



HANDLEIDING

EVENUS X

XC125

5ML-F8199-D2

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de CYGNUS X profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw CYGNUS X. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUT1390

**CYGNUS X
HANDLEIDING
©2005 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1e Uitgave, September 2005
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Taiwan.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden	1-4

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Contactslot/stuurslot	3-1
Controlelampjes	3-2
Snelheidsmeterunit	3-3
Brandstofniveaumeter	3-3
Stuurschakelaars	3-3
Voorremhendel	3-4
Achterremhendel	3-5
Tankdop	3-5
Brandstof	3-6
Uitlaatkatalysator	3-7
Kickstarter	3-7
Zadel	3-7
Helmbevestiging	3-8
Opbergcompartiment	3-9
Bagagehaak	3-9
Zijstandaard	3-10
Werkingscontrole zijstandaardsperschakelaar	3-10

CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van een koude motor	5-1
Wegrijden	5-1
Sneller en langzamer rijden	5-2
Remmen	5-2
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-2
Inrijperiode	5-3
Parkeren	5-3

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1
Boordgereedschapset	6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-3
Panelen verwijderen en aanbrengen	6-6
Controleren van de bougie	6-7
Motorolie en olieaanzuigzeef	6-8
Versnellingsbakolie	6-10
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-11
Afstellen van de carburateur	6-13
Speling van de gaskabel afstellen	6-13
Klepspeling	6-14

Banden	6-14
Gietwielen	6-16
Vrije slag van voorremhendel controleren	6-16
Vrije slag van achterremhendel afstellen	6-17
Controleren van voorremblokken en achterrem schoenen	6-17
Controleren van remvloeistofniveau voorrem	6-18
Verversen van remvloeistof	6-19
Controleren en smeren van kabels	6-19
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-19
Smeren van voor- en achterremhendels	6-20
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-20
Voorvork controleren	6-20
Controle van stuursysteem	6-21
Controleren van wiellagers	6-21
Accu	6-22
Zekeringen vervangen	6-23
Koplamp gloeilamp vervangen	6-24
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-25
Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-26
Gloeilamp achterste richtingaanwijzer	6-26

Problemen oplossen6-27

Storingzoekschema6-28

VERZORGING EN STALLING VAN DE

SCOOTER7-1

Verzorging7-1

Stalling7-3

SPECIFICATIES8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE.....9-1

Identificatienummers9-1

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE-
LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN
SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAAR-
SCHUWINGEN EN ONDERHOUD-
SEISEN VERMELD IN DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILI-
GE EN CORRECTE RIJTECHNIE-
KEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIO-
NELE TECHNISCHE SERVICE, ZO-
ALS AANGEGEVEN IN DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF
WANNEER DE MECHANISCHE
CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het ver-
voer van de bestuurder plus een pas-
sagier.
- Het niet opmerken en herkennen van
scooters door andere weggebruikers
vormt de belangrijkste oorzaak van
auto-/scooter ongevallen. Vaak wor-
den ongevallen veroorzaakt doordat
een autobestuurder de scooter niet
heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat
blijkt het meest effectief om het risico
op een dergelijk type ongeval te ver-
minderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het nade-
ren en passeren van kruisingen,
daar doen ongelukken met scooters
zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere wegge-
bruikers u kunnen zien. Ga niet rij-
den in de dode zichthoek van een
andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren be-
stuurders betrokken. Vaak waren bij
een ongeval betrokken bestuurders
zelfs niet in het bezit van een geldig rij-

bewijs.

- Zorg dat u bekwaam bent om te rij-
den en leen uw scooter alleen uit
aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt.
Door rekening te houden met uw
beperkingen helpt u ongelukken
voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden
te oefenen op plekken waar geen
verkeer is, totdat u grondig bekend
bent met de scooter en zijn bedie-
ning.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt
door een fout van de scooterbestuur-
der. Veel bestuurders houden bij het
ingaan van een bocht een TE HOGE
RIJSNELHEID aan of rijden te lang
rechtop (onvoldoende schuinliggen bij
de bewuste rijnsnelheid), zodat de
bocht dan te breed wordt genomen.
- Neem altijd de maximum snelheid
in acht en rijd nooit sneller dan de
wegcondities en het verkeer toe-
staan.
- Geef altijd richting aan voordat u af-
slaat of van rijstrook wisselt. Zorg
dat andere weggebruikers u kunnen
zien.
- De zithouding van de bestuurder en de
passagier is belangrijk voor een goede



besturing.

- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een vei-

ligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermde ogen kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.

- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter

ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:

170 kg (375 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig

mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwiel spatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige in-

vloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuur-

der en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let



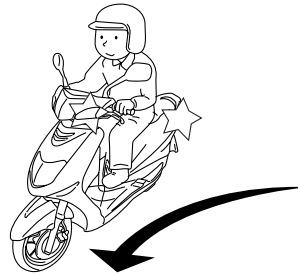
op het volgende als u de scooter gaat parkeren:

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
- Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
- Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

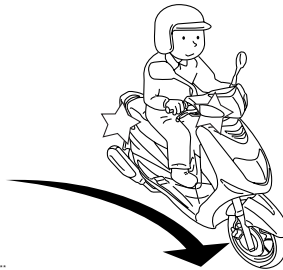
- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.

Bocht links



ZAUM00**

Bocht rechts



ZAUM00**

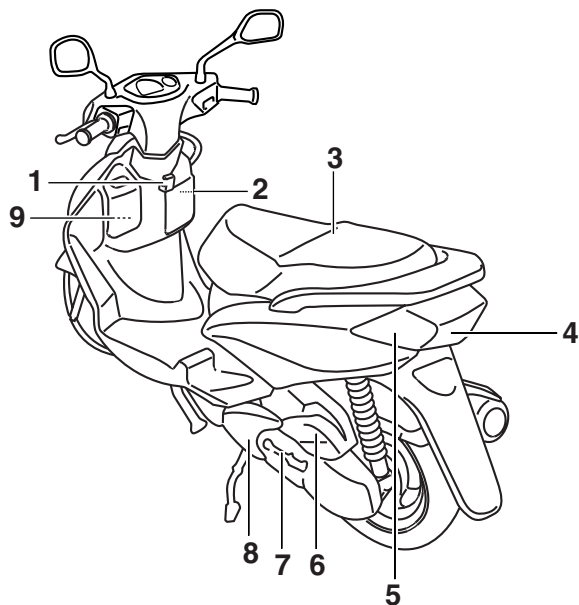
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen.

Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.

- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerzijde

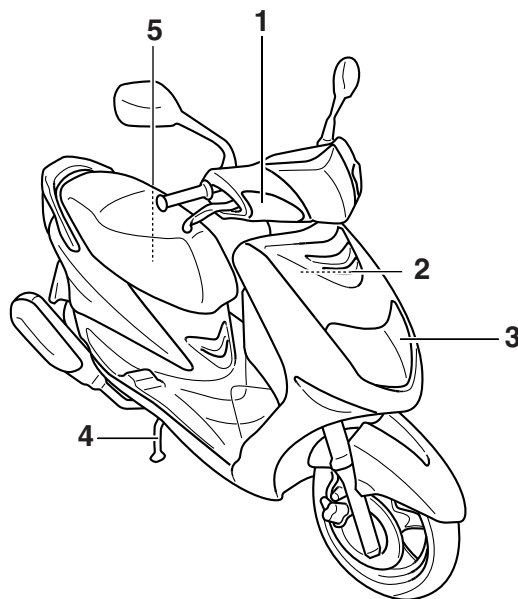
2



9. Tankdop (pagina 3-5)

- 1. Bagagehaak
- 2. Accu (pagina 6-22)
- 3. Opbergcompartiment (pagina 3-9)
- 4. Remlicht/achterlicht (pagina 6-25)
- 5. Achterste richtingaanwijzer (pagina 6-26)
- 6. Luchtfilterelement (pagina 6-11)
- 7. Kickstarter (pagina 3-7)
- 8. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-11)

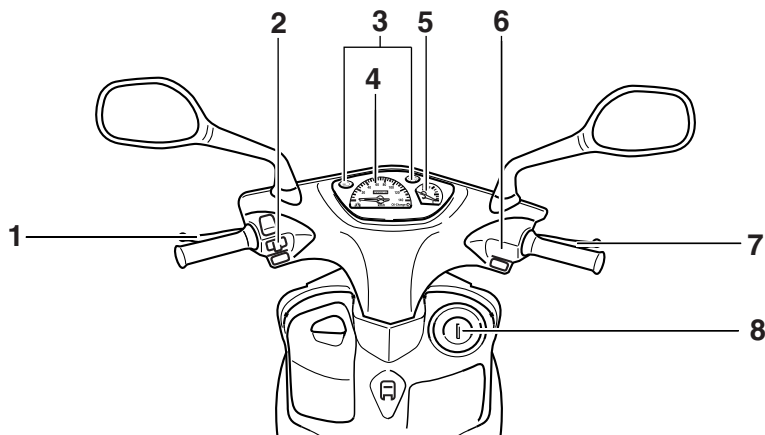
Aanzicht rechterzijde



1. Voorste richtingaanwijzer (pagina 6-26)
2. Hoofdzekering (pagina 6-23)
3. Koplamp (pagina 6-24)
4. Middenbok (pagina 6-20)
5. Zekeringenkastje (pagina 6-23)

Bedieningen en instrumenten

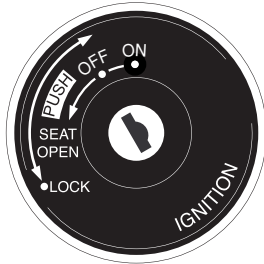
2



- 1. Achterremhendel (pagina 3-5)
- 2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-3)
- 3. Controlelampjes (pagina 3-2)
- 4. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3)
- 5. Brandstofniveaumeter (pagina 3-3)
- 6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-3)
- 7. Voorremhendel (pagina 3-4)
- 8. Contactslot (pagina 3-1)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



ZAUM00**

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur
vergrendeld. De diverse standen worden
hierna beschreven.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien
van stroom; de instrumentenverlichting, het
achterlicht en het parkeerlicht gaan bran-
den en de motor kan worden gestart. De
sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden
wanneer de motor wordt gestart en blijven
aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt ge-
draaid of de zijstandaard omlaag wordt be-

DAU10460

wogen.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

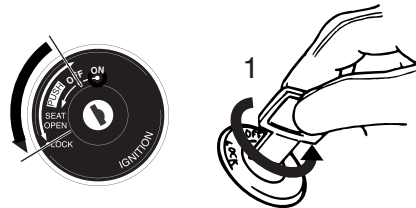
DAU10660

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

DAU10680

Om het stuur te vergrendelen

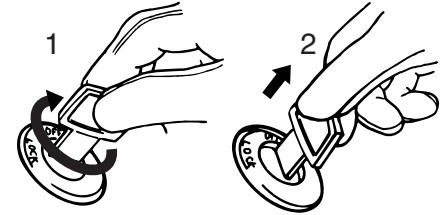


ZAUM00**

1. Drukken.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



ZAUM00**

1. Draaien.
2. Loszetten.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar
"OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt ge-
houden.

DWA10060

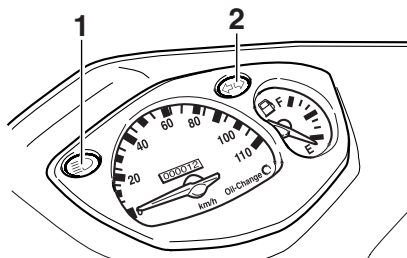
⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF"
of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt;
elektrische systemen worden dan afge-
schakeld en mogelijk zult u zo de macht
over het stuur verliezen of een ongeval
veroorzaken. Zorg altijd dat de machine
stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF"
of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controlelampjes

DAU10980



1. Controlelampje grootlicht “”
2. Controlelampje richtingaanwijzers “ ”

Controlelampje richtingaanwijzers

“ ”

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11020

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

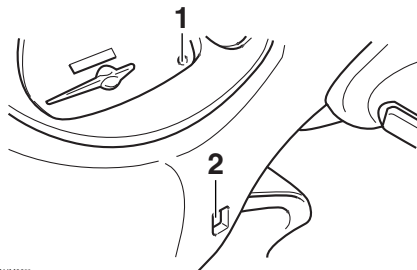
DAU11080

Indicator olieversing

DAUT1370

Dit controlelampje gaat na elke 3000 km (1800 mi) rood in plaats van groen branden, om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs.

Nadat u de motorolie hebt ververs, moet u het controlelampje olieversingstermijn terugstellen door de schakelaar in te drukken.



1. Indicator olieversing
2. Terugstelschakelaar

Als de motorolie wordt ververs voordat de interval van de 3000 km (1800 mi) is verstreken, moet het controlelampje na de olieversing worden teruggesteld, zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven.

OPMERKING:

Nadat de schakelaar van het controlelamp-

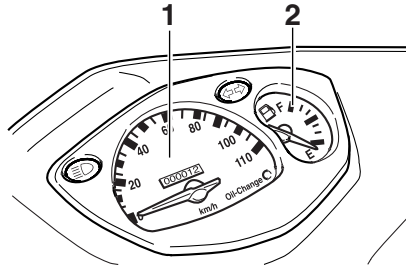
je olieversingstermijn is teruggesteld, gaat het controlelampje weer groen in plaats van rood branden.

DCA10280

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moet de motorolie worden ververs.

Snelheidsmeterunit



ZALIM001**

1. Snelheidsmeter
2. Brandstofniveaumeter

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometerteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand.

Brandstofniveaumeter

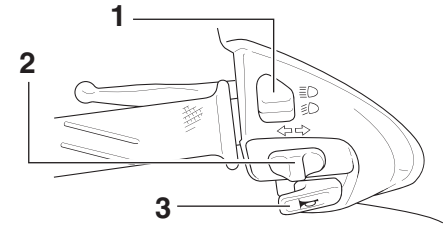
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij de rode lijn staat.

OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

Stuurschakelaars

Links

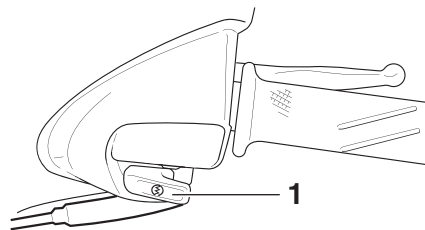


ZALIM001**

1. Dimlichtschakelaar "≡O/≡O"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"
3. Claxonschakelaar "P"

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rechts



1. Startknop “”

Dimlichtschakelaar “/”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

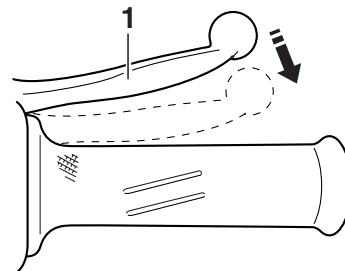
Startknop “”

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel



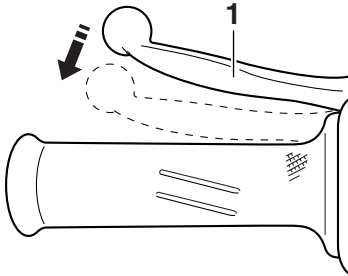
1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

DAU12950

DAUT1382

Achterremhendel



ZAUM00**

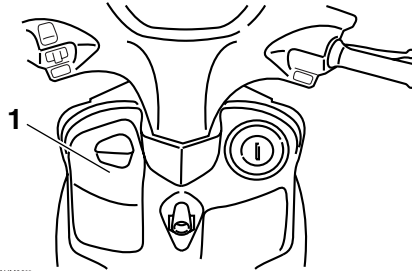
1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

Verwijderen van de tankdop

Open het slotpaneel door de greep omhoog te trekken. Steek de sleutel in het slot van de tankdop en draai een kwartslag linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

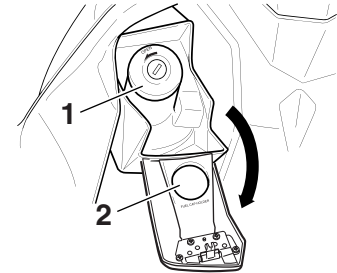


ZAUM00**

1. Deksel

OPMERKING:

Plaats de tankdop in de tankdophouder nadat u de tankdop heeft verwijderd.



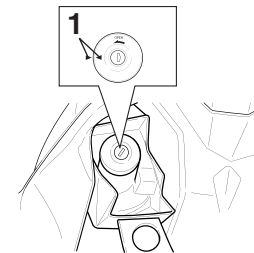
ZAUM00**

1. Tankdop

2. Houder

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en met de uitlijnmerktekens tegenover elkaar.



ZAUM00**

1. Lijn merktekens uit

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

2. Draai de sleutel rechtsom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

3

3. Sluit het paneel.

DWA10130

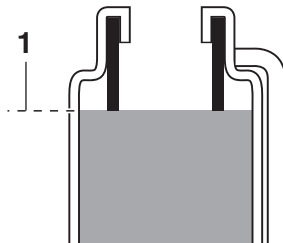


WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

Brandstof

DAU13210



ZAUM00**

1. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880



WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

7.1 L (1.88 US gal) (1.56 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DAU13431

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

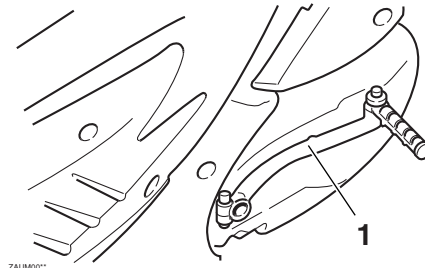
DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Kickstarter



1. Kickstarter

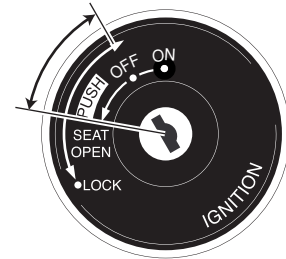
Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

DAU13680

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.



ZALUM001

OPMERKING:

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel.

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergren-

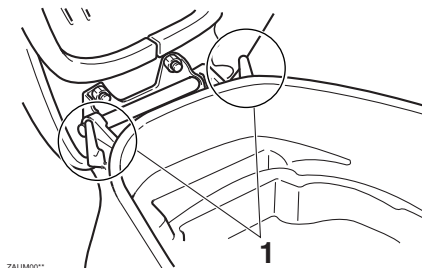
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

deld alvorens te gaan rijden.

3

Helmbevestiging

DAU14300



1. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-7.)
2. Maak de helm vast aan de helmbevestiging en sluit het zadel stevig af.

DWA10160

WAARSCHUWING

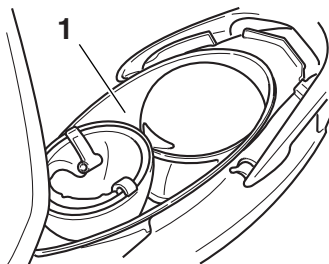
Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, neem de helm los van de helmbevestiging en sluit het zadel weer.

Opbergcompartiment

DAU14510



ZAUM00**

1. Opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-7.)

DWA10960

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 170 kg (375 lb) voor de machine niet.

DCA10080

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld

aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.

- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

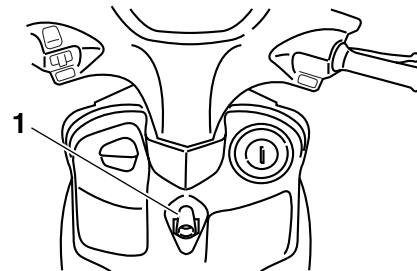
Om een helm op te bergen in het opbergcompartiment, moet de helm omgekeerd geplaatst worden en met de voorkant naar voren toe.

OPMERKING:

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

Bagagehaak

DAUT1070



ZAUM00**

1. Bagagehaak

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 170 kg (375 lb) voor de machine niet.

DWAT1030

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU15301

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)



WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DWA10240

DAUT1091

Werkingscontrole

zijstandaardsperschakelaar

Controleer de werking van de sperschakelaar voor de zijstandaard op basis van de onderstaande informatie.



WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

DWA10260

Draai de sleutel naar aan.

Trek de zijstandaard op.

Druk de startknop in terwijl een der remhendels is aangetrokken. De motor start.

Duw de zijstandaard omlaag.

Als de motor afslaat:

De sperschakelaar voor de zijstandaard is in orde.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150



WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15603

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-6
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-8
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-17, 6-18
Achterrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-17, 6-18
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-13, 6-19
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-14, 6-16

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-20
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-20
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-10

DAU15980

DAUT1100

DAU16760

DWA10870

DCA10250

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van een koude motor

LET OP:

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Draai de gasgreep volledig dicht.
3. Start de motor door de startknop in te drukken of door de kickstarter in te trappen terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

OPMERKING:

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden aaneen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

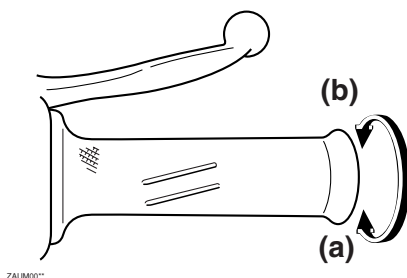
1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

DAU16780

DAU16791

DAU16820

Sneller en langzamer rijden



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

0–150 km (0–90 mi)

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

DAU16830

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij driekwart opengedraaid.

DCA10350

LET OP:

Nadat de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd, moet de motorolie worden vervast en de olieaanzuigzeef worden vervangen.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurtten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurtten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DWA10330

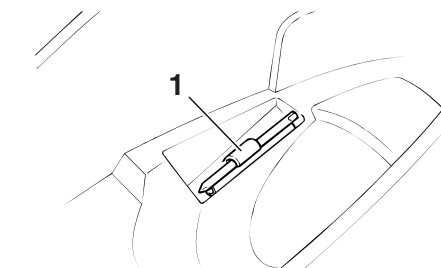
WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een

abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

Boordgereedschapset

DAU17520



ZAUM00**

1. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden in het opbergcompartiment onder het zadel. (Zie pagina 3-7.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17710

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km, beginnend vanaf 6000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bougie	- Controleer de conditie. - Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		✓		✓		
		Vervangen.			✓		✓	
3	* Ventielen	- Controleer de klepspeling. - Afstellen.		✓	✓	✓	✓	
4	Luchtfilterelement	Reinigen.		✓		✓		
		Vervangen.			✓		✓	
5	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	Reinigen.		✓	✓	✓	✓	
6	* Voorrem	Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Achterrem	Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Remslang	Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
		Vervangen.	Elke 4 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
9	* Wielen	Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	
10	* Banden	- Controleer op slijtage en beschadigingen. - Vervang indien nodig. - Controleer de bandspanning. - Corrigeer indien nodig.		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Wiellagers	Controleer op speling of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	
12	* Balhoofdlagers	Controleer de lagers op speling en oppervlakteruimte.	✓	✓	✓	✓	✓	
		Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km					
13	* Framebevestigingen	Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Zijstandaard, midden-bok	- Controleer de werking. - Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
15	* Zijstandaardschakelaar	Controleer de werking.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	* Voorvork	Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		✓	✓	✓	✓	
17	* Schokdemperunit	Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		✓	✓	✓	✓	
18	* Carburateur	Stel het stationair toerental af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Verversen. (Zie pagina 3-2.)	✓	Elke 3000 km				
19	Motorolie	Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	Elke 3000 km					✓
20	* Oliefuigzuigzuif	Reinigen.	✓					
21	Versnellingsbakolie	Controleer de machine op olie lekkage.	✓	✓		✓		
		Verversen.	✓		✓		✓	
22	* V-snaar	Vervangen.	Elke 18000 km					
23	* Voor- en achterremschakelaar	Controleer de werking.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	Bewegende delen en kabels	Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
25	* Gaskabelhuis en gaskabel	- Controleer de werking en speling. - Stel indien nodig de speling af. - Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		✓	✓	✓	✓	✓
26	* Luchtinlaatsysteem	- Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. - Vervang indien nodig het volledige luchtinlaatsysteem.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	- Controleer de werking. - Stel de koplamplichtbundel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

DAU18660

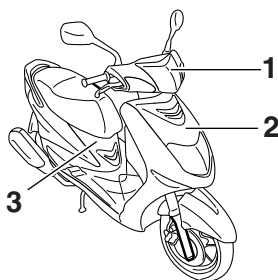
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Panelen verwijderen en aanbrengen

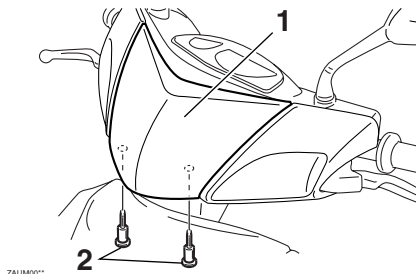
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C

DAU18771

neel los.



1. Paneel A
2. Drukclip

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.

Paneel B

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

DAUT1450

Paneel A

Verwijderen van het paneel

Verwijder de drukclips door de pen op het midden in te drukken en haal dan het pa-



1. Paneel B
2. Schroef

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel C

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

DAUT1170

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING:

De motor is misschien defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK / CR7E

De bougie monteren

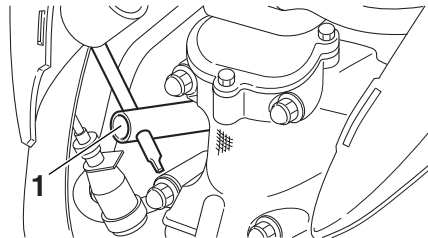
1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

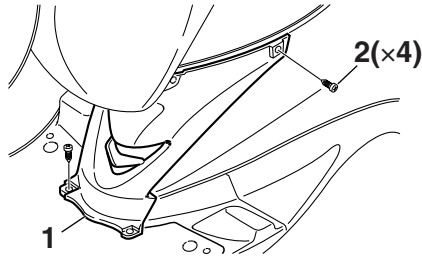
De bougie verwijderen

1. Verwijder het paneel C. (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder de bougiedop.
3. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.



ZAUM001**

1. Bougiesleutel



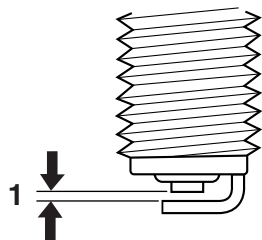
ZAUM001**

1. Paneel C
2. Schroef

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



ZAUMIG™

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

DAUT1350

Motorolie en olieaanzuigzeef

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motorolie moet ook worden verversd na de eerste 1000 km (600 mi) en wanneer het controlelampje olieversingstermijn rood in plaats van groen gaat branden. Het controlelampje olieversingstermijn moet na de eerste 1000 km (600 mi) worden teruggesteld. (Zie pagina 3-2 voor de werkwijze voor het teruggstellen.)

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

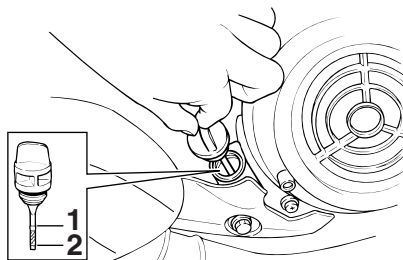
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZAUM001**

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievluldop vast.

Motorolie verversen en olieaanzuigzeef reinigen

1. Start de motor, laat hem een paar mi-

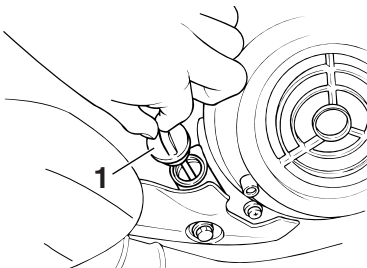
nuten warmdraaien en zet hem dan uit.

2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de aftappluggen om de olie uit het carter te laten stromen.

DCA10410

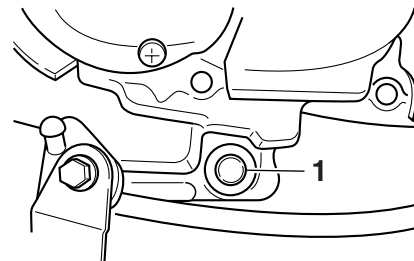
LET OP:

Bij het verwijderen van de olieaftapplug komt de o-ring, de veer en de oliezeef mee. Zorg dat deze onderdelen niet worden verloren.



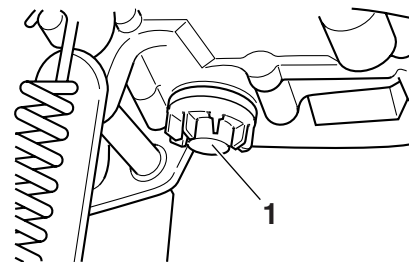
ZAUM001**

1. Olievluldop



ZAUM001**

1. Olieaftapplug A



ZAUM001**

1. Olieaftapplug B

4. Reinig de olie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
6. Breng de olieaanzuigzeef, de veer, de

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU20060

o-ring en de olieaftappluggen aan en zet de aftappluggen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

Olieaftapplug B:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de motorolievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij verversing:
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

DCA11670

LET OP:

- Gebruik geen olie met een "CD"-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen

in het carter terecht komen.

8. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
9. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
10. Stel het controlelampje olieversingstermijn terug. (Zie pagina 3-2 voor de werkwijze voor het terugstellen.)

OPMERKING:

Als de motorolie wordt verversd voordat het controlelampje olieversingstermijn rood is gaan branden (dus voordat de intervalperiode voor olieversing was verstreken), moet het controlelampje na de olieversing worden teruggesteld, zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven.

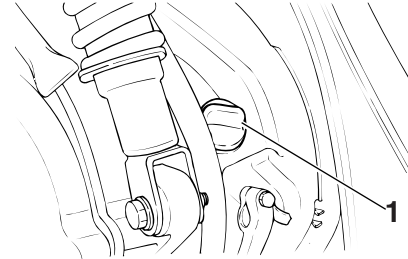
Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

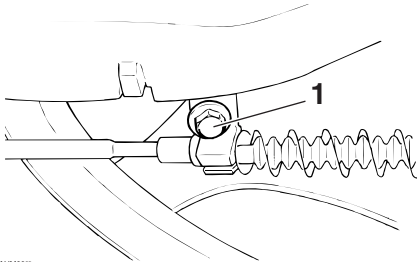
DAUT1341



ZAUM00**

1. Olievulplug eindoverbrenging

5. Breng de olieaftapplug van de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



ZAUM00**

1. Olieaftapplug eindoverbrenging

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug versnellingsbakolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 16.6 ft·lbf)

6. Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie toe, breng de olievuldop aan en draai deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliahoeveelheid:

0.13 L (0.14 US qt) (0.11 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

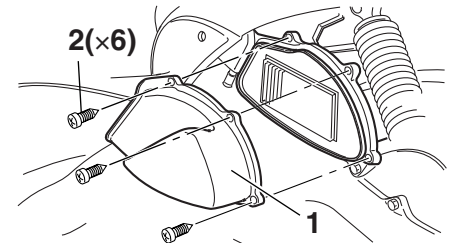
- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
 - Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.
7. Controleer de versnellingsbak op olie-lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

Reinigen van het luchtfilterelement

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



ZAUM00**

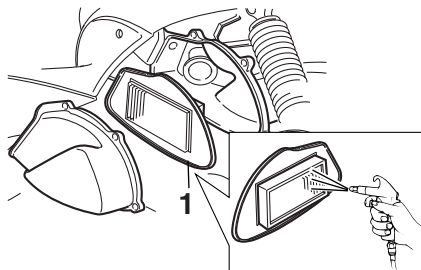
1. Luchtfilterdeksel

2. Schroef

3. Trek het luchtfilterelement naar buiten

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

en blaas dan zoals in de afbeelding het vuil weg met perslucht.



1. Luchtfilterelement

4. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
5. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

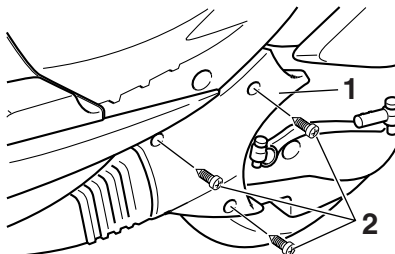
- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

6. Monteer het luchtfilterdeksel door de

schroeven aan te brengen.

Het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing reinigen

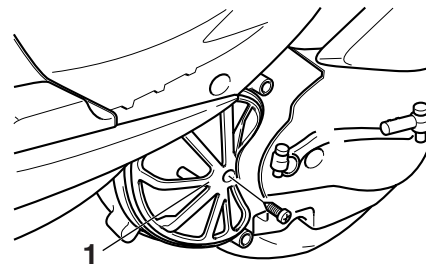
1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de V-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



ZAUM00

1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Schroef

2. Verwijder de houder van het filterelement door de schroef te verwijderen.



ZAUM00

1. Houder luchtfilterelement

3. Trek het luchtfilterelement naar buiten en reinig het dan in oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen.

DWA10430

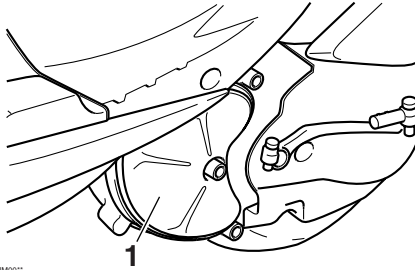
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend een oplosmiddel dat speciaal geschikt is voor het reinigen van onderdelen. Voorkom brand- en explosiegevaar door geen benzine of oplosmiddelen te gebruiken met een lage ontvlamtemperatuur.

DCA10520

LET OP:

Hanteer het luchtfilterelement voorzichtig en verwring het niet om beschadigen te voorkomen.



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

4. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING:

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie: Motorolie

5. Steek het filterelement in het luchtfilterhuis.
6. Monteer de houder van het filterelement door de schroef aan te brengen.
7. Monteer het luchtfilterdeksel van de V-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

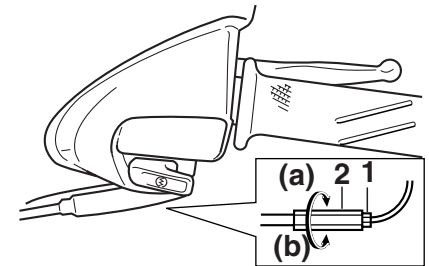
Speling van de gaskabel afstellen

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING:

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag gaskabel

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Draai de borgmoer aan.

DAU21401

DAU33600

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500



WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–170 kg (198–375 lb):

Voor:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Achter:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

170 kg (375 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11200



WAARSCHUWING

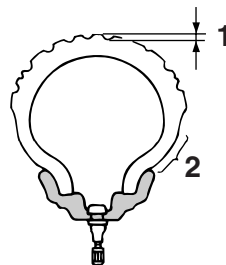
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het

voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



ZALUM001

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden ge-

controleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

110 / 70-12 47L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN / C-922N-47L

Achterband:

Maat:

120 / 70-12 58L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN / C-6007-58L

DWA10470

DAU21960

DAUT1220

⚠ WAARSCHUWING

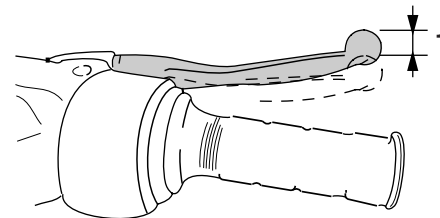
- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag van voorremhendel controleren



ZALM0107

1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

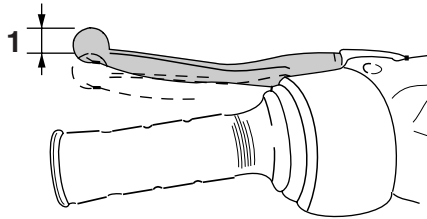
DWA10640

⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DAU22170

Vrije slag van achterremhendel afstellen

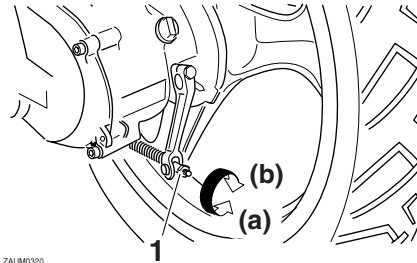


ZAUM0108

1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



ZAUM0320

1. Stelmoer vrije slag remhendel

! WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

DWA10650

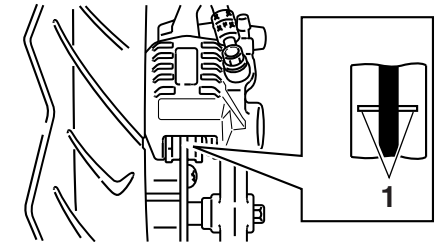
DAU22380

Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22420

Remblokken voorrem



ZAUM00**

1. Slijtage-indicatorgroef remblok

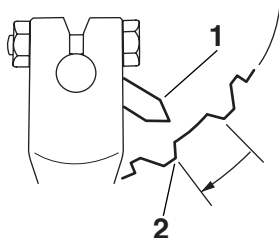
Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteer. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen,

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

DAU22540



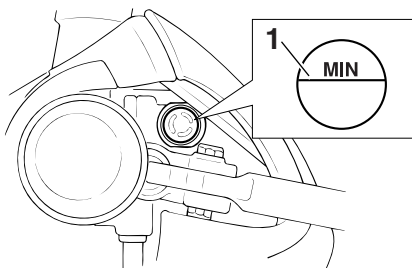
ZAUM0059

1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau voorrem

DAU32343



ZAUM0071

1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van

de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.

- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking tweeeengbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22720

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeeringen van de hoofdremlinder, de remkluwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeeringen: Vervang elke twee jaar.
- Remsling: Vervang elke vier jaar.

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU23110

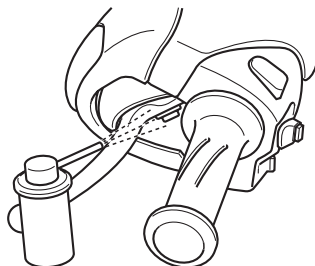
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23170

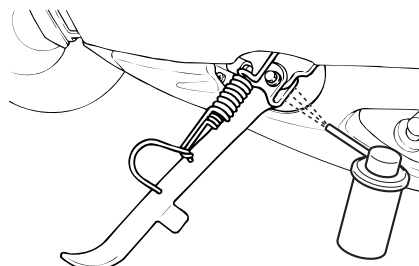


De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

DAU23210



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10740

! WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

! WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAUM00**

DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

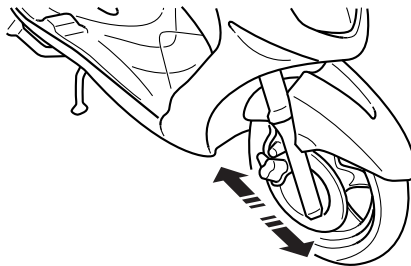
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



ZAUM00**

DAU23280

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23290

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUT1401

Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

DCA10630

LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

DWA10760



WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt.

zaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

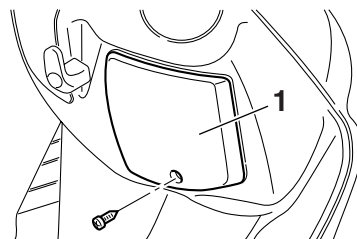
Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.

Verwijderen van de accu

1. Verwijder het paneel door de schroef los te halen.



ZAUM001**

1. Paneel

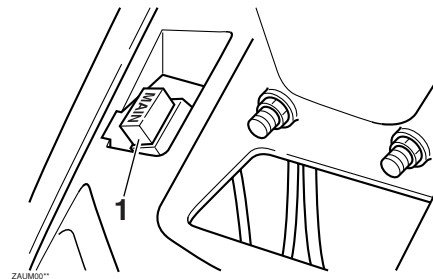
2. Verwijder de steun van de accuhouder door de bout los te halen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUT1431

Zekeringen vervangen

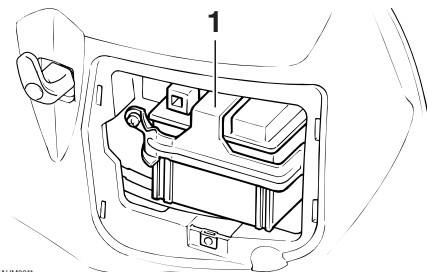
De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)



1. Hoofdzekering

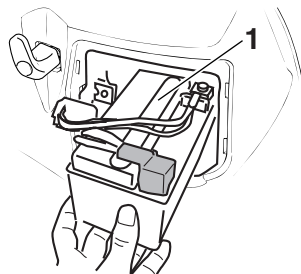
Het zekeringenblok met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich in het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-9.)

6



1. Houder

3. Trek de accu uit de accubak en maak de stekkers van de accu los.



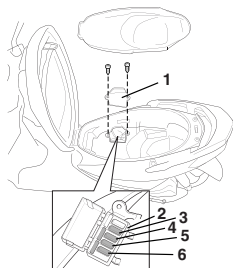
1. Accu

Installeren van de accu

1. Sluit de stekkers op de accu aan en plaats de accu in de oorspronkelijke positie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23710



1. Deksel
2. Zekeringenkastje
3. Zekering carburateurverwarming
4. Zekering ontstekingssysteem
5. Koplampzekering
6. Zekering signaleringssysteem

6

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

7.5 A

Zekering carburateurverwarming:

7.5 A

DCA10640

LET OP:

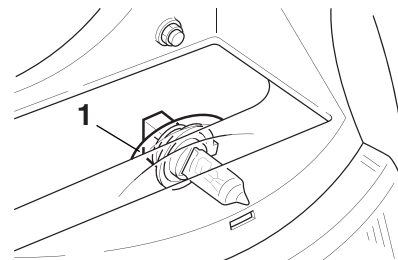
Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

De koplampen op dit model hebben halogeengloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-6.)
3. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.

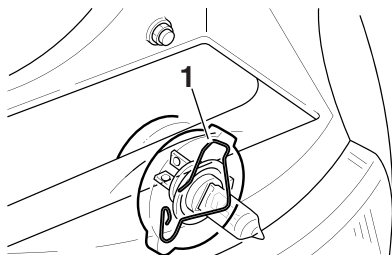


ZALUM001

1. Gloeilampkap

4. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



ZAUM00**

1. Gloeilamphouder

DWA10790

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DCA10680

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op

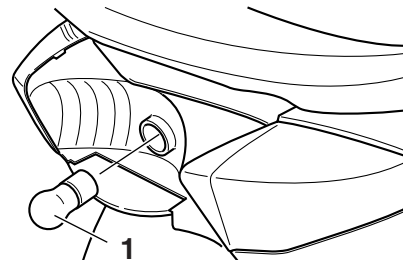
het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

6. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
7. Monteer het paneel.
8. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU24131

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



ZAUM00**

1. Gloeilamp remlicht/achterlicht

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

DCA10680

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

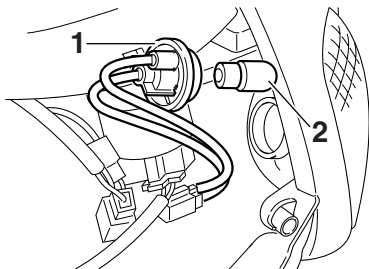
DAUT1360

DCA10670

LET OP:

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilamp richtingaanwijzer

5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de

fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Monteer het paneel.

Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

DAUT1330

Als het lampje van een achterste richtingaanwijzer niet gaat branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren of vervang de gloeilamp.

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25901

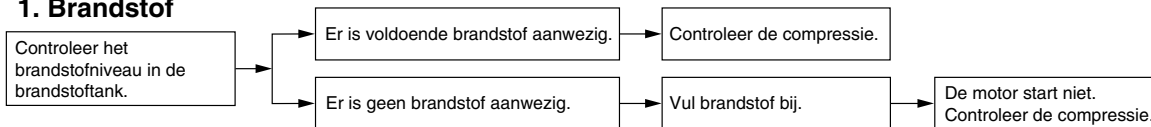
Storingzoekschema

DWA10840

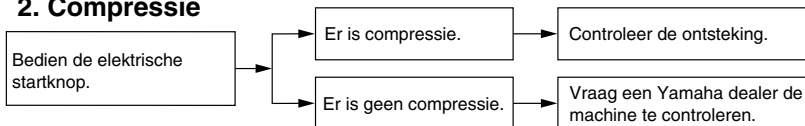
⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

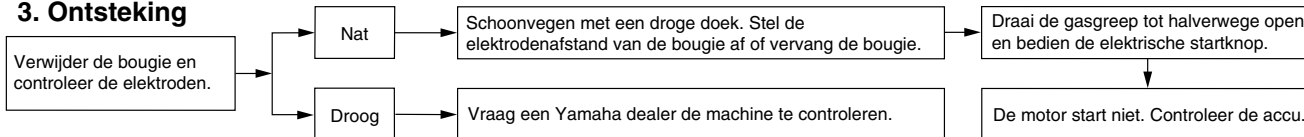
1. Brandstof



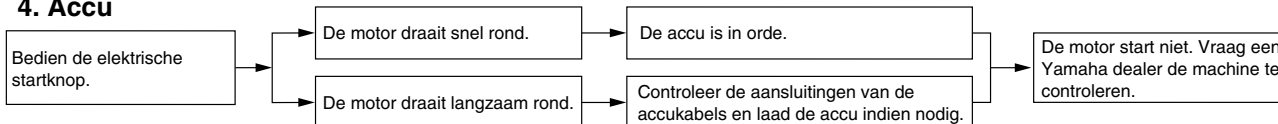
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdepluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-

vries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungs-slangen.
- Bij scooters met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op beperkte wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op beperkte wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

7

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en

vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10940



WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op

de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.

- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26300

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP:

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte

- brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
 4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesdop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiesdop weer aan.

DWA10950



WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-22 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

DAU26339

Afmetingen:

Totale lengte:
1855 mm (73.0 in)
Totale breedte:
685 mm (27.0 in)
Totale hoogte:
1110 mm (43.7 in)
Zadelhoogte:
770 mm (30.3 in)
Wielbasis:
1295 mm (51.0 in)
Grondspeling:
110 mm (4.33 in)
Kleinste draaicirkel:
1900 mm (74.8 in)

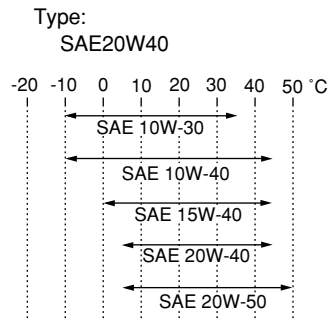
Gewicht:

Incl. olie en brandstof:
121.0 kg (267 lb)

Motor:

Type motor:
Geforceerde luchtkoeling, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
124.0 cm³ (7.57 cu.in)
Boring x slag:
52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
Compressieverhouding:
10.00 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor en kickstarter
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SE, SF, SG of hoger

Hoeveelheid motorolie:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)
Zonder verwijdering van oliefilterelement:
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
SAE10W30 type SE motorolie
Hoeveelheid:
0.13 L (0.14 US qt) (0.11 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
7.1 L (1.88 US gal) (1.56 Imp.gal)

Carburateur:

Fabrikant:
Taiwan KEI HIN
Model x aantal:
CVK24 x 1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK / CR7E
Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
38/13 (2.923)
Secundair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Secundaire reductieverhouding:
40 / 12 (3.333)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

Type frame:
Stalen onderdraagbuis
Sporhoek:
27.00 °
Naspoor:
90.0 mm (3.54 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
110 / 70-12 47L
Fabrikant/model:
CHENG SHIN / C-922N-47L

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
120 / 70-12 58L
Fabrikant/model:
CHENG SHIN / C-6007-58L

Belading:

Maximale belasting:
170 kg (375 lb)
* (Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)
Achter:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Gewichtsverdeling:
90–170 kg (198–375 lb)
Voor:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Achter:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12xMT2.75

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12xMT3.00

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
90.0 mm (3.54 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
95.0 mm (3.74 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
CDI
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

Model:
YTX7A-BS
Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 60 W/55.0 W × 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0/21.0 W × 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 16.0 W × 2
Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentenverlichting:
12 V, 1.7 W × 3
Controlelampje grootlicht:
12 V, 1.7 W × 1
Controlelampje richtingaanwijzers:
12 V, 3.4 W × 1

SPECIFICATIES

Zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

7.5 A

Zekering carburateurverwarming:

7.5 A

DAU26351

DAU26381

DAU26410

Identificatienummers

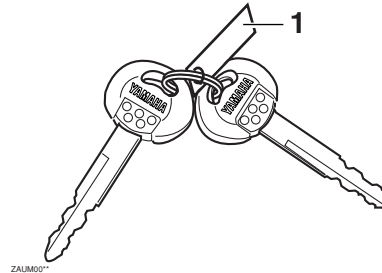
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

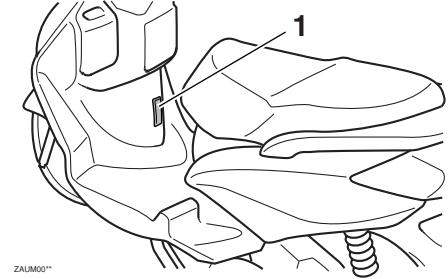
Sleutelnummer



1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

Voertuigidentificatienummer



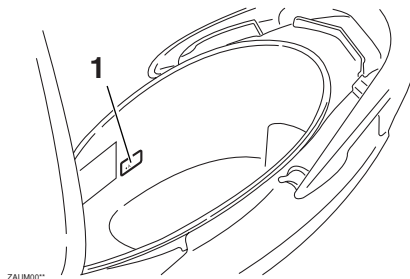
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING:

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

A		I		S	
Aandachtspunten voor veilig		Identificatienummers	9-1	Sleutelnummer	9-1
motorrijden	1-4	Inrijperiode	5-3	Snelheidsmeterunit	3-3
Accu	6-22	K		Sneller en langzamer rijden	5-2
Achterremhendel, afstellen van vrije		Kabels, controleren en smeren	6-19	Specificaties	8-1
slag	6-17	Kickstarter	3-7	Stalling	7-3
B		Klepspel	6-14	Starten van een koude motor	5-1
Bagagehaak	3-9	Koplampgloeilamp, vervangen	6-24	Startknop	3-4
Banden	6-14	L		Storingzoekschema	6-28
Bougie, controleren	6-7	Locaties van onderdelen	2-1	Stuurschakelaars	3-3
Brandstof	3-6	Luchtfilter en luchtfilterelementen in		Stuursysteem, controleren	6-21
Brandstofniveaumeter	3-3	v-snaarbehuizing	6-11	T	
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-2	M		Tankdop	3-5
C		Middenbok en zijstandaard, controleren		U	
Carburateur, afstellen	6-13	en smeren	6-20	Uitlaatkatalysator	3-7
Claxonschakelaar	3-4	Modelinformatiesticker	9-2	V	
Contactsloot/stuursloot	3-1	Motorolie en olieaanzuigzeef	6-8	Veiligheidsinformatie	1-1
Controlelampje grootlicht	3-2	O		Versnellingsbakolie	6-10
Controlelampje richtingaanwijzers	3-2	Opbergcompartiment	3-9	Verzorging	7-1
Controlelampjes	3-2	P		Voertuigidentificatienummer	9-1
Controlelijst voor gebruik	4-2	Panelen, verwijderen en aanbrengen	6-6	Voorremhendel	3-4
D		Parkeren	5-3	Voorremhendel, controleren van vrije	
Dimlichtschakelaar	3-4	Periodiek smeer- en		slag	6-16
G		onderhoudsschema	6-3	Voorvork, controleren	6-20
Gasgreep en gaskabel, controleren en		Problemen oplossen	6-27	Vrije slag gaskabel, afstellen	6-13
smeren	6-19	R		W	
Gereedschapset	6-1	Remblokken en remschoenen		Wegrijden	5-1
Gloeilamp remlicht/achterlicht,		controleren	6-17	Werkingscontrole	
vervangen	6-25	Remhendel, achterrem	3-5	zijstandaardsperschakelaar	3-10
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor),		Remhendels, smeren	6-20	Wielen	6-16
vervangen	6-26	Remmen	5-2	Wielagiers controleren	6-21
H		Remvloeistofniveau, controleren	6-18	Z	
Helmbevestiging	3-8	Remvloeistof, vervangen	6-19	Zadel	3-7
		Richtingaanwijzerschakelaar	3-4	Zekeringen, vervangen	6-23

INDEX

Zijstandaard 3-10

