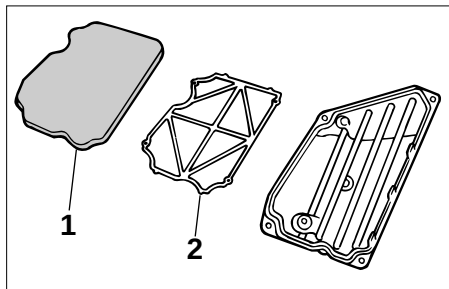
Luchtfilter

Het luchtfilter moet regelmatig schoongemaakt worden. Als u veel over stoffige wegen of door de regen rijdt, zult u het vaker moeten schoonmaken.

Reinigen van het luchtfilter

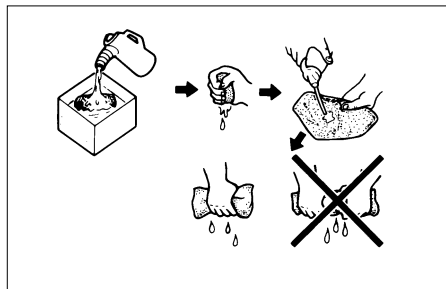
1. Verwijder het paneel A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en weer aanbrengen.)
2. Verwijder de schroeven van het luchtfilterhuis en het luchtfilterhuisdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Luchtfilterelement
2. Luchtfilterelement houder
3. Verwijder het luchtfilter uit de behuizing.
4. Neem het luchtfilterelement uit de houder en reinig het element met oplosmiddel. Na het reinigen perst u het overtollige oplosmiddel uit het luchtfilterelement.
5. Breng de voorgeschreven olie aan op het gehele oppervlak van het luchtfilterelement en pers de overtollige olie eruit. Het luchtfilterelement moet wel nat zijn, maar er mag geen olie uit druipen.

Aanbevolen olie:
Motorolie

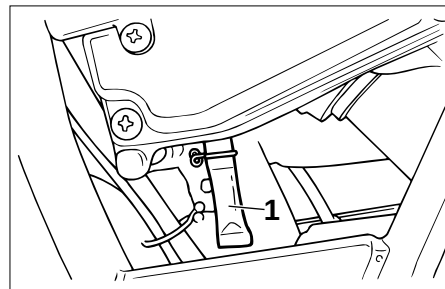


6. Breng de luchtfilterhouder aan op het luchtfilter en plaats het geheel in de behuizing.
7. Installeer het luchtfilterdeksel en het paneel.

DC000082

LET OP:

- Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.



1. Slang

Reinigen van de luchtfilteruitlaatslang

Controleer regelmatig de slang onderaan het luchtfilterhuis. Als u er vuil of water in aantreft, verwijder de slang dan, reinig deze en breng de slang weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00629

Afstelling van de carburateur

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het hieronder beschreven routine-onderhoudswerk kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000094

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.

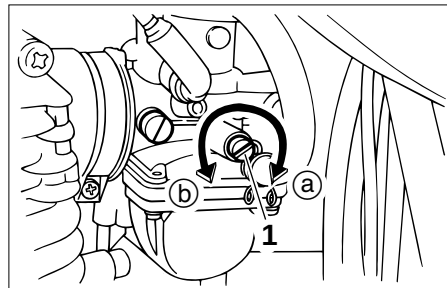
DAU01168

Afstelling stationair toerental

OPMERKING:

Voor deze procedure dient u een diagnose-toerenteller te gebruiken.

1. Sluit de toerenteller aan. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.

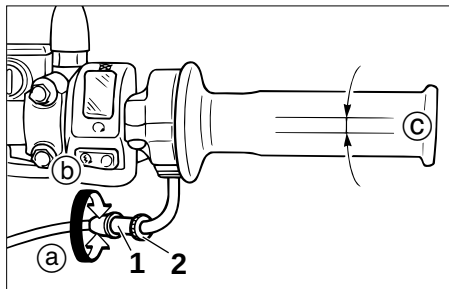


1. Gasstopschroef
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef in richting ① om het toerental te verhogen en in richting ② om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:
1.300 ~ 1.500 tpm

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



1. Afstelmoer
2. Borgmoer
- c. Speling

DAU00634

Afstelling van de gaskabel

OPMERKING: _____

Alvorens de speling van de gaskabel af te stellen, dient u het stationair-toerental af te stellen.

De gaskabel-spieling kunt u afstellen door de afstelmoer te verdraaien totdat de juiste speling van de gashendel is verkregen.

Speling:
3 ~ 5 mm

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelmoer in de richting (a) voor meer speling, of in de richting (b) om de speling te verminderen.
3. Draai de borgmoer weer aan.

Afstellen van de klepspieling

De juiste klepspieling verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00652

Banden

Let, voor goede rijprestaties, een lange levens duur en veilig rijden, op de volgende punten:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt.

DW000082

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevings-temperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

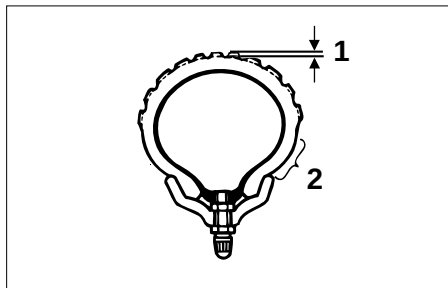
Maximale belasting*	180 kg	
Bandenspanning bij koude banden	Voor	Achter
Belasting tot 80 kg	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)
80 kg ~ Maximale belasting*	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)
Bij rijden op terrein	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier en accessoires.

DW000083

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkerzijde. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets). Een te zwaar beladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.



1. Profieldiepte
2. Zijwand

Inspekteren van de banden

Kontroleer de banden altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Als het middenprofiel de minimale waarde bereikt (zie de afbeelding), als er zich een spijker of stukjes glas in de band bevinden, of als de flank van de band gescheurd is, vraag uw Yamaha dealer dan om de band te vervangen.

DW000078

⚠ WAARSCHUWING

Na uitgebreide tests heeft Yamaha Motor Co., Ltd. de hieronder genoemde banden goedgekeurd voor gebruik met dit model motorfiets. Yamaha Motor Co., Ltd. kan geen enkele garantie verlenen over het rijgedrag van de motorfiets als er andere of andere combinaties van banden worden gebruikt dan de hieronder vermelde. De voor- en de achterband dienen van hetzelfde merk en hetzelfde type te zijn.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
BRIDGESTONE	130/80-18 66P	TW31

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
BRIDGESTONE	180/80-14M/C 78P	TW34

Minimale profieldiepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profiel diepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.

DAU00681

WAARSCHUWING

- Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Versleten banden leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging. Laat een versleten band onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervanging van remmen, banden en andere onderdelen die met het wiel te maken hebben dient u over te laten aan een Yamaha dealer.
- Het is niet raadzaam om een lekke binnenband te plakken. Als het door bepaalde omstandigheden noodzakelijk is om een binnenband te repareren, ga dan zeer zorgvuldig te werk en vervang de binnenband hierna zo snel mogelijk door een nieuwe binnenband van een goede kwaliteit.

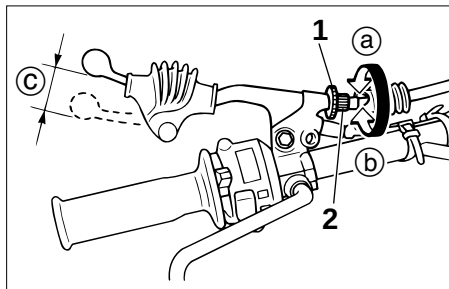
DAU00685

Wielen

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

- Controleer de wielen altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Controleer de velgen op barsten, vervorming en andere beschadigingen; controleer of de spaken niet loszitten of verbogen en/of beschadigd zijn. Als er iets mis is met de wielen, vraag uw Yamaha dealer dan om dit te inspecteren. Probeer nooit zelf iets aan een wiel te repareren, zelfs geen kleine reparaties. Als een wiel vervormd is of barstjes vertoont, laat het dan vervangen.
- Banden en wielen dienen altijd uitgebalanceerd te worden nadat deze nieuw gemonteerd zijn. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties, een moeilijker bediening van de motorfiets en een kortere levensduur van de banden.

- Als u een nieuwe band heeft gemonteerd, rijd dan in het begin voorzichtig, zodat de band zich naar de velg kan zetten en optimale prestaties kan leveren.



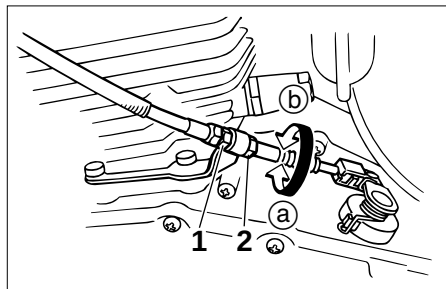
1. Borgmoer
2. Stelbout
- c. Slag

DAU00694

Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient van 10 ~ 15 mm te bedragen.

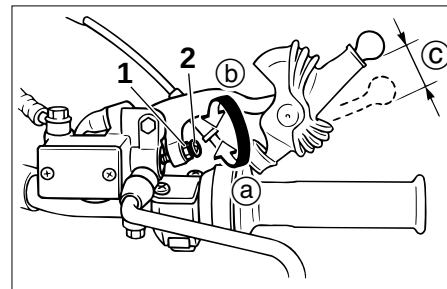
1. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel weer vast.



1. Borgmoer
2. Stelbout

Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.

4. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
5. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de kabel los te zetten.
6. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.
7. Draai de stelbout aan de kant van het motorblok in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
8. Draai de borgmoeren aan het motorblok en aan de koppelingshendel weer vast.



1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Slag

DAU00696

Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel

De vrije slag aan het uiteinde van de voorremhendel dient ongeveer 2 ~ 5 mm te bedragen.

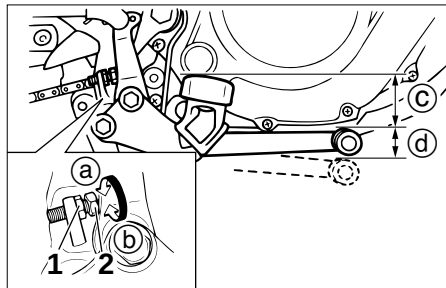
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelbout in richting (a) om de vrije slag te vergroten of in richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Nadat u de afstelling heeft gemaakt, draait u de borgmoer weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DW000099

- Controleer de vrije slag van de remhendel. Controleer tevens of de rem goed funktioneert.
- Als de remhendel sponzig aanvoelt, zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem. In een dergelijk geval dient u het remsysteem te ontluchten. Rijd niet met de motorfiets voordat het remsysteem ontlucht is. Als er lucht in het remsysteem zit, gaat het remvermogen bijzonder sterk achteruit, hetgeen kan leiden tot een ongeluk. Vraag uw Yamaha dealer om het remsysteem te inspecteren en, indien nodig, te ontluchten.



1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Pedaal hoogte
- d. Speling

DAU00707

Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempedaal

DW000104

⚠ WAARSCHUWING

Het is raadzaam om deze afstelling door een erkende Yamaha dealer te laten uitvoeren.

Pedaalhoogte

Het rempedaal moet zo worden afgesteld dat de bovenkant ervan ongeveer 15 mm boven de top van de voetsteun uitkomt.

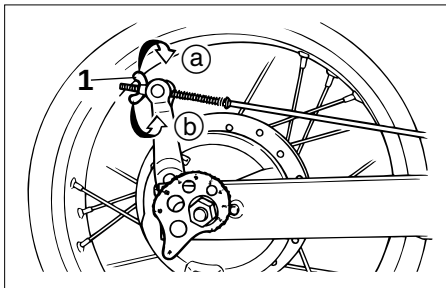
1. Draai de borgmoer los.

2. Draai de afstelbout in de ① richting om het pedaal hoger te zetten en in de ② richting om het pedaal lager te zetten.
3. Draai de borgmoer weer aan.

DW000105

⚠ WAARSCHUWING

Nadat u de hoogte van het rempedaal heeft afgesteld, dient u de vrije slag af te stellen.



1. Stelmoer

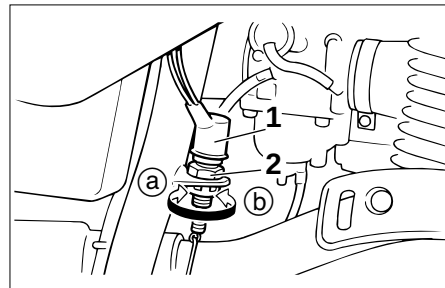
Vrije slag

De vrije slag aan het uiteinde van het achterrempedaal moet ongeveer 20 ~ 30 mm bedragen. Draai de stelmoer op de remstand in de ① richting voor meer speling of in de ② richting voor minder speling.

DW000106

⚠ WAARSCHUWING

- De vrije slag van het rempedaal moet altijd gecontroleerd worden, na het bijstellen van de kettingspanning of het verwijderen en weer installeren van het achterwiel.
- Controleer, na het bijstellen van de achterrem, het remlicht op een juiste werking.
- Als het maken van de juiste instelling niet mogelijk blijkt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



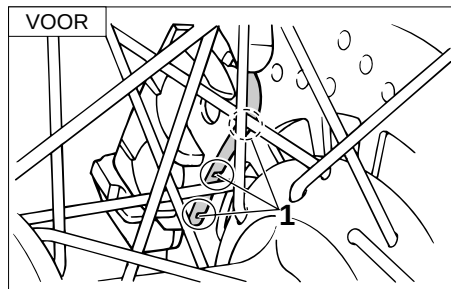
1. Remlichtschakelaar
2. Afstellmoer

DAU00713

Afstelling van de remlichtschakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait. Draai de instelmoer in de richting ① om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting ② om het remlicht later te laten oplichten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Slijtage-indicatiegroef

DAU00720

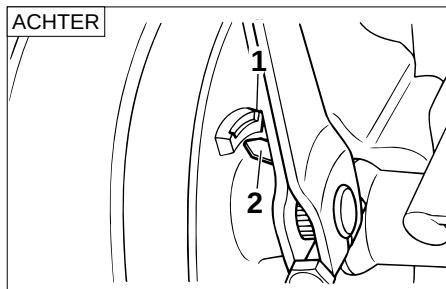
Kontrole van de remvoeringen voor en de remschoenen achter

6

Voorrem

Ieder remblok is voorzien van slijtage-indicatiegroeven. Aan de hand van deze groeven kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groeven bijna geheel verdwenen zijn, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

DAU01119

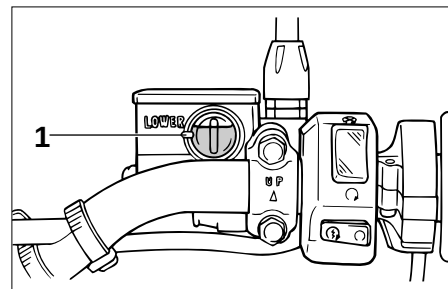


1. Slijtagegrens komt
2. Slijtage-indikator

DAU00727

Achterrem

Trap het achterrempedaal in en controleer de positie van de slijtage-indikator. Als de slijtage-indikator tot aan de slijtagegrens komt, vraag uw Yamaha dealer dan om de remschoenen te vervangen.



1. Merketeken voor minimum-niveau

DAU00732

Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren.

Kontroleer het remvloeistofnivo, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistoffen:
DOT 4

OPMERKING: _____

Als de DOT 4 remvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u DOT 3 remvloeistof gebruiken.

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.
- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).

- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt is, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

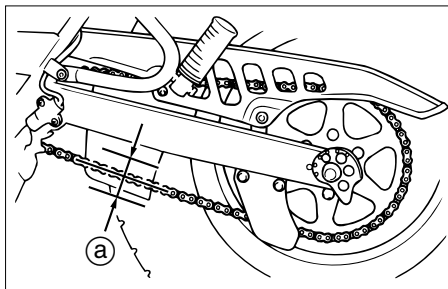
DAU00742

Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Ketteningspanning

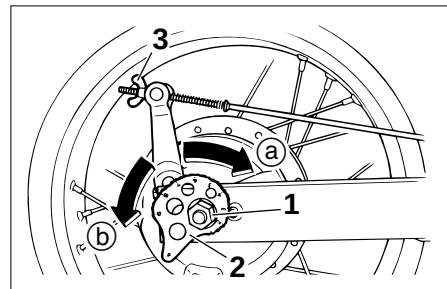
DAU00744

Kontrole van de kettingspanning

OPMERKING:

Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingsspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingspanning net juist is, stelt u deze bij.

Om de kettingspanning te controleren, zet u de motorfiets rechtop, onbelast en met beide wielen op de grond. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 35 ~ 60 mm. Als de speling meer dan 60 mm is, stel deze dan bij.



1. Wielasmoer
2. Ketting-stelplaatje
3. Stelmoer van de achterrem

DAU01533

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de stelmoer van de achterrem los.
2. Draai de wielasmoer los.
3. Om de ketting strakker te spannen, draait u de ketting-stelplaatjes in richting ①. Om de ketting slapper te laten hangen, draait u de ketting-stelmoeren in richting ② en duwt dan het wiel naar voren. Draai beide ketting-stelplaatjes in gelijke mate zodat de juiste as-uitlijning gehandhaafd blijft.

DC000096

LET OP: _____

Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

4. Trek de wielasmoer met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkoppel:
Wielasmoer:
90 Nm (9,0 m·kg)

5. Stel de vrije slag van het rempedaal af.

DW000103

⚠ WAARSCHUWING _____

Kontroleer, na het afstellen van de achterrem, of het remlicht nog goed functioneert.

DAU01106*

Smeren van de ketting

Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt.

Smeer de ketting om de 500 km. Gebruik voor het smeren van de ketting een, in de handel verkrijgbaar, kettingsmeermiddel uit een spuitbus. Verwijder vervolgens al het vuil en modder van de ketting met een borstel of doek en spuit het smeermiddel vervolgens tussen de plaatjes van de schakels en op alle rollers.

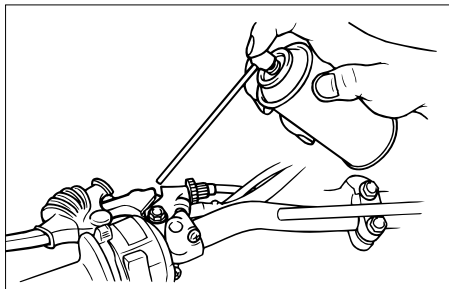
Om de ketting schoon te maken, verwijderd u deze van de motorfiets. Leg de ketting in een bak met oplosmiddel en maak deze zo goed mogelijk schoon. Haal de ketting uit het oplosmiddel en droog deze. Smeer de ketting nu zo snel mogelijk, zodat deze niet kan gaan roesten.

DC000097

LET OP: _____

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU02962

Inspectie en smering van de kabels

DW000112

⚠ WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

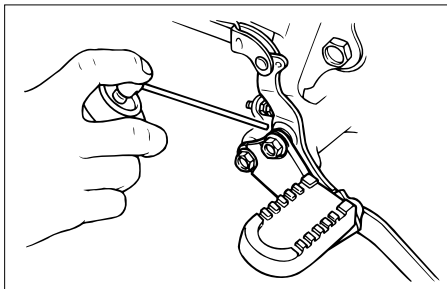
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DAU00773

Smering van de gaskabel en van de gashendel

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeelvet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

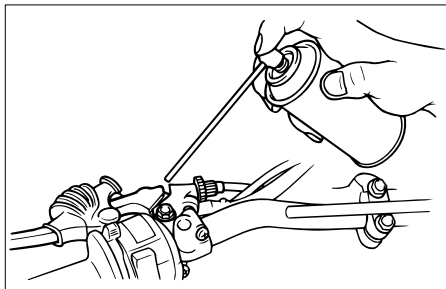


DAU02984

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

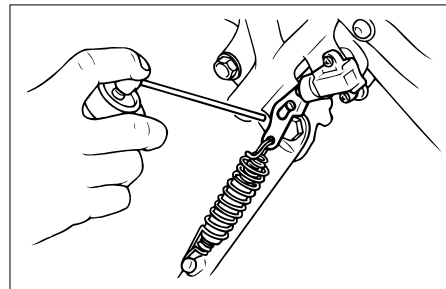


DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



DAU02986

Smering van de zijstandaard

Smeer de draaipunten en de raakvlakken van de zijstandaard. Controleer de zijstandaard op een soepele beweging.

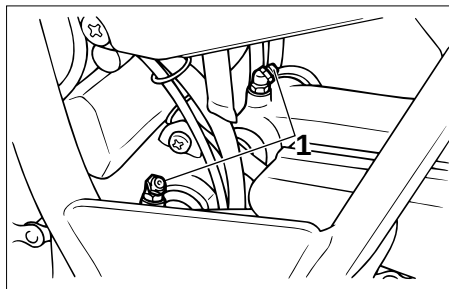
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000113

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel beweegt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Smeernippel (x2)

DAU00791

Smeren van de achterwiel-ophanging

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumzeepbasis

Inspektie van de voorvork Visuele controle

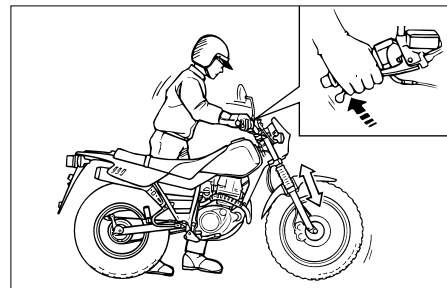
DAU02939

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.



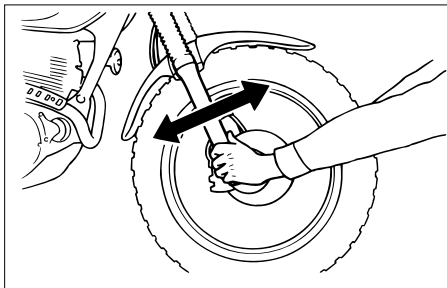
Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



DAU00794

Inspectie van de stuurinrichting

Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

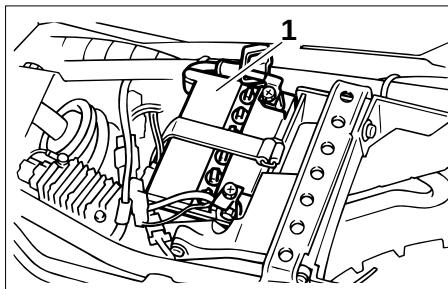
Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

DAU01144

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Accu

DAU01071

Accu

Kontroleer het nivo van de accu-elektrolyet en controleer of de accukabels stevig zijn aangesloten. Als het nivo van de accu-elektrolyet te laag is, voeg dan gedistilleerd water bij.

DC000099

LET OP:

Als u de accu inspekteert, controleer dan tevens of de ontluuchtingsslang goed geplaatst is. Als de ontluuchtingsslang tegen het frame aankomt of als er vanuit de ontluuchtingsslang accu-elektrolyet of gas op het frame terecht komt, kan dit leiden tot beschadiging van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

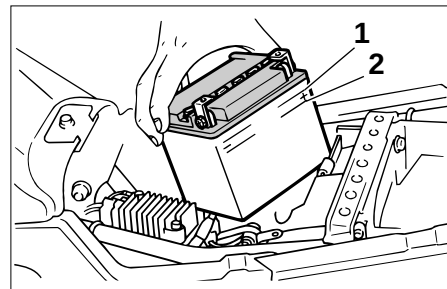
REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.

ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.

DW000116



1. Merkteken voor maximum-niveau
2. Merkteken voor minimum-niveau

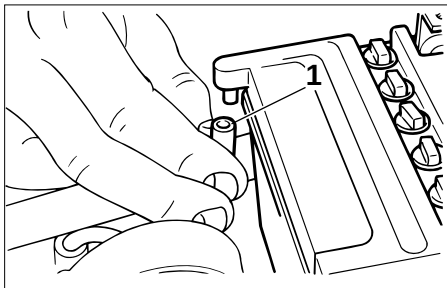
Bijvullen van accuvloeistof

Op een slecht onderhouden accu zal zich corrosie ontwikkelen en bovendien zal de accu snel ontladen raken. Controleer het nivo van de accu-elektrolyet minstens éénmaal per maand. Het nivo van de accu-elektrolyet dient tussen het bovenste en het onderste merkteken te liggen. Gebruik voor het bijvullen uitsluitend gedistilleerd water.

DC000100

LET OP:

Normaal kraanwater bevat mineralen die de accu zullen beschadigen. Gebruik dus altijd uitsluitend gedistilleerd water.



1. Accu-ventilatiepijp

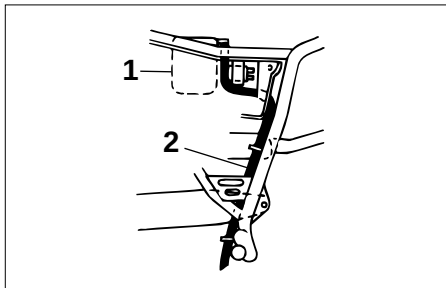
DW000117

⚠ WAARSCHUWING

Let op dat u geen accuvloeistof op de ketting morst. De accuvloeistof kan de ketting aantasten en verzwakken, waardoor de levensduur van de ketting verkort wordt. Tevens kan het gebeuren dat de ketting hierdoor breekt, met als mogelijk gevolg een ongeluk.

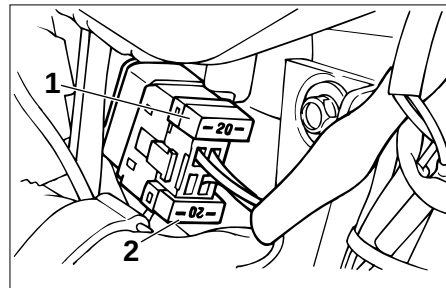
Opslag

- Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan en sla deze op in een koele donkere ruimte. Laad de accu volledig op alvorens deze weer te monteren.



1. Accu
2. Accu-ventilatiepijp

- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeslagen, controleer het soortelijk gewicht van de elektrolyet dan een keer in de maand. Als het soortelijk gewicht onder de voorgeschreven waarde komt, laad de accu dan volledig op.
- Als u de accu weer op de motorfiets plaatst, vergewis u er van dat de aansluitingen juist en vast worden gemaakt. Zorg tevens dat de ontluchtingsslang goed wordt geplaatst en controleer of deze niet beschadigd is.



1. Reserve-Zekering
2. Zekering

DAU01307

Vervangen van een zekering

De zekeringen bevinden zich achter het paneel B. (Zie blz. 6-7 voor aanwijzingen voor het verwijderen van het paneel.)

Als er een zekering doorslaat, schakelt u de hoofdschakelaar en ook het betreffende circuit uit. Plaats een nieuwe zekering van het juiste amperage. Schakel de hoofdschakelaar en het circuit weer in en controleer of alles werkt. Als de nieuwe zekering onmiddellijk weer doorslaat, vraag dan uw Yamaha dealer om de elektrische installatie te inspecteren.

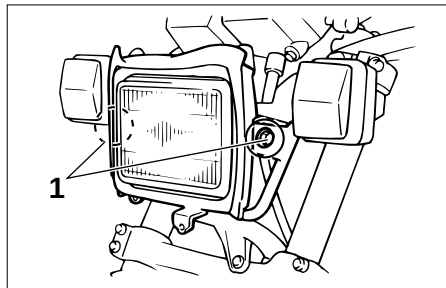
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

LET OP:

DC000103

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekering:
20 A



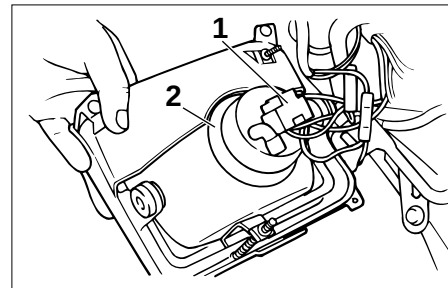
1. Bout (x2)

DAU01158

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

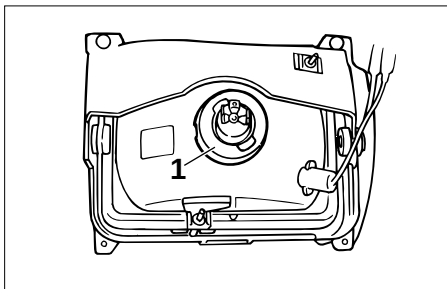
Als de gloeilamp van de koplamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Verwijder stroomlijnskap C. (Zie blz. 6-8 voor het verwijderen en installeren van de stroomlijnskap.)
2. Verwijder de gehele koplampeenheid door de bouten er uit te verwijderen.



1. Bedrading
2. Gloeilamphouderdeksel
3. Maak de bedrading van de koplamp los en verwijder het fittingdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Fitting

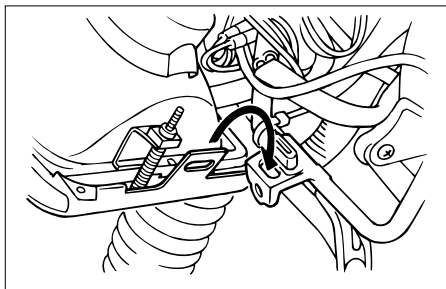
4. Draai de fitting naar links om deze te verwijderen en verwijder dan de doorgebrande gloeilamp.

DW000119

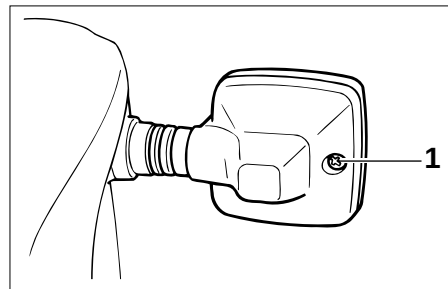
⚠ WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

5. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.



6. Installeer het fittingdeksel, de bedrading en dan de gehele koplampeenheid.
7. Installeer de stroomlijnkap.
8. Als de koplamp afgesteld moet worden raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



1. Schroef

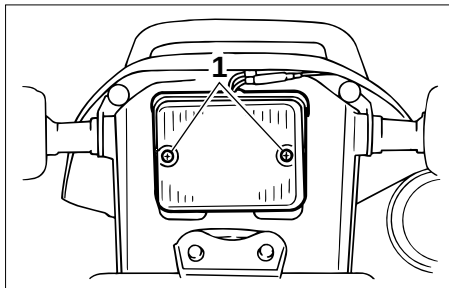
DAU00855

Vervangen van de richtingaanwijzerlamp en het achterlicht

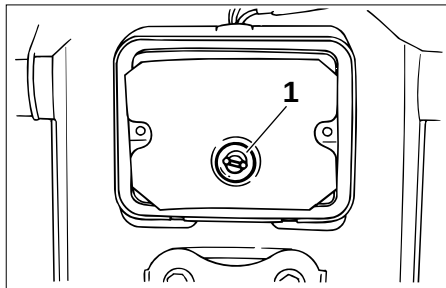
1. Verwijder de schroeven en dan de lens.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU01579



1. Schroef (x2)
2. Duw de gloeilamp naar binnen en draai hem naar links.



1. Lamp
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting. Duw de lamp naar binnen en draai hem naar rechts totdat deze goed in de fitting vastzit.
4. Breng de lens aan en draai de schroeven vast.

DC000108

LET OP: _____

Draai de schroeven niet te vast aangezien dit kan resulteren in beschadiging van de lens.

Ondersteunen van de motorfiets

Aangezien de Yamaha TW125 niet is voorzien van een middenstandaard, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens u het voorwiel of het achterwiel verwijdt of andere onderhoudswerkzaamheden verricht waarbij de motorfiets rechtop moet blijven staan. Controleer of de motorfiets stabiel en goed rechtop staat alvorens u enig onderhoud gaat verrichten. Voor alle zekerheid kunt u bijvoorbeeld een stevig houten kistje onder het motorblok kunnen plaatsen.

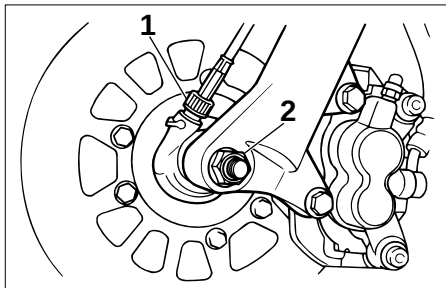
Onderhoud aan het voorwiel

Om de achterkant van de motorfiets stabiel te ondersteunen gebruikt u een motorstandaard of plaatst u een motorfiets-krik onder het frame vóór het achterwiel, om te zorgen dat dit niet zijwaarts kan bewegen. Gebruik vervolgens een motorstandaard om het voorwiel van de grond te tillen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Onderhoud aan het achterwiel

Gebruik een motorstandaard of een motorfiets-krik om de motorfiets zo op te tillen dat het achterwiel van de grond komt. In plaats hiervan kunt u ook twee motorfiets-krikken onder het frame of de zwaaiarm plaatsen.



1. Snelheidsmeter-kabel
2. Wielasmoer

DAU01494

Verwijderen van het voorwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

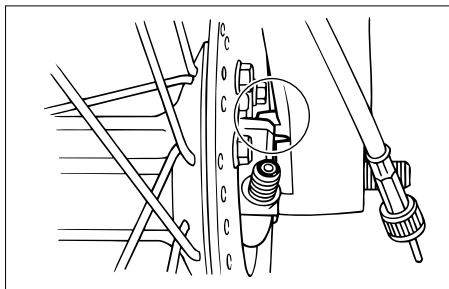
1. Maak de kabel van de snelheidsmeter los van de voorwielnaaf.

2. Draai de wielasmoer los.
3. Plaats een steun onder het motorblok, zodat het voorwiel van de grond komt.
4. Verwijder de wielasmoer, de wielas en het voorwiel. Zorg ervoor dat de motorfiets goed ondersteund wordt.

OPMERKING:

Druk niet de remhendel in terwijl de remschijf en de remklauw van elkaar los zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU01495

Installeren van het voorwiel

1. Monteer het snelheidsmeter-aandrijfhuis in de wielnaaf. Zorg dat de nokken precies in de gleuven vallen.
2. Til het wiel op tussen de poten van de voorvork. Let op dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is alvorens u de remschijf plaatst en zorg dat de gleuf in het snelheidsmeter-aandrijfhuis precies over de stopper aan de buitenste buis van de voorvork valt.

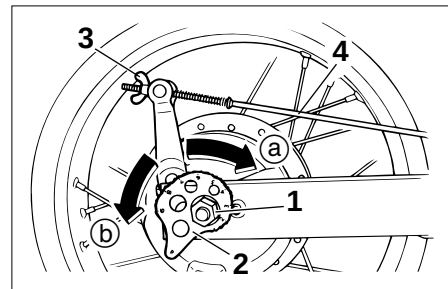
3. Installeer de wielas en de asmoer. Laat daarna de motorfiets op de grond zakken.
4. Draai de asmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

90 Nm (9,0 m·kg)

5. Installeer de kabel van de snelheidsmeter.



1. Asmoer
2. Ketting-stelplaatje
3. Astelmoer
4. Remdrukstang

DAU01496

Verwijderen van het achterwiel

DW000122

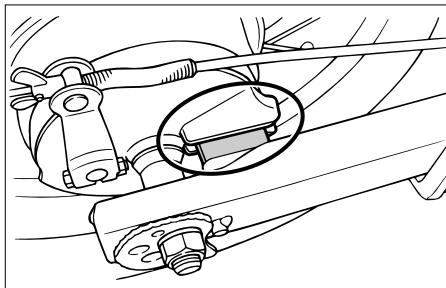
⚠ WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de wielasmoer een eindje los.
2. Verwijder de reminstelmoer en de remstang van de remsleutelhefboom.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

3. Maak de kettinginstelplaten aan beide kanten los.
4. Til het achterwiel van de grond.
5. Verwijder de asmoer.
6. Trek de achteras er uit.
7. Druk het wiel naar voren en verwijder de aandrijfketting.
8. Verwijder het achterwiel.



DAU01497

Installeren van het achterwiel

1. Installeer het complete achterwiel en steek de as er vanaf de linkerkant in. Zorg dat de kettinginstelplaten worden geïnstalleerd met de geponste kant naar buiten en dat de gleuf in de remschoenplaat precies over de stopper van de zwaaiarm past.
2. Installeer de ketting en stel de spanning ervan af. (Zie blz. 6-24 voor nadere aanwijzingen over het instellen van de kettingspeling.)
3. Breng de asmoer aan en laat de motorfiets zakken.

4. Draai de asmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Voorgeschreven aantrekkoppel:

Asmoer:

90 Nm (9,0 m·kg)

5. Steek de remstang in de remsleutelhefboom en breng de instelmoer voor de vrije slag van het rempedaal aan.
6. Stel de vrije slag van het achterrempedaal in. (Zie blz. 6-20.)

DW000103

⚠ WAARSCHUWING

Kontroleer, na het afstellen van de achterrem, of het remlicht nog goed functioneert.

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingssysteem, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

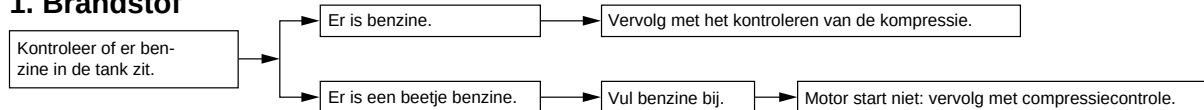
Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatie-onderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

Overzicht voor storingzoekten

⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofstelsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

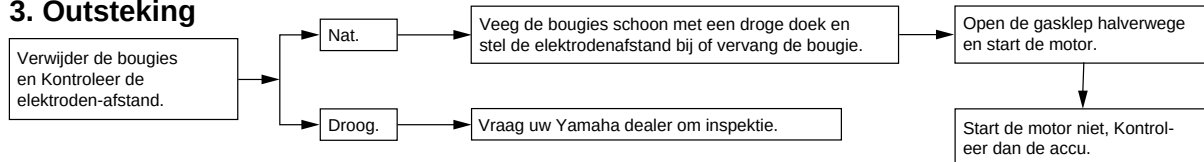
1. Brandstof



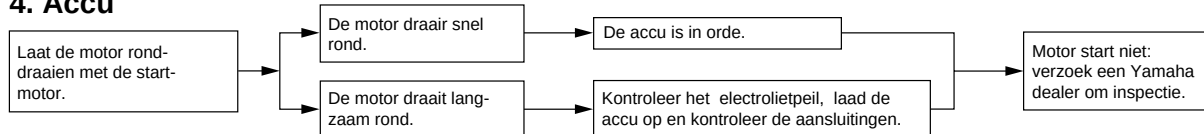
2. Kompressie



3. Ontsteking



4. Accu



ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud

De zichtbaarheid van al het technisch vernuft geeft een motorfiets zijn charme, maar vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur van uw motorfiets. Bovendien stellen de garantievoorwaarden dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougie-doppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen, de ketting en kettingwielen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik van de motor

Verwijder vuil van de motorfiets met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

DCA00010

LET OP:

- Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijncappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeep-op.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarmagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuur-spons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee-kust of over wegen waar pekels gestrooid is

Aangezien zilt zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee-kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP: _____

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberen-de doek.
2. Droog ook de aandrijfketting onmid-dellijk af en smeer deze zorgvuldig om roesten te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchroomde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de hitteverkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen weg te krijgen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen opper-vlakken (ook verchroomde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuil-resten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade ver-oorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.

8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achter-blijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de ban-den kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorg-vuldig de remwerking en het wegge-drag van de motorfiets in bochten.

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig moge-lijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.
- Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadam hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "ONDERHOUD" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgetapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje met "OFF" stand: Draai het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinder, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.

- b. Giet door de bougieopening een theelepel motorolie in de cilinder.
- c. Breng de bougiekop op de bougie aan en plaats de bougie op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougie tijdens de volgende stap te voorkomen.)
- d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Dit om de cilinderwanden te bedekken met een laagje motorolie.)
- e. Verwijder de bougiekop van de bougie en breng eerst de bougie en dan de bougiekop weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Bewaar de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (niet onder de 0 °C of boven de 30 °C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder “Opslag van de accu” in het hoofdstuk “PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES”.

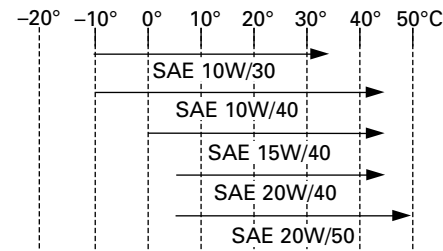
OPMERKING: _____
Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

Technische gegevens

Model	TW125
Afmetingen	
Grootste lengte	2.140 mm
Grootste breedte	810 mm
Grootste hoogte	1.120 mm
Zadelhoogte	805 mm
Wielbasis	1.330 mm
Minimale grondspeling	260 mm
Minimale draaicirkel	2.100 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	125 kg
Motor	
Type motor	Luchtgekoeld, 4-takt benzinemotor, SOHC
Cilinder-opstelling	Enkele cilinder voorover hellend
Verplaatsing	124 cm ³
Boring × slag	57,0 × 48,8 mm
Kompressieverhouding	10:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type

Aanbevolen klasse
motorolieAPI Service SE, SF, SG type
of hoger**LET OP:**

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Capaciteit

Periodieke olieversing	1,0 L
Met vervanging oliefilter	1,1 L
Totale hoeveelheid	1,3 L

LuchtfILTER

Natte type filterelement

TECHNISCHE GEGEVENS

Brandstof

Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud benzinetank	7,0 L
Hoeveelheid reservebrandstof	1,0 L

Carburateur

Type/hoeveelheid	Y24P/1
Merk	TEIKEI

Bougies

Merk / Type	NGK / DR8EA
Bougie-elektrodenafstand	0,6 ~ 0,7 mm

Type koppeling

Natte, meervoudige
plaatkoppeling

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Schroeftandwiel
Primaire reductie-verhouding	74/20 (3,700)
Secundair reductie-systeem	Ketting-aandrijving
Secundaire reductie-verhouding	50/14 (3,571)
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Versnellingspedaal, linkervoet

Overbreng- verhoudingen

1-ste	2,250
2-de	1,476
3-de	1,125
4-de	0,926
5-de	0,793

Chassis

Type frame	Ruitvorming frame
Type frame	Geperst en stalen buizen-frame
Casterhoek	26°
Spoorbreedte	95 mm

Banden

Type	Buis
Voor	
Bandenmaat	130/80-18 66P
Merk/ model	BRIDGESTONE / TW31
Achter	
Bandenmaat	180/80-14M/C 78P
Merk/ model	BRIDGESTONE / TW34
Maximale belasting*	180 kg
Luchtdruk (koube band)	
Belasting tot 80 kg*	

Voor	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)
Achter	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)

80 kg ~ Maximale belasting*

Voor	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 1,50 bar)
Achter	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)

Off-road riding

Voor	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)
Achter	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)

*Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, made-passagier en accessoires.

Wielen

Voor	
Type	Spaak
Bandenmaat	2,50 × 18
Achter	
Type	Spaak
Bandenmaat	14M/C × MT4,50

Remmen

Voor	
Type	Enkelvoudige schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 3 of DOT 4

Achter	
Type	Trommelrem
Bediening	Bediening met de rechtevoet

Wielophanging

Voor	
Type	Teleskoopvork
Achter	
Type	Zwaaiarm (Monocross)

Schokdempers

Voor	Lucht-spiraalveer/Oliegedempt
Achter	Lucht-spiraalveer-gas/Oliegedempt

Veerweg

Voor	160 mm
Achter	150 mm

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem	C.D.I.
Laadsysteem	
Type	C.D.I. magneet
Standaard vermogen	12 V, 11 A @ 5.000 tpm
Accu	
Type	GM7CZ-3D
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 7 AH

Type koplamp	Conventionele gloeilamp
Gloeilampen wattage × aantal	
Koplamp	12 V, 45 W/40 W × 1
Remlicht/achterlicht	12 V, 21 W/5 W × 1
Voorremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 2
Achterremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 2
Parkeerlicht	12 V, 4 W × 1
Meter-verlichting	12 V, 3,4 W × 1
Vriestand-kontrolelampje	12 V, 3,4 W × 1
Grotlicht-kontrolelampje	12 V, 3,4 W × 1
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	12 V, 3,4 W × 1
Zekering	
Hoofdzekering	20 A

Identifikatie-nummer

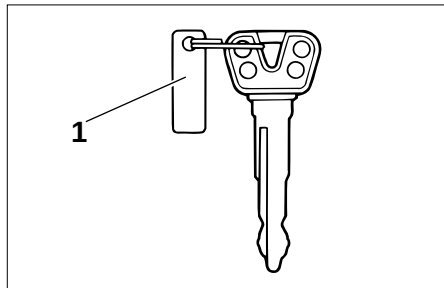
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODELPLAATJE:

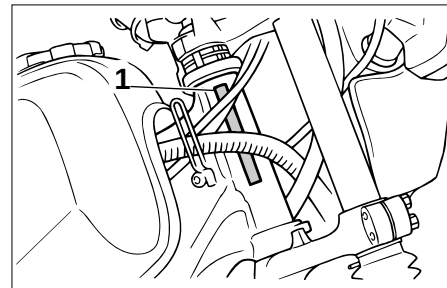


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

DAU01043

Motorfiets-identifikatienummer

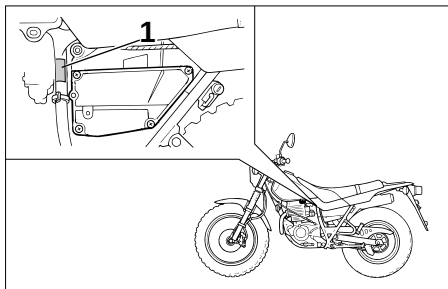
Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork.

Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT



1. Modelplaatje

DAU01049

Modelplaatje

Op de plaats aangegeven in de afbeelding treft u een model-informatieplaatje aan. Schrijf de informatie hiervan op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.



STAMPATO SU CARTA RICICLATA

PRINTED IN JAPAN
99-10-0.1×1(D) ■